

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи

СВО «МАГІСТР»

На тему Підвищення ефективності транспортування
рідких зернових в умовах ФГ „Закарженко А.В.“

Виконав: здобувач вищої освіти 2м курсу,
групи ТРТ 2201м, спеціальності 275
«Транспортні технології (за видами)»
спеціалізації 275.03 «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»

Сусенко Б.С.

(прізвище та ініціали)

Керівник: доц. Ярошенко П.М.

(прізвище та ініціали)

Рецензент: в.т.н. Новоселовий О.П.

(прізвище та ініціали)

СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Факультет будівництва та транспорту

Кафедра: транспортних технологій

Ступінь вищої освіти: «Магістр»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (за видами)»

Спеціалізація: 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри транспортних технологій

[Підпис] /к.т.н., доцент Саржанов О.А./

«13» 12 2023 року

ЗАВДАННЯ

НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ ЗДОБУВАЧА ВИЩОЇ ОСВІТИ

Сущко Богдана Сергійівна

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема кваліфікаційної роботи: Підвищення ефективності транспортування рапсу зернових в умовах ФГ «Захарченко А.В.»

керівник кваліфікаційної роботи: Грошченко Павло Миколайович, к.т.н., доц.
(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом закладу вищої освіти від «16» 10 2023 року № 3169-н

2. Строк подання здобувачем кваліфікаційної роботи: 18 грудня 2023 року

3. Вихідні дані до кваліфікаційної роботи: Річні звіти фермерського господарства, нормативи, положення, стандарти, інструкції, наукові видання, періодичні публікації, інтернет-ресурси.

4. Зміст пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити): Резюме, Вступ, 1. Аналіз діяльності транспортного підприємства господарства, 2. Обґрунтування та аналіз транспортування рапсу зернових, 3. Організація праці водіїв і складання графіків їх роботи та документів, 4. Показники техніко-економічних розрахунків, 5. Оцінка праці.

5. Перелік графічного (ілюстративного) матеріалу:

Ілюстративний матеріал у вигляді презентації Microsoft Power Point на 11 слайдах (слайдах) формату А4

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

| Розділ | Прізвище, ініціали та посада консультанта | Підпис, дата | |
|--------------------------|---|----------------|------------------|
| | | завдання видав | завдання прийняв |
| Економічне обґрунтування | к.е.н., доцент Тарельник Н.В. | | |
| | | | |

7. Дата видачі завдання: 01 березня 2023 року

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

| № з/п | Назва етапів кваліфікаційної роботи | Строк виконання етапів кваліфікаційної роботи | Погоджено з керівником кваліфікаційної роботи |
|-------|---|---|---|
| 1. | Обрання теми | до 16.01.2023 р. | |
| 2. | Аналіз літературних джерел з обраної тематики | до 15.02.2023 р. | |
| 3. | Складання плану роботи | до 01.03.2023 р. | |
| 4. | Написання вступу | до 15.03.2023 р. | |
| 5. | Підготовка розділу «Аналітична частина» | до 01.05.2023 р. | |
| 6. | Підготовка розділу «Основна частина» | до 01.09.2023 р. | |
| 7. | Підготовка розділу «Охорона праці» | до 01.10.2023 р. | |
| 8. | Підготовка розділу «Економічне обґрунтування» | до 15.11.2023 р. | |
| 9. | Написання висновків та пропозицій | до 01.12.2023 р. | |
| 10. | Подання роботи на перевірку унікальності | до 06.12.2023 р. | |
| 11. | Подання роботи на рецензування | до 11.12.2023 р. | |
| 12. | Подання до попереднього захисту | до 18.12.2023 р. | |

Здобувач вищої освіти

(підпис)

Сущко В.С.
(прізвище та ініціали)

Керівник кваліфікаційної роботи

(підпис)

Дроменко Т.М.
(прізвище та ініціали)

РЕФЕРАТ

У дипломній роботі, зокрема в першому розділі, розглядається проблема підвищення ефективності превезення ранніх зернових на прикладі конкретного підприємства. Зокрема акцентується увага на аналізі превезення ранніх зернових культур, використанні транспортних технологій в агропромисловому виробництві та дослідженні транспортної системи, розробці проектних пропозицій щодо проектування ефективної системи перевезень ранніх зернових.

У другому розділі було проведено обґрунтування та аналіз транспортування ранніх зернових. У третьому, проведена організація праці водіїв, складання графіків їх роботи, документообіг та оформлення документів для перевезення.

Найважливішим аспектом дипломної роботи є показники технічно-економічних розрахунків, а саме: підрахунок загального щорічного фонду оплати праці із виключенням єдиного соціального внеску, розрахунок матеріальних витрат, обчислення амортизаційних відрахувань на відновлення рухомого складу, калькуляція собівартості перевезень та розрахунок фінансових та техніко-економічних показників проєкту.

Також було описано охорону праці у надзвичайних випадках та вимоги по техніці безпеки згідно з законодавством України.

ЗМІСТ

| | |
|---|----|
| <i>ВСТУП</i> | 4 |
| <i>РОЗДІЛ 1. АНАЛІЗ ДІЯЛЬНОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА В ГОСПОДАРСТВІ</i> | 6 |
| 1.1 Характеристика ФГ "Захарченко А.В"..... | 7 |
| 1.2 Опис діяльності логістичного відділу | 9 |
| 1.3 Проектування варіантів доставки..... | 11 |
| 1.4 Перевезення зернових культур на ФГ "Захарченко А. В" | 13 |
| <i>РОЗДІЛ 2. ОБҐРУНТУВАННЯ ТА АНАЛІЗ ТРАНСПОРТУВАННЯ РАННІХ ЗЕРНОВИХ</i> | 17 |
| 2.1 Транспортування ранніх зернових культур | 19 |
| 2.2 Методи покращення транспортування ранніх зернових культур.. | 22 |
| 2.3 Маршрутизація перевезень..... | 23 |
| <i>3 РОЗДІЛ. ОРГАНІЗАЦІЯ ПРАЦІ ВОДИЇВ І СКЛАДАННЯ ГРАФІКІВ ЇХ РОБОТИ ТА ДОКУМЕНТАЦІЯ</i> | 25 |
| 3.1 Правила приймання, транспортування та доставки вантажів | 30 |
| 3.2 Документообіг у сфері вантажних перевезень..... | 33 |
| 3.2.1 Оформлення документів для перевезення | 34 |
| <i>РОЗДІЛ 4. ПОКАЗНИКИ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ</i> ... | 36 |
| <i>ПРОЕКТ</i> | 36 |
| 4.1 Підрахунок загального щорічного фонду оплати праці із виключенням єдиного соціального внеску..... | 36 |
| 4.2 Розрахунок матеріальних витрат | 37 |
| 4.3 Обчислення амортизаційних відрахувань на відновлення рухомого складу..... | 39 |
| 4.4 Калькуляція собівартості перевезень | 39 |
| 4.5 Розрахунок фінансових показників проєкт | 39 |
| 4.6 Техніко-економічні показники проєкт | 40 |

| | |
|--|-----------|
| <i>РОЗДІЛ 5. ОХОРОНА ПРАЦІ І ЧЕРЕЗВИЧАЙНИХ ВИПАДКАХ.....</i> | <i>45</i> |
| 5.1 Організація охорони праці | 45 |
| 5.2 Вимоги по техніці безпеки експлуатацій транспортних засобів згідно законодавства України | 46 |
| 5.3 Кількість пожеж на автомобільному транспорті | 48 |
| <i>ВИСНОВКИ</i> | <i>52</i> |
| <i>СПИСКИ ЛІТЕРАТУРИ.....</i> | <i>53</i> |

ВСТУП

Транспортна промисловість – це галузь економіки, яка включає в себе виробництво транспортних засобів, їх компонентів, інфраструктури та послуг, пов'язаних з перевезенням товарів та пасажирів.

Транспортна промисловість визначається високою залежністю від економічного розвитку країни та її інфраструктурних можливостей. Вона впливає на багато сфер життя, забезпечуючи рух товарів та людей, сприяючи економічному зростанню та забезпечуючи зв'язок між регіонами та країнами.

Ключові слова: транспортна промисловість, вантажні перевезення, підвищення ефективності, транспортування ранніх зернових, організація праці, аналіз технічно-економічних показників.

Шляхом критичного аналізу та порівняння з транспортною промисловістю конкретного підприємства, обґрунтовано актуальність і доцільність роботи для підвищення ефективності превезення ранніх зернових. Зокрема акцентується увага на аналізі превезення ранніх зернових культур, логістиці, використанні новітніх транспортних технологій в агропромисловому виробництві та розробці пропозицій, щодо їх покращення.

Метою дипломної роботи є визначення проблем дослідження підвищення ефективності превезення ранніх зернових. Відповідно до мети, було поставлено такі завдання:

- аналіз діяльності транспортних підприємств,
- обґрунтування та аналіз транспортування,
- організація праці водіїв,
- оптимізація ланцюга постачання в ранніх зернових в аграрному господарстві
- розробка пропозицій для покращення транспортування.

Об'єктом даної роботи є ефективність перевезення ранніх зернових культур.

Предмет – сукупність наукових, методичних та теоретичних заходів щодо підвищення ефективності перевезення ранніх зернових.

Новизна дипломної роботи полягає у методиці розрахунків проєкту, шляхом критичного аналізу та порівняння з транспортною промисловістю конкретного підприємства. Методика є основним розрахунковим інструментом для ефективної роботи з матеріальних витрат, собівартості перевезень, та розрахунку всіх фінансових показників.

СПИСКИ ЛІТЕРАТУРИ

1. Павленко О.В., Волкова Т.В. аналіз теоретико-методологічних засад логістичної діяльності в зерновому підкомплексі // Збірник матеріалів II Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції: Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ, 2020.
2. R. Costa, R. Jardim-Goncalves, P. Figueiras, M. Forcolin, M. Jermol, R. Stevens (2016). Smart Cargo for Multimodal Freight Transport: When “Cloud” becomes “Fog”, IFAC-Papers OnLine.
3. Нефьодов В.М., Павленко О.В., Калініченко О.П. Обсяги роботи підприємств транспорту. Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
4. Нефьодов, В.М. Побудова моделі системи перевезення партійних вантажів у міжміському сполученні // Комунальне господарство міст, 2018. – № 142. – С. 103-107.
5. Velykodnyi D., Pavlenko O. The choice of rational technology of delivery of grain cargoes in the containers in the international traffic. International journal for traffic and transport engineering, 2017.
6. Столбуненко, Н.М., Церковна А.В. Особливості та перспективи розвитку зернової логістики в Україні // Ринкова економіка: сучасна теорія і практика управління, 2017. – № 16. – 2 (36). – С. 188-198.
7. Shramenko, N., Pavlenko, O., Muzylyov, D. Information and Communication Technology: Case of Using Petri Nets for Grain Delivery Simulation at Logistics System, CEUR Workshop Proceedings, 2019.
8. Okyere, S., Yang, J.Q., Aning, K.S., Zhan, B. Review of Sustainable Multimodal Freight Transportation System in African Developing Countries: Evidence from Ghana. International Journal of Engineering Research in Africa, 2019.
9. Баула О.В., Сачук А.В. Особливості формування стратегії зовнішньоекономічної діяльності підприємства в сучасному глобалізаційному просторі. [Електронний ресурс]. - Режим доступу: http://www.rusnauka.com/3_ANR_2013/Economics/10_126399.doc.htm
10. Дідківський «Зовнішньоекономічна діяльність підприємства (2006)» [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://library.if.ua/book/54/3926.html>
11. Ризики у транспортних процесах : навч. посібник / І. О. Ткаченко
Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2017. – 114 с.
12. Міщенко А. П. Стратегічне управління : Навч. посібник. – Київ : ”Центр навчальної літератури”, 2004. – 336 с.

13. Ковтун Е.О., Швець В.М. Планування зовнішньоекономічної діяльності підприємства [Електронний ресурс]. - Режим доступу: http://www.rusnauka.com/15_APSN_2010/Economics/67915.doc.htm

14. Соколовська В.М. Формування експортного потенціалу підприємства в сучасних умовах господарювання /В.М. Соколовська// Ефективна економіка. – 2009.

15. [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://studfile.net>

16. [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://latifundist.com/rating/top-10-eksporterov-zernovyh-ukrainy-2018>

17. [Електронний ресурс] – Режим доступу:
<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1208-2018-п>

18. Неруш Ю.М. Транспортна логістика [Електронний ресурс]. Режим доступу: https://stud.com.ua/22438/logistika/transportna_logistika.

19. Неруш Ю.М. Транспортна логістика: теорія і практика проектування [Електронний ресурс]. Режим доступу: https://stud.com.ua/119781/logistika/logistika_teoriya_i_praktika_proektuvannya.

20. Попов А.В., Обрезанова Е.Р., Синебрюхова Е.Ю. Вероятное моделирование логистической системы грузоперевозок // Радиоэлектронные и компьютерные системы, 2012 , №1 (53) , с. 144-151. 21. Балакаев А.С. Логистика формирования цепей поставок субъектами транспортного рынка // Логистика сегодня, 2010, №5, с. 286-294.

22. Гаспарян В.С. Моделирование оптимальной логистической цепи // Логистика сегодня, 2010, №1, с. 18-22.

23. Довнар В. Совершенствование логистического механизма автомобильных грузоперевозок // Наука и инновации, 2010, №3. Режим доступа к журналу <http://innosfera.org>. –15.12.2011.

24. Неруш Ю.М. Транспортна логістика [Електронний ресурс]. Режим доступу: https://stud.com.ua/22438/logistika/transportna_logistika.

25. Неруш Ю.М. Транспортна логістика: теорія і практика проектування [Електронний ресурс]. Режим доступу: https://stud.com.ua/119781/logistika/logistika_teoriya_i_praktika_proektuvannya.

26. Иванов Д.А. Разработка фундаментального междисциплинарного подхода к моделированию логистических и производственных сетей на основе DIMA // Логистика сегодня, 2008, №6, с. 346-353.

27. Левин Б.А., Мамаев Э.А., Багинова. В.В. О концепции построения моделей производственно-транспортных систем // Наука и техника транспорта , 2003, №4 , с. 8-17.

28. Ивченко Г.И., Каштанов В.А., Коваленко И.Н. Теория массового обслуживания: учебное пособие для вузов. — М. : Высшая школа, 1982. — 256 с. 71
29. Дмитренко А.И. Методика статистического моделирования транспортных процессов / Сборник научных трудов ВНИПТИМЭСХ. — зерноград : 2002, - 126 с.
30. Сидорчук О.В., Сидорчук Л.Л., Днесь В.І. Системні засади управління транспортними роботами у проектах збирання сільськогосподарських культур / Збірник наукових праць Подільського державного аграрно – технічного університету, 2010, № 18, с. 395-400.
31. Сидорчук О., Тридуба А., Днесь В. Системно подієвий підхід до управління роботами у проектах збирання ранніх культур / Вісник Львівського національного аграрного університету : агроінженерні дослідження, 2009, т.2, №13, с. 25-41.
32. Сидорчук О.В., Днесь В.І., Скібчик В.І. Концептуальна формалізація конфігурації проектів зернозбирально – транспортних систем ./ Межвузівський збірник «Наукові нотатки» , - Луцьк : 2014 , №46, с . 479- 783.
33. Сидорчук О.В. , Дуганець В.І. , Днесь В.І. Метод узгодження збиральних і транспортних робіт у процесі оперативного їх планування / Східноєвропейський журнал передових технологій. - Харків: Технологічний центр, 2012 , №1 /10, с. 35-38.