

СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ФАКУЛЬТЕТ БУДІВНИЦТВА ТА ТРАНСПОРТУ

Транспортних технологій

(повна назва кафедри)

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи

СВО «МАГІСТР»

**на тему: Підвищення ефективності перевезень штучних вантажів на
прикладі ТОВ «Іст Логістик»**

Виконав: здобувач вищої освіти 2м курсу,
групи ЗТРТ 2201м, спеціальності 275
«Транспортні технології (за видами)»
спеціалізації 275.03 «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»
Волошко Тарас Павлович

Керівник: к.т.н., доцент Саржанов О.А.

Рецензент: к.т.н., Андрух С.Л.

м. Суми - 2023 року

СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Факультет будівництва та транспорту

Кафедра: транспортних технологій

Ступінь вищої освіти: «Магістр»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (за видами)»

Спеціалізація: 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри транспортних технологій

[Підпис] /к.т.н. доцент Саржанов О.А./

«18» _____ 12 _____ 2023 року

ЗАВДАННЯ

НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ ЗДОБУВАЧА ВИЩОЇ ОСВІТИ

Валашко Тарас Павлович

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема кваліфікаційної роботи: Логістична ефективність перевезень штурмих вантажів на прикладі ТОВ "Ітм Логістик"

керівник кваліфікаційної роботи: к.т.н. доцент Саржанов О.А.

(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, звання)

затвержені наказом закладу вищої освіти від «06» 04 2023 року № 823-ч

2. Строк подання здобувачем кваліфікаційної роботи: 18 грудня 2023 року

3. Вихідні дані до кваліфікаційної роботи: аналітичні та статистичні матеріали стосовно теми роботи, статистична звітність ТОВ "Ітм Логістик"

4. Зміст пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити): Вступ, Аналітична частина Особливості роботи, Оборона праці, Економічне забезпечення

Висновки

5. Перелік графічного (ілюстративного) матеріалу:

Ілюстративний матеріал у вигляді презентації Microsoft Power Point на 10 аркушах (слайдах) формату А4

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Економічне обґрунтування	к.е.н., доцент Тарельник Н.В.		

7. Дата видачі завдання: 01 березня 2023 року

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів кваліфікаційної роботи	Погоджено з керівником кваліфікаційної роботи
1.	Обрання теми	до 16.01.2023 р.	
2.	Аналіз літературних джерел з обраної тематики	до 15.02.2023 р.	
3.	Складання плану роботи	до 01.03.2023 р.	
4.	Написання вступу	до 15.03.2023 р.	
5.	Підготовка розділу «Аналітична частина»	до 01.05.2023 р.	
6.	Підготовка розділу «Основна частина»	до 01.09.2023 р.	
7.	Підготовка розділу «Охорона праці»	до 01.10.2023 р.	
8.	Підготовка розділу «Економічне обґрунтування»	до 15.11.2023 р.	
9.	Написання висновків та пропозицій	до 01.12.2023 р.	
10.	Подання роботи на перевірку унікальності	до 06.12.2023 р.	
11.	Подання роботи на рецензування	до 11.12.2023 р.	
12.	Подання до попереднього захисту	до 18.12.2023 р.	

Здобувач вищої освіти

(підпис)

(прізвище та ініціали)

Керівник кваліфікаційної роботи

(підпис)

(прізвище та ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка до кваліфікаційної роботи магістра містить 43 с., 9 рис., 8 табл., 25 літературних джерел та 2 додатки. Додатки кваліфікаційної роботи містять 2 наукову публікацію та 10 аркушів слайд-презентації формату А4.

ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, ВИТРАТИ.

Об'єкт дослідження: діяльність підприємства ТОВ «Іст Логістик».

Предмет дослідження: використання автотранспортних засобів ТОВ «Іст Логістик».

Метою кваліфікаційної роботи магістра є підвищення ефективності роботи транспортно-експедиційного підприємства.

Завдання, які вирішуються для досягнення мети кваліфікаційної роботи магістра:

- розкрити теоретичну сутність використання міського вантажного транспорту;
- систематизувати показники для аналізу використання транспортних засобів підприємства;
- провести аналіз логістичної діяльності ТОВ «Іст Логістик»;
- розробити рекомендації щодо вдосконалення використання автотранспортних засобів ТОВ «Іст Логістик».

ЗМІСТ

ВСТУП	5
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ВИКОРИСТАННЯ МІСЬКОГО ВАНТАЖНОГО ТРАНСПОРТУ	7
1.1 Визначення міського вантажного транспорту	7
1.2 Стійкий міський вантажний транспорт	9
1.3 Зміни у міському вантажному транспорті	14
1.4 Зацікавлені сторони міського вантажного транспорту	18
1.5 Співробітництво у сфері міського вантажного транспорту	22
РОЗДІЛ 2. ЗАГАЛЬНА ОЦІНКА ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА ТОВ «ІСТ ЛОГІСТІК»	28
РОЗДІЛ 3. ОХОРОНА ПРАЦІ	32
РОЗДІЛ 4. ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ	35
ВИСНОВКИ	40
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	41
ДОДАТКИ	44

ВСТУП

Сучасний стан аналітичної науки характеризується суттєвим зміщенням інтересів фахівців у бік фінансового аналізу. Багато в чому це обумовлено об'єктивними причинами, передусім підвищенням самостійності суб'єктів господарювання у прийнятті рішень, пов'язаних з управлінням капіталом, раціональним розміщенням та використанням фінансових ресурсів, постійним пошуком шляхів підвищення платоспроможності, ринкової стійкості та інвестиційної привабливості в цілому. При цьому значно зросла роль фінансової звітності як основного джерела інформації про роботу організації зовнішніх користувачів.

Автомобільний транспорт поширений на всій території України, він маневрений, швидкий і мобільний, тому і є найбільш ефективним видом транспорту в сучасних ринкових умовах.

Вантажний транспорт відіграє важливу роль у наданні послуг і задоволенні потреб підприємств. Для того, щоб він міг повністю ефективно функціонувати потрібно створити всі умови для надання послуг по перевезенню вантажів.

Важливу роль в забезпеченні якості послуг з перевезення вантажів відіграє попит.

Часто зустрічається, що автотранспортні підприємства збільшують вартість перевезень, що робить незадовільний попит.

Найбільш поширені проблеми перевезень вантажів автомобільним транспортом є:

- 1) Велика собівартість;
- 2) Велика паливо – енергоємність ;
- 3) Підвищення завантаженості дорожньої мережі транспортного потоку;
- 4) Забруднення навколишнього середовища.

Актуальність теми обумовлена тим, що транспорт є сполучною ланкою між виробниками та споживачами товарів. Розвиток ринкових відносин неможливий без злагодженого функціонування транспорту, що тісно взаємодіє з усіма галузями виробництва.

На підставі цього можна вважати, що ця тема актуальна і вимагає подальшого вивчення та опрацювання.

Робота має чотири розділи та висновки. У першому розділі розглянуто теоретичні аспекти існування міського вантажного транспорту.

У другому розділі наводяться інновації, що застосовуються в системах транспортування, а також проводиться аналіз логістичної діяльності та характеристика системи транспортування ТОВ «Іст Логістик».

У третьому розділі розглянуті проблеми забезпечення охорони праці на транспортних підприємствах.

У заключному розділі зроблені розрахунки економічної ефективності ТОВ «Іст Логістик».

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Lindholm, M. (2012). Enabling sustainable development of urban freight from a local authority perspective: Chalmers University of Technology.
2. OECD. (2003). Delivering the Goods-21st Century Challenges to Urban Goods Transport.
3. Dablanc, L. (2011). City distribution, a key element of the urban economy: guidelines for practitioners. City distribution and urban freight transport: Multiple perspectives, 13-36.
4. Transmodal, M. (2012). DG MOVE European Commission: Study on urban freight transport. Final report. Chester, UK: MDS Transmodal Limited.
5. Allen, Anderson, S., Browne, M., & Jones, P. (2000). A framework for considering policies to encourage sustainable urban freight traffic and goods/service flows: summary report. Transport Studies Group, University of Westminster, London.
6. Behrends, S., Lindholm, M., & Woxenius, J. (2008). The Impact of Urban Freight Transport: A Definition of Sustainability from an Actor's Perspective. *Transportation Planning and Technology*, 31(6), 693-713. doi:10.1080/03081060802493247
7. Ruesch, & Gluecker. (2001). City Inquiry: European Survey on Transport and Delivery of Goods in Urban Areas. BESTUFS I.
8. Maclaren, V. W. (1996). Urban sustainability reporting. *Journal of the American planning association*, 62(2), 184-202.
9. Anderson, S., Allen, J., & Browne, M. (2005). Urban logistics—how can it meet policy makers' sustainability objectives? *Journal of Transport Geography*, 13(1), 71-81. doi:<https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2004.11.002>
10. Cherrett, T., Allen, J., McLeod, F., Maynard, S., Hickford, A., & Browne, M. (2012). Understanding urban freight activity – key issues for freight planning. *Journal of Transport Geography*, 24, 22-32. doi:<https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2012.05.008>
11. Verlinde, S. (2015). Promising but challenging urban freight transport solutions: freight flow consolidation and off-hour deliveries. Ghent University.
12. Taylor, M. A. (2005). The City Logistics paradigm for urban freight transport. Paper presented at the Proceedings of the 2nd state of Australian cities conference.
13. Чухрай Н. І Логістичне обслуговування: Підручник. – Львів : Вид-во Half, ун-т «Львівська політехніка», 2006. – 298 с., с. 143.

14. Томляк С. І. Шляхи підвищення ефективності перевезення вантажів автомобільним транспортом / С. І. Томляк, А. П. Поляков // Наукові нотатки. - 2014. - Вип. 46. - С. 529-537.
15. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення. Навчальний посібник, – К.: Видавничий Дім «Слово», 2010. – 408 с.
16. Мірошниченко Л., Саприкін Г., Михайленко О. Автомобільні перевезення: організація та облік. -5-те вид. – Харків: Фактор, 2006.- 536 с.
17. Ткаченко І. О. Ризики у транспортних процесах: навч. посібник / І. О. Ткаченко; Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків: ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2017. – 114 с.
18. Правила охорони праці на автотранспорті. К.: Основа – 1997р.
19. Закон України «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 р. №2344-III// Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2001, N 22, ст.105.
20. Наказ Міністерства статистики України від 07.08. 1996 р. №228/253 «Про затвердження Інструкції щодо порядку виготовлення, зберігання, застосування єдиної первинної транспортної документації для перевезення вантажів автомобільним транспортом і обліку транспортної роботи» /www.zakon.rada.gov.ua/.
21. Транспорт і зв'язок України 2018. Статистичний збірник // Державна служба статистики України – К., 2019 р.
22. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. / Під заг. ред. Дмитриченка М.Ф.– Кн. I: Основи теорії транспортних процесів і систем / Е. В. Гаврилов, М. Ф. Дмитриченко, В. К. Доля, О. Т. Лановий, І. Е. Линник, В. П. Поліщук.- К.: Знання України, 2005. - 344 с.
23. Горбачов П. Ф. Основи теорії транспортних систем: навч. посіб. / П. Ф. Горбачов, І. А. Дмитриєв. - Х.: ХНАДУ, 2002. – 202 с.
24. Дмитриченко М. Ф. Основи теорії транспортних процесів і систем : навчальний посібник / М. Ф. Дмитриченко, Л. Ю. Яцківський, С. В. Ширяєва, В. З. Докуніхін. К.: Видавничий Дім «Слово», 2009. - 336 с.
25. Турченко М.О. Планування діяльності підприємства: Підручник. – К.: ВД “Професіонал”, 2004. – 320 с.

