

СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ФАКУЛЬТЕТ БУДІВНИЦТВА ТА ТРАНСПОРТУ

Транспортних технологій

(повна назва кафедри)

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи

СВО «МАГІСТР»

на тему «Удосконалення логістичної схеми перевезення продукції
с.-г. культур на прикладі ТОВ «Красноколядинське»

Виконав: здобувач вищої освіти 2м курсу,
групи ТРТ 2201м, спеціальності 275
«Транспортні технології (за видами)»
спеціалізації 275.03 «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»

Я. Огієнко Огієнко Я.С.
(прізвище та ініціали)

Керівник: Семірненко Ю.І.
(прізвище та ініціали)

Рецензент: Циганенко Л.А.
(прізвище та ініціали)

м. Суми - 2023 року

СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Факультет будівництва та транспорту

Кафедра: транспортних технологій


Ступінь вищої освіти: «Магістр»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (за видами)»

Спеціалізація: 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри транспортних технологій

 І.т.н, доцент Саржанов О.А./

« 18 » 12 2023 року

ЗАВДАННЯ

НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ ЗДОБУВАЧА ВИЩОЇ ОСВІТИ

Огієнко Ярослав Сергійович

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема кваліфікаційної роботи: «Удосконалення логістичної схеми перевезення продукції с.-г. культур на прикладі ТОВ «Красноколядинське»

керівник кваліфікаційної роботи: Семірненко Ю.І., к.т.н., доцент

(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом закладу вищої освіти від «18» 10 2023 року № 3164-4

2. Строк подання здобувачем кваліфікаційної роботи: 18 грудня 2023 року

3. Вихідні дані до кваліфікаційної роботи: нормативно-технічна література, наукова література, патенти, довідкова література.

4. Зміст пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити): Стан питання по темі роботи. Задачі досліджень 2. Теоретичні обґрунтування підвищення ефективності вантажних перевезень аграрної продукції. 3. Методика та результати експериментальних досліджень. 4. Заходи з охорони праці. 5. Техніко-економічні розрахунки. Висновки.

5. Перелік графічного (ілюстративного) матеріалу:

Ілюстративний матеріал у вигляді презентації Microsoft Power Point на 12 аркушах (слайдах) формату А4

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Економічне обґрунтування	к.е.н., доцент Тарельник Н.В.		

7. Дата видачі завдання: 01 березня 2023 року

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів кваліфікаційної роботи	Погоджені керівники кваліфікаційної роботи
1.	Обрання теми	до 16.01.2023 р.	
2.	Аналіз літературних джерел з обраної тематики	до 15.02.2023 р.	
3.	Складання плану роботи	до 01.03.2023 р.	
4.	Написання вступу	до 15.03.2023 р.	
5.	Підготовка розділу «Аналітична частина»	до 01.05.2023 р.	
6.	Підготовка розділу «Основна частина»	до 01.09.2023 р.	
7.	Підготовка розділу «Охорона праці»	до 01.10.2023 р.	
8.	Підготовка розділу «Економічне обґрунтування»	до 15.11.2023 р.	
9.	Написання висновків та пропозицій	до 01.12.2023 р.	
10.	Подання роботи на перевірку унікальності	до 06.12.2023 р.	
11.	Подання роботи на рецензування	до 11.12.2023 р.	
12.	Подання до попереднього захисту	до 18.12.2023 р.	

Здобувач вищої освіти

(підпис)

Огієнко Я.С.
(прізвище та ініціали)

Керівник кваліфікаційної роботи

(підпис)

Семірненко І.
(прізвище та ініціали)

РЕФЕРАТ

Магістерська робота виконана на 68 аркушах друкованого тексту формату А4 розрахунково-пояснювальної записки машинописного тексту, має 4 рис., 6 табл., 29 літературних джерел.

Ключові слова: ТРАНСПОРТУВАННЯ ВАНТАЖІВ, ПЕРЕВЕЗЕННЯ, АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТУ, ВАНТАЖНІ АВТОМОБІЛІ, АГРАРНІ ВАНТАЖІ.

Мета дослідження – підвищення ефективності перевезень зернових компанії ТОВ «КРАСНОКОЛЯДИНСЬКЕ» шляхом удосконалення логістичних операцій.

Об'єкт дослідження – процеси транспортування зернових культур.

Предмет дослідження – підвищення ефективності транспортних процесів при перевезенні зернової продукції компанії шляхом логістики перевезення.

Методи розробки і проектування – аналітичні, розрахункові, проектувальні; з використанням чисельних методів, комп'ютерних програм, нормативних документів.

Проведено аналіз процесу вантажних перевезень в Україні, теоретично досліджено необхідність удосконалення процесу перевезення.

Виконані теоретичні розрахунки, направлені на дослідження необхідності удосконалення транспортного процесу.

Проведені експериментальні дослідження по темі роботи та наведені їх результати.

Розроблені заходи з охорони праці при роботі з автомобільною технікою.

По результатах магістерської роботи виконані техніко-економічні розрахунки.

ЗМІСТ

РЕФЕРАТ	5
ВСТУП	6
РОЗДІЛ 1 АНАЛІЗ ПЛАНУВАННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	8
1.1. Аналіз ринку вантажних перевезень в Україні	8
1.2. Основні умови перевезень у сучасній компанії	10
РОЗДІЛ 2 ПЛАНУВАННЯ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ ПОКАЗНИКІВ ТА ВИЗНАЧЕННЯ НЕОБХІДНОЇ КІЛЬКОСТІ РУХОМОГО СКЛАДУ	13
2.1 Підбір рухомого складу	14
2.2 Визначення техніко-економічних показників	15
2.3 Розрахунок виробничої програми для роботи	21
РОЗДІЛ 3 ПРОЄКТУВАННЯ НЕОБХІДНИХ ОПЕРАЦІЙ З ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ	23
3.1 Методика розрахунку необхідної кількості операцій необхідних для технічного обслуговування	24
3.2 Визначення основного та допоміжних працівників	25
3.3 Визначення необхідних витрат на ЗЧ та ремонт	27
3.4. Визначення загальних господарських витрат	28
4. ОХОРОНА ПРАЦІ	31
5. ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ	36
ВИСНОВКИ	36
ВИКОРИСТАНА ЛІТЕРАТУРА	38
ДОДАТКИ	

ВСТУП

Головним завданням у сфері автомобільного господарства є ефективне управління витратами на транспортування та підвищення продуктивності автомобільного транспорту. Для досягнення цієї мети використовуються такі методи:

- Розробляються оптимальні плани та маршрути для перевезень.
- Впроваджуються раціональні заходи для організації процесів завантаження та розвантаження товарів з метою мінімізації простоїв транспорту.
- Оптимізується розподіл вантажних перевезень між різними видами автомобілів, з урахуванням ефективного використання автопарку.

Важливим чинником, що впливає на автомобільний транспорт і парк розвантажувальних засобів, є нерівномірність обсягів перевезень. Це призводить до зниження продуктивності автопарку та збільшення потреби у розвантажувальних машинах. Цей явище поширене в різних галузях промисловості, зокрема в кондитерській галузі. Часто це пов'язано з сезонністю, денними та нічними піковими періодами відвантаження готової продукції.

Для забезпечення своєчасної доставки готової продукції важливо оптимізувати структуру автопарку та розвантажувальних засобів, при цьому дбаючи про мінімізацію витрат на їх обслуговування. В умовах нерівномірного обсягу відвантаження готової продукції, планування обсягів вивезення та оптимізація руху транспорту та розвантажувальних засобів стають особливо актуальними завданнями.

ВИКОРИСТАНА ЛІТЕРАТУРА

1. «Про затвердження Державної цільової програми розвитку українського села на період до 2015 року» від 19 вересня 2007 р. № 1158.
2. Козаченко, Д. М. Удосконалення технічного забезпечення та технологій експортних перевезень зернових вантажів в Україні / Д. М. Козаченко, Р. Г. Коробійова, Р. Ш. Рустамов // Вісник Дніпропетр. держ. аграрно-економ. ун-ту. – 2015. – № 4. – С. 121-127.
3. Hemmes, M. Rail Services and Infrastructure. Proceedings of the conference The Agricultural Industry after Western Grain Transportation Reform: The Good, the Bad and the Unexpected. [Електронний ресурс]. – Режим доступа : <http://www.quorumcorp.net/Downloads/Papers/MHemmesPresentation-UofMWGTRConf-Oct%2024-2003.pdf>
4. Schnake, L. D. Inland grain elevator operating costs and capital requirements / L. D. Schnake, C. Jr. Stevens // Bulletin: Kansas Agricultural Experiment Station. – 1983. № 644. – P. 30
5. Ndembe, E. Hard Red Spring Wheat Marketing: Effects of Increased Shuttle Train Movements on Railroad Pricing in the Northern Plains / E. Ndembe // Journal of the Transportation Research Forum. – 2015. – Vol. 54, № 2. – P. 101-115.
6. Sarmiento, C., & Wilson, W. W. (2005). Spatial Modeling in Technology Adoption Decisions: The Case of Shuttle Train Elevators. *American Journal of Agricultural Economics*, 87(4), 1034-1045. – DOI : 10.1111/J.1467-8276.2005.00786.X.
7. Sparger, A., & Prater M. E. (2013). A comprehensive rail rate index for grain. U.S. Department of Agriculture. doi: 10.9752/TS060.04- 2013.
8. Hyland, M. F., Mahmassani, H. S. and Mjahed, L. B., 2016. Analytical models of rail transportation service in the grain supply chain: Deconstructing the operational and economic advantages of shuttle train service. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, 93. – P. 294-315.

9. Marketing, U. S. Grain and Oilseed by Container [Virtual Resource] / Mode of access – www.ugpti.org/pubs/pdf/DP272.pdf.

10. Соколов, А. Перспективы экспорта зерновых в контейнерах [Электронный ресурс] / А. Соколов // Порты Украины, 2010. – № 09. – Режим доступа – <http://portsukraine.com/node/1568>.

11. Козаченко, Д. М. Напрямки підвищення ефективності перевезень зернових вантажів залізничним транспортом / Д. М. Козаченко, Р. Ш. Рустамов, Х. В. Матвієнко. // Транспортні системи та технології перевезень. – 2013. – Вип. 6. – С. 56-60.

12. Бімодальні технології перевезень – ключ до нових сегментів транспортного ринку / О. М. Пшінько, С. В. Мямлін, Р. Г. Коробйова, Д. М. Козаченко, Ч. Фоскетт // Залізничний транспорт України. – 2009. – № 5. – С. 20-22.

13. Коробйова, Р. Г. Внедрение бимодальных технологий перевозки зерновых грузов в Украине / Р. Г. Коробйова, Р. Ш. Рустамов, С. В. Гревцов // Транспортні системи та технології перевезень. – 2015. – Вип. 9. – С. 29-34. – DOI : 10.15802/tstt2015/49351.

14. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення.- К.: Слово, 2010.- 408 с.

15. Норми витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт по базових марках автомобілів.- К.: Мінтранс України, 1995. -21 с.

16. Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті.-К.: Мінтранс України, 1998. -41 с.

17. Галузева Угода між Міністерством інфраструктури України, Федерацією роботодавців транспорту України, спільним представницьким органом Профспілки працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України і Всеукраїнської незалежної профспілки працівників транспорту у сфері автомобільного транспорту на 2013 – 2015 роки. К.: 2013. - 19 с.

18. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні.

Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z2197-13>

19. Пістун І.П., Хомяк Й.В., Хомяк В.В. Охорона праці на автомобільному транспорті: Навчальний посібник.- Суми: Університетська книга, 2005.- 374 с.
20. Вільковський Є. К., Кельман І. І, Бакуліч О.О.. Вантажознавство (вантаж, правила перевезень, рухомий склад). – Л.: «Інтелект-захід». 2007.
21. Воркут А. І. Вантажні автомобільні перевезення. –К.: Вища школа, 1986.
22. Закон України «Про автомобільний транспорт». Глава 2. Державне регулювання та контроль діяльності автомобільного транспорту. Стаття 5. Завдання та функції державного регулювання та контролю діяльності автомобільного транспорту.
23. ЗУ “Про охорону навколишнього природного середовища” від 26.06.91, ВВР, 1991, N 41, ст.547.
24. Канарчук О. В. Міжнародні перевезення і транспортне право. – К.: Арістей, 2006.
25. Костюченко Л. М, Наапетян М. Р. Автомобільні перевезення у міжнародному сполученні. – К.: Видавничий Дім «Слово», 2007.
26. Левковець П. Р., Маруніч В. С., Ткаченко А. М., Ігнатенко О. С.,
27. Мірошніченко Л., Саприкін Г.. Автомобільні перевезення: організація та облік. – Х. : Фактор, 2004.
28. Нормативний документ «Правила охорони праці на автомобільному транспорті».
29. Постанова Кабінету міністрів України від 9 листопада 2000 р. № 1684 «Про затвердження Концепції реформування транспортного сектору економіки».