

СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ФАКУЛЬТЕТ БУДІВНИЦТВА ТА ТРАНСПОРТУ

Транспортних технологій

(повна назва кафедри)

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи

СВО «МАГІСТР»

на тему Підвищення ефективності роботи парку транспортних засобів

ФОП «Рудь С.М.»

Виконав: здобувач вищої освіти 2м курсу,
групи ЗТРТ 2201м, спеціальності 275
«Транспортні технології (за видами)»
спеціалізації 275.03 «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»

 Рудь С.М.
(прізвище та ініціали)

Керівник: Руденко В.А.
(прізвище та ініціали)

Рецензент: Богінська Л.О.
(прізвище та ініціали)

м. Суми - 2023 року

СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Факультет будівництва та транспорту

Кафедра: транспортних технологій


Ступінь вищої освіти: «Магістр»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (за видами)»

Спеціалізація: 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри транспортних технологій

 /к.т.н., доцент Саржанов О.А./
« 18 » 12 2023 року

ЗАВДАННЯ

НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ ЗДОБУВАЧА ВИЩОЇ ОСВІТИ

Рудь Станіслав Миколайович
(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема кваліфікаційної роботи: Підвищення ефективності роботи парку транспортних засобів ФОП «Рудь С.М.»

керівник кваліфікаційної роботи: Руденко В.А., к.т.н., доцент
(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом закладу вищої освіти від «16» 10 2023 року № 3169-р

2. Строк подання здобувачем кваліфікаційної роботи: 18 грудня 2023 року

3. Вихідні дані до кваліфікаційної роботи: нормативно-технічна література, наукова література, патенти, довідкова література.

4. Зміст пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити): Стан питання по темі роботи. Задачі досліджень 2. Теоретичні обґрунтування підвищення ефективності вантажних перевезень компанії в Україні. 3. Методика та результати експериментальних досліджень. 4. Заходи з охорони праці. 5. Техніко-економічні розрахунки. Висновки.

5. Перелік графічного (ілюстративного) матеріалу:

Ілюстративний матеріал у вигляді презентації Microsoft Power Point

на 11 аркушах (слайдах) формату А4

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Економічне обґрунтування	к.е.н., доцент Тарельник Н.В.		

7. Дата видачі завдання: 01 березня 2023 року

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів кваліфікаційної роботи	Погоджено керівником кваліфікаційної роботи
1.	Обрання теми	до 16.01.2023 р.	
2.	Аналіз літературних джерел з обраної тематики	до 15.02.2023 р.	
3.	Складання плану роботи	до 01.03.2023 р.	
4.	Написання вступу	до 15.03.2023 р.	
5.	Підготовка розділу «Аналітична частина»	до 01.05.2023 р.	
6.	Підготовка розділу «Основна частина»	до 01.09.2023 р.	
7.	Підготовка розділу «Охорона праці»	до 01.10.2023 р.	
8.	Підготовка розділу «Економічне обґрунтування»	до 15.11.2023 р.	
9.	Написання висновків та пропозицій	до 01.12.2023 р.	
10.	Подання роботи на перевірку унікальності	до 06.12.2023 р.	
11.	Подання роботи на рецензування	до 11.12.2023 р.	
12.	Подання до попереднього захисту	до 18.12.2023 р.	

Здобувач вищої освіти

(підпис)

Рудь С.М.

(прізвище та ініціали)

Керівник кваліфікаційної роботи

(підпис)

Руденко В.А.
(прізвище та ініціали)

РЕФЕРАТ

Магістерська робота виконана на 52 аркушах друкованого тексту формату А4 розрахунково-пояснювальної записки машинописного тексту, має 4 рис., 6 табл., 17 літературних джерел.

Ключові слова: ТРАНСПОРТУВАННЯ ВАНТАЖІВ, ПЕРЕВЕЗЕННЯ, АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТУ, ВАНТАЖНІ АВТОМОБІЛІ, МЕРСЕДЕС, ДАФ, ВАНТАЖ.

Мета дослідження – підвищення ефективності перевезень компанії ТОВ «Рудь С.М.» шляхом оптимізації автомобільного парку.

Об'єкт дослідження – процеси транспортування вантажів компанією ТОВ «Рудь С.М.».

Предмет дослідження – підвищення ефективності транспортних процесів при перевезенні вантажів компанії шляхом оптимального підбору транспортних засобів.

Методи розробки і проектування – аналітичні, розрахункові, проектувальні; з використанням чисельних методів, комп'ютерних програм, нормативних документів.

Проведено аналіз процесу вантажних перевезень в Україні, теоретично досліджено необхідність оновлення транспортного парку.

Виконані теоретичні розрахунки, направлені на дослідження необхідності в оновленні автомобільного парку.

Проведені експериментальні дослідження по темі роботи та наведені їх результати.

Розроблені заходи з охорони праці при роботі з автомобільною технікою.

По результатах магістерської роботи виконані техніко-економічні розрахунки.

ЗМІСТ

РЕФЕРАТ	5
ВСТУП	6
РОЗДІЛ 1 АНАЛІЗ ПЛАНУВАННЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	8
1.1. Аналіз ринку вантажних перевезень в Україні	8
1.2. Основні умови перевезень у сучасній компанії	10
РОЗДІЛ 2 ПЛАНУВАННЯ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ ПОКАЗНИКІВ ТА ВИЗНАЧЕННЯ НЕОБХІДНОЇ КІЛЬКОСТІ РУХОМОГО СКЛАДУ	13
2.1 Підбір рухомого складу	14
2.2 Визначення техніко-економічних показників	15
2.3 Розрахунок виробничої програми для роботи	16
2.4 Методика розрахунку необхідної кількості операцій необхідних для технічного обслуговування	23 24
2.5 Визначення основного та допоміжних працівників	25
2.6 Визначення необхідних витрат на ЗЧ та ремонт	27
2.7 Визначення загальних господарських витрат	28
4. ОХОРОНА ПРАЦІ	31
5. ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ	
ВИСНОВКИ	36
ВИКОРИСТАНА ЛІТЕРАТУРА	38
ДОДАТКИ	

ВСТУП

Автомобільний транспорт, як невід'ємна складова єдиної транспортної системи, посідає визначальне місце в розвитку національної економіки. У сучасних умовах добре налагоджена транспортна система необхідна для подальшого розвитку економіки. Точність і надійність цієї системи істотно впливає на темпи роботи промислових, будівельних і сільськогосподарських підприємств. Співпрацюючи з іншими видами транспорту, він сприяє ефективному виробництву та розподілу промислових і сільськогосподарських товарів, задовольняючи транспортні потреби населення.

Виробниче значення транспорту полягає в нагальній необхідності переміщення товарів від місць виробництва до місць споживання. На транспортному підприємстві виробничий процес обертається навколо переміщення товарів, тоді як транспортний процес зосереджений на переміщенні людей. Основним завданням транспорту є своєчасне, якісне і комплексне задоволення потреб виробництва і населення країни у перевезеннях.

Ефективність організації транспортного процесу та управління ним, що має вирішальне значення для постійного розвитку автомобільного транспорту, значною мірою залежить від досвіду висококваліфікованих інженерів, добре обізнаних у науковій теорії. Ця теорія охоплює властиві закономірності та методи оптимізації транспортного процесу, що є основою для організації та управління перевезеннями.

Проте сучасний стан автомобільного транспорту країни не відповідає покладеним на нього завданням. Цей недолік значною мірою пояснюється невідповідністю економічних інтересів між галуззю та її клієнтурою, неадекватним узгодженням типу та структури автопарку з нагальними транспортними потребами, недостатньо розвиненою виробничою базою автотранспортних підприємств та різними іншими недоліками. Вирішення

ВИКОРИСТАНА ЛІТЕРАТУРА

1. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення.- К.: Слово, 2010.- 408 с.
2. Норми витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт по базових марках автомобілів.- К.: Мінтранс України, 1995. -21 с.
3. Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті.-К.: Мінтранс України, 1998. -41 с.
4. Кальченко А.Г. Логістика.- К.: 2003. - 283 с.
5. Галузева Угода між Міністерством інфраструктури України, Федерацією роботодавців транспорту України, спільним представницьким органом Профспілки працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України і Всеукраїнської незалежної профспілки працівників транспорту у сфері автомобільного транспорту на 2013 – 2015 роки. К.: 2013. - 19 с.
6. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні. -Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z2197-13>
7. Пістун І.П., Хомяк Й.В., Хомяк В.В. Охорона праці на автомобільному транспорті: Навчальний посібник.- Суми: Університетська книга, 2005.- 374 с.
8. Вільковський Є. К., Кельман І. І, Бакуліч О.О.. Вантажознавство (вантажі, правила перевезень, рухомий склад). – Л.: «Інтелект-захід». 2007.
9. Воркут А. І. Вантажні автомобільні перевезення. –К.: Вища школа, 1986.
10. Закон України «Про автомобільний транспорт». Глава 2. Державне регулювання та контроль діяльності автомобільного транспорту. Стаття 5. Завдання та функції державного регулювання та контролю діяльності автомобільного транспорту.
- 11.3У “Про охорону навколишнього природного середовища” від 26.06.91, ВВР, 1991, N 41, ст.547.

12. Канарчук О. В. Міжнародні перевезення і транспортне право. – К.: Арістей, 2006.

13. Костюченко Л. М., Наапетян М. Р. Автомобільні перевезення у міжнародному сполученні. – К.: Видавничий Дім «Слово», 2007.

14. Левковець П. Р., Маруніч В. С., Ткаченко А. М., Ігнатенко О. С.,

15. Мірошніченко Л., Саприкін Г.. Автомобільні перевезення: організація та облік. – Х. : Фактор, 2004.

16. Нормативний документ «Правила охорони праці на автомобільному транспорті».

17. Постанова Кабінету міністрів України від 9 листопада 2000 р. № 1684 «Про затвердження Концепції реформування транспортного сектору економіки».

ДОДАТКИ