

СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ФАКУЛЬТЕТ БУДІВНИЦТВА ТА ТРАНСПОРТУ

Транспортних технологій  
(повна назва кафедри)

**Пояснювальна записка**  
до кваліфікаційної роботи

СВО «МАГІСТР»

На тему «Підвищення ефективності автомобільних  
перевезень з використанням системи «Шпак»

**Виконав:** здобувач вищої освіти 2м курсу,  
групи ЗТРТ 2201м, спеціальності 275  
«Транспортні технології (за видами)»  
спеціалізації 275.03 «Транспортні технології  
(на автомобільному транспорті)»

Лікаченко М. Р.

(прізвище та ініціали)

**Керівник:** Семіріченко Ю. У.

(прізвище та ініціали)

**Рецензент:** Луцьковський В. М.

(прізвище та ініціали)

м. Суми - 2023 року

СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
Факультет будівництва та транспорту

Кафедра: транспортних технологій

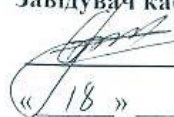
Ступінь вищої освіти: «Магістр»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (за видами)»

Спеціалізація: 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри транспортних технологій

  
/к.т.н, доцент Саржанов О.А./

«18» 12 2023 року

ЗАВДАННЯ

НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ ЗДОБУВАЧА ВИЩОЇ ОСВІТИ

Трошенко Маріамі Федорівна  
(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема кваліфікаційної роботи: „Технічне експлуатаційне автомобільних перевезень з використанням системи „Селіх““

керівник кваліфікаційної роботи: Саржанов О.А. /к.т.н, доцент/  
(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом закладу вищої освіти від «16» 10 2023 року № 3167-Н

2. Строк подання здобувачем кваліфікаційної роботи: 18 грудня 2023 року

3. Вихідні дані до кваліфікаційної роботи: 1. Нормативно-технічна література по темі роботи. 2. Нормативна література. 3. Нормативно-методичні матеріали.

4. Зміст пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити): Вступ. 1. Значення задачі здійснення автомобільних перевезень. 2. Елементи інформаційної системи управління та обслуговування „Селіх“. 3. Вихідні дані роботи. 4. Експлуатаційні характеристики системи „Селіх“.

5. Перелік графічного (ілюстративного) матеріалу:  
Ілюстративний матеріал у вигляді презентації Microsoft Power Point на 15 аркушах (слайдах) формату А4

## 6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Економічне обґрунтування	к.е.н., доцент Тарельник Н.В.		
<del>Захери - експерт процес</del>	<del>Семіренко Н.І.</del>	<del></del>	<del></del>

7. Дата видачі завдання: 01 березня 2023 року

## КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів кваліфікаційної роботи	Погоджено з керівником кваліфікаційної роботи
1.	Обрання теми	до 16.01.2023 р.	
2.	Аналіз літературних джерел з обраної тематики	до 15.02.2023 р.	
3.	Складання плану роботи	до 01.03.2023 р.	
4.	Написання вступу	до 15.03.2023 р.	
5.	Підготовка розділу «Аналітична частина»	до 01.05.2023 р.	
6.	Підготовка розділу «Основна частина»	до 01.09.2023 р.	
7.	Підготовка розділу «Охорона праці»	до 01.10.2023 р.	
8.	Підготовка розділу «Економічне обґрунтування»	до 15.11.2023 р.	
9.	Написання висновків та пропозицій	до 01.12.2023 р.	
10.	Подання роботи на перевірку унікальності	до 06.12.2023 р.	
11.	Подання роботи на рецензування	до 11.12.2023 р.	
12.	Подання до попереднього захисту	до 18.12.2023 р.	

Здобувач вищої освіти

(підпис)

(Фікаленко М.Г.)

(прізвище та ініціали)

Керівник кваліфікаційної роботи

(підпис)

(Семіренко Н.І.)

(прізвище та ініціали)

## РЕФЕРАТ

Магістерська робота виконана на 56 аркушах друкованого тексту формату А4 розрахунково-пояснювальної записки машинописного тексту, 34 рис., 1 табл., 25 літературних джерел.

**Ключові слова:** перевезення, автомобільний транспорт, дозволи ЄКМТ, двосторонні дозволи, система «Шлях», ліцензія.

Мета дослідження – підвищення ефективності автомобільних перевезень з використанням системи «Шлях» під час надання адміністративних послуг (отримання ліцензії з перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, онлайн замовлення дозволів на поїздку територією іноземних держав у міжнародному сполученні; подача заявки на конкурс ЄКМТ; подача ліцензіатами заявки на перетин державного кордону).

Об'єкт дослідження – процеси надання адміністративних послуг в системі «Шлях».

Предмет дослідження – підвищення ефективності автомобільних перевезень за рахунок отримання адміністративних послуг з використанням системи «Шлях».

Відповідно до поставленої мети в роботі вирішувалися такі завдання:

1. Провести загальний аналіз автомобільних перевезень, їх об'єми. Здійснити аналіз порядку ліцензування на автомобільному транспорті та дозвільної системи під час поїздок територією іноземних держав.

2. Розглянути структуру системи «Шлях», проаналізувати сервіси, доступні в системі. Розробити інструкція щодо отримання ліцензії у системі «Шлях» та подачі повідомлення про зміну даних до чинної ліцензії. Здійснити аналіз дієвості системи «Шлях».

3. Розглянути необхідні заходи з охорони праці для водіїв під час вантажних перевезень. Провести розрахунок економічних витрат при організації транспортного процесу.

## ЗМІСТ

ВСТУП .....	9
1. ЗАГАЛЬНІ ЗАСАДИ ЗДІЙСНЕННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
1.1. Технічна база .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
1.2. Автомобільний транспорт в Україні..	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
1.3. Автомобільні вантажні перевезення	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
1.4. Перевезення пасажирів автомобільним транспортом	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
1.5. Порядок ліцензування на автомобільному транспорті .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
1.6. Дозвільна система під час поїздок територією іноземних держав при здійсненні перевезень пасажирів/вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
1.6.1. Дозволи ЄКМТ .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
1.6.2. Двосторонні дозволи на міжнародні пасажирські/вантажні перевезення автомобільним транспортом .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
1.7. Умови перетину державного кордону у разі введення в Україні воєнного стану .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
2. ЄДИНА ІНФОРМАЦІЙНА СИСТЕМА УКРТРАНСБЕЗПЕКИ АБО СИСТЕМА «ШЛЯХ» .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
2.1. Структура системи «Шлях» .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
2.1.1. Підсистема «Перевізник» .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
2.1.2. Підсистема «Ліцензування» .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
2.1.3. Підсистема «Централізований облік дозволів на міжнародні перевезення» .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
2.1.4. Підсистема «Дозволи ЄКМТ» .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
2.2. Сервіси, доступні в системі «Шлях»	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
2.3. Інструкція щодо отримання ліцензії у системі «Шлях» та подача повідомлення про зміну даних до чинної ліцензії .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
2.4. Дієвість системи «Шлях» .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>

3. ЗАХОДИ З ОХОРОНИ ПРАЦІ ДЛЯ ВОДІЇВ ПІД ЧАС ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
3.1. Заходи з охорони праці .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
3.2. Заходи з охорони навколишнього середовища під час вантажних перевезень .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
4. ЕФЕКТИВНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ «ШЛЯХ» .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
4.1. Розрахунок економічних витрат при організації транспортного процесу	
<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>	
ВИСНОВКИ.....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ.....	10
ДОДАТКИ.....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>

## ВСТУП

У сучасному світі автомобільні перевезення відіграють важливу роль у глобальному ланцюзі постачання та логістиці. Автошляхи є життєво важливими артеріями, які з'єднують міста, регіони та країни, сприяючи перевезенню великої кількості товарів та ресурсів. Завдяки швидкості, гнучкості та доступності автомобільний транспорт став невід'ємною частиною сучасної економіки.

Проте, в контексті зростаючих вимог до швидкості, безпеки, надійності та екологічності перевезень, питання підвищення ефективності автомобільних перевезень набуває особливої актуальності. Споживачі та підприємства очікують оптимізованих та ефективних послуг, а також розвитку інфраструктури, яка спрямована на забезпечення найвищого рівня задоволеності від автомобільних перевезень.

Вагоме значення автомобільного транспорту на ринку транспорту України зумовлене, здебільшого, його перевагами над іншими видами транспорту. До таких переваг належать маневреність, можливість доставки без додаткових пересадок чи переїздів, швидкість доставки та збереження вантажу, універсальність використання для різних типів вантажів, систем зв'язку та відстаней транспортування.

Згідно з Національною транспортною стратегією України до 2030 року [1], транспортна галузь в цілому задовольняє основні потреби у вантажних та пасажирських перевезеннях у кількісному відношенні, але за якістю все ще не відповідає європейським стандартам. Основною перешкодою у вирішенні проблеми якісних показників автомобільних перевезень є військова агресія Російської Федерації на території нашої держави.

Мета роботи – «Підвищення ефективності автомобільних перевезень з використанням системи «Шлях»» є вивчення та аналіз роботи системи «Шлях» у період військової агресії Російської Федерації на території нашої держави.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року. Документ 430-2018-р. Редакція від 07.04.2021. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80#Text>
2. Перевезення вантажів автомобільним транспортом за видами вантажів. Офіційний сайт Державної служби статистики України. URL: <https://ukrstat.gov.ua/> (дата звернення: 11.10.2023).
3. Іванілов О.С., Дмитрієв І.А., Шевченко І.Ю. Економіка підприємства автомобільного транспорту. - Харків: ХНАДУ, 2017. - с. 7.
4. Зоя Мельник, Марія Гринишин, Андрій Буковський. Міжнародні вантажні автомобільні перевезення. К.: Офіс ефективного регулювання, 2020.
5. Яцківський Л. Ю., Зеркалов Д. В. Загальний курс транспорту: у 2-х кн. К.: Арістей, 2007.
6. Кость І. П., Босняк М. Г. Пасажирські автомобільні перевезення. К.: Слово, 2009. - 272 с.
7. Босняк М. Г. Вантажні автомобільні перевезення. К.: Видавничий Дім Слово, 2010. - 408 с.
8. Кость І. П., Будник С. І., Нікіпчук С. В. Організація внутрішніх та міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом. Львів: Сполом, 2012. - 148 с.
9. Закон України «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 № 2344-III. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14#Text>.
10. Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності» від 02.03.2015 № 222-VIII. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/222-19#Text>
11. Постанова Кабінету Міністрів України від 02.12.2015 № 1001 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів



автомобільним транспортом». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1001-2015-%D0%BF#Text>

12. Наказ Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757 «Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1075-04#Text>

13. Постанова Кабінету Міністрів України від 27.01.1995 № 57 «Про затвердження Правил перетинання державного кордону громадянами України». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/57-95-%D0%BF#Text>

14. URL: <https://mtu.gov.ua/news/34744.html>

15. Публічний звіт Голови Державної служби України з безпеки на транспорті Євгена Зборовського за 2022 рік. URL: [https://dsbt.gov.ua/sites/default/files/imce/Gromadkist/2023/publicnyu\\_zvit\\_2022\\_na\\_sayt.pdf](https://dsbt.gov.ua/sites/default/files/imce/Gromadkist/2023/publicnyu_zvit_2022_na_sayt.pdf)

16. Пістун І.П., Хомяк Й.В., Хомяк В.В. Охорона праці на автомобільному транспорті: Навчальний посібник.- Суми: Університетська книга, 2005.

17. Голубев И.Л. Окружающая среда и транспорт. - М.: Транспорт, 1987.

18. Воркут А. І. Вантажні автомобільні перевезення. –К.: Вища школа, 1986.

19. Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища» від 26.06.1991, ВВР, 1991, N 41. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1264-12#Text>

20. Норми витрат на технічне обслуговування і поточний ремонт по базових марках автомобілів.- К.: Мінтранс України, 1995.

21. Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті.-К.: Мінтранс України, 1998.

22. Костюченко Л. М, Наапетян М. Р. Автомобільні перевезення у міжнародному сполученні. – К.: Видавничий Дім «Слово», 2007.

23. Наказ Міністерства транспорту України від 14.10.1997 № 363 «Про затвердження Правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0128-98#n18>

24. Наказ Міністерства надзвичайних ситуацій України від 09.07.2012 № 964 «Про затвердження Правил охорони праці на автомобільному транспорті». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1299-12#Text>

25. Канарчук О. В. Міжнародні перевезення і транспортне право. – К.: Арістей, 2006.