

СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ФАКУЛЬТЕТ БУДІВНИЦТВА ТА ТРАНСПОРТУ

Транспортних технологій

(повна назва кафедри)

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи

СВО «МАГІСТР»

на тему: Підвищення ефективності перевезення вантажів на прикладі

ФОП «Копил»

Виконав: здобувач вищої освіти 2м курсу,
групи ТРТ 2201м, спеціальності 275
«Транспортні технології (за видами)»
спеціалізації 275.03 «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»
Жаріков Едуард Сергійович

Керівник: ст. викладач Волошко Т.П.

Рецензент: к.арх., доцент Бородай Д.С.

м. Суми - 2023 року

СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Факультет будівництва та транспорту

Кафедра: транспортних технологій

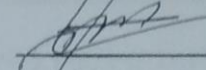
Ступінь вищої освіти: «Магістр»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (за видами)»

Спеціалізація: 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри транспортних технологій

 /к.т.н, доцент Саржанов О.А./

«13» 12 2023 року

ЗАВДАННЯ

НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ ЗДОБУВАЧА ВИЩОЇ ОСВІТИ

Жаріков Едуард Сергійович

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема кваліфікаційної роботи: Підвищення ефективності перевезення вантажів на прикладі ФОР „Копи“

керівник кваліфікаційної роботи: ст. викладач Волошко Т.П.

(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом закладу вищої освіти від «08» 02 2023 року № 288-к

2. Строк подання здобувачем кваліфікаційної роботи: 18 грудня 2023 року

3. Вихідні дані до кваліфікаційної роботи: аналітичні та статистичні матеріали стосовно теми роботи, статистична звітність ФОР „Копи“

4. Зміст пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити): Вступ. Аналітична частина. Основна частина. Охорона праці. Екологічне обґрунтування. Висновки

5. Перелік графічного (ілюстративного) матеріалу:

Ілюстративний матеріал у вигляді презентації Microsoft Power Point на 11 аркушах (слайдах) формату А4

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Економічне обґрунтування	к.е.н., доцент Тарельник Н.В.		

7. Дата видачі завдання: 01 березня 2023 року

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів кваліфікаційної роботи	Погоджено з керівником кваліфікаційної роботи
1.	Обрання теми	до 16.01.2023 р.	
2.	Аналіз літературних джерел з обраної тематики	до 15.02.2023 р.	
3.	Складання плану роботи	до 01.03.2023 р.	
4.	Написання вступу	до 15.03.2023 р.	
5.	Підготовка розділу «Аналітична частина»	до 01.05.2023 р.	
6.	Підготовка розділу «Основна частина»	до 01.09.2023 р.	
7.	Підготовка розділу «Охорона праці»	до 01.10.2023 р.	
8.	Підготовка розділу «Економічне обґрунтування»	до 15.11.2023 р.	
9.	Написання висновків та пропозицій	до 01.12.2023 р.	
10.	Подання роботи на перевірку унікальності	до 06.12.2023 р.	
11.	Подання роботи на рецензування	до 11.12.2023 р.	
12.	Подання до попереднього захисту	до 18.12.2023 р.	

Здобувач вищої освіти

(підпис)

Морінов Е.С.
(прізвище та ініціали)

Керівник кваліфікаційної роботи

(підпис)

Величко Т.П.
(прізвище та ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка до кваліфікаційної роботи магістра містить 41 с., 9 рис., 6 табл., 15 літературних джерел та 3 додатки. Додатки кваліфікаційної роботи містять 2 наукові публікації та 11 аркушів слайд-презентації формату А4.

ТРАНСПОРТ, ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ЕФЕКТИВНІСТЬ, ВАНТАЖ.

Об'єкт дослідження: діяльність ФОП «Копил».

Метою кваліфікаційної роботи магістра є вивчення ступеня впливу різних обсягів руху на експлуатаційні та економічні показники ФОП «Копил» з різними варіантами проектування та вибір найбільш оптимального з них.

Завдання, які вирішуються для досягнення мети кваліфікаційної роботи магістра:

- аналіз виробничої, економічної та організаційної структури;
- аналіз експлуатаційних показників продуктивності рухомого складу ФОП «Копил»;
- розробка варіантів проектів;
- оцінка впливу обсягів перевезень на тимчасові, технічні, експлуатаційні та економічні показники використання рухомого складу;
- вибір найбільш оптимального варіанту проекту.

ЗМІСТ

ВСТУП	5
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНИЙ АНАЛІЗ СЕКТОРУ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ	7
РОЗДІЛ 2 АНАЛІЗ ВИКОРИСТАННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ В ПІДПРИЄМСТВІ ФОП «КОПИЛ»	22
2.1 Характеристика ФОП «Копил»	22
2.2 Матеріальна база та кількісний склад ФОП «Копил»	23
2.3 Організація перевезень ФОП «Копил»	25
2.4 Основні вантажопотоки, що формують діяльність ФОП «Копил»	28
РОЗДІЛ 3. ОХОРОНА ПРАЦІ	30
РОЗДІЛ 4. ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ	35
ВИСНОВКИ	38
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	40
ДОДАТКИ	42

ВСТУП

Державна економіка не може ефективно функціонувати без транспорту; вона відіграє значну роль у задоволенні потреб країни у вантажних та пасажирських перевезеннях. Переміщення на невелику відстань поза конкуренцією - це автомобільний транспорт. Його перевага полягає в тому, що він майже не залежить від умов навколишнього середовища і може доставляти товари від дверей до дверей. Автомобільний транспорт займає значне місце в пасажирських та вантажних перевезеннях. Так, за вантажоперевезеннями вона стабільно перевищує залізницю - у 4,5-5 разів, а за пасажирськими перевезеннями - у 5-6 разів. Численні підприємства вантажоперевезень мають досить повністю обладнану виробничу базу та розгалужену мережу інфраструктурних споруд: автовокзали, автовокзали, експедиторські підприємства, термінали тощо.

Діючи на ринку транспортних послуг, кожен суб'єкт господарювання прагне досягти таких результатів своєї діяльності, щоб максимально задовольнити потреби своїх клієнтів у перевезеннях, ефективно використовуючи при цьому рухомий склад, робочі та матеріальні ресурси та максимізуючи прибуток при мінімальних вартість.

Актуальність роботи полягає у розробці декількох варіантів діяльності підприємства, де обсяги руху та різні транспортні витрати різноманітні між собою і вибираючи найбільш раціональні. На підставі цього можна вважати, що тема роботи є актуальна і вимагає подальшого вивчення та опрацювання.

Структура роботи. Робота складається з чотирьох розділів, вступу та висновків.

У першому розділі зроблений теоретичний аналіз сектору автомобільного транспорту.

У другому розділі подається опис діяльності ФОП «Копил», характеристика організаційної структури та аналіз рухомого складу, а також проводиться оцінка впливу обсягів перевезення на техніко-експлуатаційні показники використання парку рухомого складу, продуктивність, часові та економічні показники.

У розділі охорони праці розглянуто роль втоми водія в аваріях на автомобільному транспорті.

У заключному розділі наведено економічні розрахунки щодо проектних рішень.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Бойчук Ю. Д. Екологія і охорона навколишнього середовища : навч. посібник для вищих навч. закладів / Ю. Д. Бойчук, Е. М. Солошенко, О. В. Бугай. – 4-те вид., випр. і доп. – Суми : Університетська книга, 2007. – 316 с.
2. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення: навч. посіб. для студентів спеціальності “Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)” / М.Г. Босняк. – К.: Видавничий дім “Слово”, 2010. – 408 с.
3. Герзель В.М. Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху: Навч. посіб. / В.М. Герзель, М.М. Марчук, М.А. Фабрицький, О.П. Рижий. – Рівне: НУВГП, 2008. – 199 с.
4. Господарський кодекс України: за станом на 03.02.2013 р. / Верховна Рада України. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/436-15>
5. Державний комітет статистики України. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
6. Зінь Е.А. Управління автомобільним транспортом: підруч./ Е.А.Зінь – К.: ВД “Професіонал”, 2011. – 228 с.
7. Зінь Е.А., Планування діяльності підприємства: підруч. /Е.А.Зінь, М.О.Турченко – К.: ВД “Професіонал”, 2004. – 320 с.
8. Канарчук В.Є. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів. У 3 кн. 2 Організація планування й управління : підруч. – К.: Вища школа, 1994. – 383 с.
9. Коваленко В.М. Вантажні автомобільні перевезення: Підручник. – К.: Літера ЛТД, 2006. – 304 с.
10. Концепція сталої національної транспортної політики розвитку всіх видів транспорту на 2007-2018 роки № 360 від 3.05. 2007 р. – Режим доступу: <http://ua.convdocs.org/docs/index-66338.html>
11. Про автомобільний транспорт: Закон України № 2344-III від 05.01.2013 р. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/2344-14>
12. Северин О.О. Вантажні роботи на автомобільному транспорті: організація і технологія / О.О.Северин. – Харків: ХНАДУ, 2006. – 322 с.

13. Фришев С.Г. Загальний курс транспорту: Навч. Посібник / Фришев С.Г., Мельник І.І., Бондар С.М. – К.: Вища освіта, 2006.- 162 с.
14. Ярошевська В.М. Охорона праці в галузі.– Київ, ВДП. 2004.
15. Aulin, V., Lyashuk, O., Pavlenko, O., Velykodnyi, D., Hrynkiv, A., Lysenko, S., Vovk, Y., & Sokol, M. (2019). Realization of the Logistic Approach in the International Cargo Delivery System. Communications-Scientific letters of the University of Zilina, 21(2), 3-12.