

СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ БУДІВНИЦТВА ТА ТРАНСПОРТУ

Транспортних технологій
(повна назва кафедри)

Пояснювальна записка
до кваліфікаційної роботи

СВО «МАГІСТР»

На тему Підвищення ефективності
вантажних перевезень зерна кукурудзи на
прикладі СВК «Агрорірма Перше травня»

Виконав: здобувач вищої освіти 2м курсу,
групи ТРТ 2201м, спеціальності 275
«Транспортні технології (за видами)»
спеціалізації 275.03 «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»

Китосов О.А.
(прізвище та ініціали)

Керівник: Руденко В.А.
(прізвище та ініціали)

Рецензент: Богінська Л.О.
(прізвище та ініціали)

м. Суми - 2023 року

СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Факультет будівництва та транспорту

Кафедра: транспортних технологій

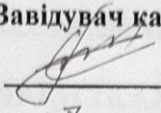
Ступінь вищої освіти: «Магістр»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (за видами)»

Спеціалізація: 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри транспортних технологій

 /к.т.н. доцент Саржанов О.А./

« 13 » 12 2023 року

ЗАВДАННЯ

НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ ЗДОБУВАЧА ВИЩОЇ ОСВИТИ

Килосова Олександра Анатоліївна

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема кваліфікаційної роботи: Підвищення ефективності вантажних перевезень зерна кукурудзи на прикладі СВК „Аерорірма „Перше травня

керівник кваліфікаційної роботи: Руденко В.А. к.т.н. доцент

(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затвержені наказом закладу вищої освіти від «__» 2023 року №__

2. Строк подання здобувачем кваліфікаційної роботи: 18 грудня 2023 року

3. Вихідні дані до кваліфікаційної роботи: нормативно-технічна література, наукова література, довідкова література

4. Зміст пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити): Стан питання по темі роботи. Задача: дослідження. Теоретичні обґрунтування підвищення ефективності вантажних перевезень зерна кукурудзи. Додатки: вантажівки. Заходи з охорони праці. Економічні розрахунки

5. Перелік графічного (ілюстративного) матеріалу:

Ілюстративний матеріал у вигляді презентації Microsoft Power Point на 11 аркушах (слайдах) формату А4

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Економічне обґрунтування	к.е.н., доцент Тарельник Н.В.		

7. Дата видачі завдання: 01 березня 2023 року

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів кваліфікаційної роботи	Погоджено з керівником кваліфікаційної роботи
1.	Обрання теми	до 16.01.2023 р.	
2.	Аналіз літературних джерел з обраної тематики	до 15.02.2023 р.	
3.	Складання плану роботи	до 01.03.2023 р.	
4.	Написання вступу	до 15.03.2023 р.	
5.	Підготовка розділу «Аналітична частина»	до 01.05.2023 р.	
6.	Підготовка розділу «Основна частина»	до 01.09.2023 р.	
7.	Підготовка розділу «Охорона праці»	до 01.10.2023 р.	
8.	Підготовка розділу «Економічне обґрунтування»	до 15.11.2023 р.	
9.	Написання висновків та пропозицій	до 01.12.2023 р.	
10.	Подання роботи на перевірку унікальності	до 06.12.2023 р.	
11.	Подання роботи на рецензування	до 11.12.2023 р.	
12.	Подання до попереднього захисту	до 18.12.2023 р.	

Здобувач вищої освіти _____
Керівник кваліфікаційної роботи _____

(підпис)

Калосов
(прізвище та ініціали)

(підпис)

Руденко В.А.
(прізвище та ініціали)

Реферат

Об'єкт дослідження – Сільськогосподарський виробничий кооператив «Агрофірма « Перше травня», в частині підвищення ефективності вантажних перевезень зерна кукурудзи з використанням наявного транспортного парку.

Мета дослідження - розробка проектних рішень щодо удосконалення організації перевезень кукурудзи до приймальних пунктів.

Методи дослідження – аналітичні, ймовірно - статистичні, економіко - математичні.

Був проведений аналіз поточного стану організації перевезення зернових культур та умов використання автомобільного транспорту на підприємстві СВК "Агрофірма " Перше травня ".

З використанням математичних розрахунків були розроблені плани та графіки руху транспорту якими перевозяться зернові культури. За допомогою аналізу завантаженості автотранспорту та дальності переміщення вантажів , аналізу кількості та модельного ряду вантажівок було запропоновано оптимальний склад рухомого транспорту та можливі варіанти модернізації вантажного парку.

Зміст

Завдання на магістерську роботу	2
Реферат	3
Вступ	6
1. Аналітична частина	
1.1 Загальна характеристика СВК «Агрофірма “Перше травня».....	7
1.2 Характеристика вантажів, умови перевезення та зберігання.....	7
1.3 Техніко – експлуатаційні характеристики транспортного парку підприємства.....	9
1.4 Аналіз та розрахунок вантажопотоків.....	10
1.5 Аналіз процесу перевезень, організації та управління	13
1.6 недоліки установленої організації на підприємстві при транспортуванні вантажів.....	15
2. Основна частина	
2.1 Вибір дотичного вантажного автотранспорту та обґрунтування типу вантажного автотранспорту.....	17
2.2 Визначення оптимального вантажопідйомності транспортного парку.....	21
2.3 Розрахунок годинної продуктивності вантажних автомобілів та собівартість транспортування малих партій зернової продукції.....	27
2.4 Майбутні можливості розвитку підприємства.....	27
3. Економічна частина	
3.1 Розрахунок економічно ефективності організації перевезень зернової культури.....	31
3.2 Економічне обґрунтування дотичного автотранспорту.....	32
4. Охорона праці і безпека на досліджуваному підприємстві	

4.1 Аналіз небезпек при перевезенні вантажів.....	37
4.2 Запропоновані заходи безпеки.....	38
4.3 Заходи з гігієни та виробничої санітарії.....	39
4.4 Заходи безпеки у надзвичайних ситуаціях.....	40
Висновки	44
Список літератури.....	45
Додатки.....	48

Вступ

Наявність рухомого складу на сільськогосподарському підприємстві має на меті спростити виконання завдання та знизити кількість часу на збір, перезавантаження, транспортування та складування будь якої сільськогосподарської продукції. Що в свою чергу дає можливість доставити і зберегти продукцію в цілісності.

Автотранспорт в сучасному світі є важливою та необхідною галуззю господарства. Завдяки автотранспорту забезпечується переміщення людей та вантажів, що сприяє розвитку економіки та підтримує соціальну активність. Його роль у житті суспільства важко переоцінити, оскільки він забезпечує доступність та мобільність в умовах сучасного світу.

Автотранспорт став невід'ємною частиною повсякденного життя, спрощуючи переміщення як на короткі, так і на великі відстані. Напрямки використання автотранспорту дуже різноманітні: від комутації до роботи, до переміщення вантажів і великих пасажирських потоків.

Сучасні автомобілі обладнані новітніми технологіями, що зробили їх більш безпечними та екологічно чистими. Продовжується робота над розвитком альтернативних джерел енергії та автоматизацією транспортних засобів.

У цьому контексті, аналіз та вдосконалення організації автотранспорту, його ролі в сучасному господарстві та житті суспільства, мають велике значення для подальшого розвитку цієї галузі та забезпечення ефективності її функціонування.

Дана магістерська робота має на меті розкрити питання вдосконалення вантажних перевезень кукурудзи на підприємстві СВК «Агрофірма «Перше травня», що знаходиться у Сумській області. Заплановані етапи зниження кількості часу на транспортування сільськогосподарської продукції,

оптимальний рух транспорту та кількісний та якісний склад вантажних автомобілів.

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Павленко О.В., Волкова Т.В. аналіз теоретико-методологічних засад логістичної діяльності в зерновому підкомплексі // Збірник матеріалів II Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції: Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ, 2020. – с. 7-10.
2. Нефьодов В.М., Павленко О.В., Калініченко О.П. Обсяги роботи підприємств транспорту. Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
3. Нефьодов, В.М. Побудова моделі системи перевезення партійних вантажів у міжміському сполученні // Комунальне господарство міст, 2018. – № 142. – С. 103-107.
4. Столбуненко, Н.М., Церковна А.В. Особливості та перспективи розвитку зернової логістики в Україні // Ринкова економіка: сучасна теорія і практика управління, 2017. – № 16. – 2 (36). – С. 188-198.
5. Нефьодов, В.М., Павленко О.В., Калініченко О.П. Методика формування ресурсозберігаючої технології доставки вантажів транспортнологістичним центром // Комунальне господарство міст, 2018. – № 142. – С. 96-102.
6. Аулін, В.В., Великодний Д.О., Дьяченко В.О. Оптимізація і управління ресурсами в транспортно-логістичній системі АПК // Міжвузівський збірник: Наукові нотатки, 2018. – № 62. – С. 8-11.
7. Сидорчук О.В., Сидорчук Л.Л., Днесь В.І. Системні засади управління транспортними роботами у проектах збирання сільськогосподарських культур / Збірник наукових праць Подільського державного аграрно – технічного університету, 2010, № 18, с. 395-400.
8. Сидорчук О., Тридуба А., Днесь В. Системно подієвий підхід до управління роботами у проектах збирання ранніх культур / Вісник Львівського національного аграрного університету : агроінженерні дослідження, 2009, т.2, №13, с. 25-41.

9. Сидорчук О.В., Днесь В.І., Скібчик В.І. Концептуальна формалізація конфігурації проектів зернозбирально – транспортних систем ./ Межвузівський збірник «Наукові нотатки» , - Луцьк : 2014 , №46, с . 479- 783.
10. Сидорчук О.В. , Дуганець В.І. , Днесь В.І. Метод узгодження збиральних і транспортних робіт у процесі оперативного їх планування / Східноєвропейський журнал передових технологій. - Харків: Технологічний центр, 2012 , №1 /10, с. 35-38.
11. Вентцель Е. С. Исследование операций: задачи, принципы, методология.— 2-е изд., стер.— М.: Наука. Гл. ред. физ.-мат. лит., 1988,— 208 с.
12. Вільковський Є.К. Вантажознавство (вантажі, правила перевезень, рухомий склад): Підручник / Є.К. Вільковський, І.І. Кельман, О.О. Бакуліч. – Львів: «Інтелект-Захід», 2007. – 496 с.
13. Вимоги пожежної безпеки під час експлуатації транспортних засобів. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0279-15#Text>. 72
14. Рогач Ю.П. Пожежна безпека / Ю.П. Рогач. – Сімферополь, Таврія Плюс, 2001. – 124с.
15. Надзвичайна ситуація. Режим доступу: <https://uk.wikipedia.org/wiki/>.
16. Герелиця Р.О. Особливості транспортної логістики підприємств АПК. Формування стратегії розвитку регіонального АПК: матеріали 4-ої міжфакультетської наук.-практ. конф. молодих вчених, 30 травня 2008р. Житомир, 2008. С. 187–189.
17. Гуторов О.І., Прозорова Н.В. Транспортна логістика в сільськогосподарських підприємствах. Формування ринкової економіки: Спец. вип. у 2 ч. Організаційно-правові форми агропромислових формувань: стан, перспективи та вплив на розвиток сільських територій. К.: КНЕУ, 2011. Ч. 1. С. 139–147. Технічне забезпечення інноваційних технологій в агропромисловому комплексі Таврійський державний агротехнологічний університет імені Дмитра Моторного 48
18. Проценко Н.М. Транспортна логістика у сільськогосподарських підприємствах: стан, проблеми. 20013. № 6. С. 146

19. Нефьодов В.М. Методика формування ресурсозберігаючої технології доставки вантажів транспортно-логістичним центром / В.М. Нефьодов, О.В. Павленко, О.П. Калініченко // Комунальне господарство міст. 2018. 142. С. 96–102.
20. Потапова Н.А. Перспективи розвитку агрологістики на ринках сільськогосподарських культур. Економіка. Фінанси. Менеджмент. 2017. № 1. С. 28–36.
26. Мащак Н.М. Стратегічна узгодженість логістичної діяльності підприємства на екологічних засадах // Маркетинг і менеджмент інновацій. – 2011. – № 4. – Т. II. – С. 273–282
27. Качуровський С.В. Функціонально-вартісний аналіз логістики підприємств АПК. Вісник Національного університету «Львівська політехніка». 2013. № 776. С. 128–133