

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи

СВО «МАГІСТР»

На тему Підвищення ефективності транспортування
продукції ТОВ „Завод Кобзаренка“ серед господарів
Сумської області.

Виконав: здобувач вищої освіти 2м курсу,
групи ТРТ 2201м, спеціальності 275
«Транспортні технології (за видами)»
спеціалізації 275.03 «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»

Хоменко М. М.

(прізвище та ініціали)

Керівник: доц. Ярошенко П. М.

(прізвище та ініціали)

Рецензент: доц. Юрченко О. В.

(прізвище та ініціали)

СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Факультет будівництва та транспорту

Кафедра: транспортних технологій


Ступінь вищої освіти: «Магістр»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (за видами)»

Спеціалізація: 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри транспортних технологій

 /к.т.н, доцент Саржанов О.А./

« 18 » 12 2023 року

ЗАВДАННЯ

НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ ЗДОБУВАЧА ВИЩОЇ ОСВІТИ

Хоменка Миколи Михайловича

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема кваліфікаційної роботи: „Підвищення ефективності транспортування продукції ТОВ „Завод Кобзаренка“ серед господарств Сумської області.“

керівник кваліфікаційної роботи: Яроменко Павло Миколайович, к.т.н, доц.
(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом закладу вищої освіти від « 8 » 02 2023 року № 288-Н

2. Строк подання здобувачем кваліфікаційної роботи: 18 грудня 2023 року

3. Вихідні дані до кваліфікаційної роботи: Річні звіти підприємства, інструкції, положення, норматива, стандарти, наукові публікації, періодичні видання, інтернет-ресурси.

4. Зміст пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити): Резюме. Вступ. 1. Аналіз теоретичних питань. 2. Опис методів дослідження. 3. Результати досліджень. 4. Охорона праці та безпека в надзвичайних ситуаціях. 5. Економічне обґрунтування. Висновки. Додатки.

5. Перелік графічного (ілюстративного) матеріалу:

Ілюстративний матеріал у вигляді презентації Microsoft Power Point на 10 аркушах (слайдах) формату А4

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Економічне обґрунтування	к.е.н., доцент Тарельник Н.В.		

7. Дата видачі завдання: 01 березня 2023 року

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів кваліфікаційної роботи	Погоджено з керівником кваліфікаційної роботи
1.	Обрання теми	до 16.01.2023 р.	
2.	Аналіз літературних джерел з обраної тематики	до 15.02.2023 р.	
3.	Складання плану роботи	до 01.03.2023 р.	
4.	Написання вступу	до 15.03.2023 р.	
5.	Підготовка розділу «Аналітична частина»	до 01.05.2023 р.	
6.	Підготовка розділу «Основна частина»	до 01.09.2023 р.	
7.	Підготовка розділу «Охорона праці»	до 01.10.2023 р.	
8.	Підготовка розділу «Економічне обґрунтування»	до 15.11.2023 р.	
9.	Написання висновків та пропозицій	до 01.12.2023 р.	
10.	Подання роботи на перевірку унікальності	до 06.12.2023 р.	
11.	Подання роботи на рецензування	до 11.12.2023 р.	
12.	Подання до попереднього захисту	до 18.12.2023 р.	

Здобувач вищої освіти

(підпис)

Хоменко М.М.

(прізвище та ініціали)

Керівник кваліфікаційної роботи

(підпис)

Хоменко П.М.

(прізвище та ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка магістерської роботи має 45 сторінок машинописного тексту, 7 рисунків, 2 таблиці, 25 літературних джерел, 10 аркушів графічної частини (слайди на диску).

НЕГАБАРИТНІ ВАНТАЖІ, АВТОМОБІЛЬ-ТЯГАЧ, НАПІВПРИЧІП, ВАНТАЖНІСТЬ, СПОСОБИ КРІПЛЕННЯ, ОБЛАДНАННЯ, ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ПРОЦЕС, ЦЕНТР ТЯЖІННЯ, ДОСЛІДЖЕННЯ, ОХОРОНА ПРАЦІ, ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ

Об'єктом досліджень є технологічний процес транспортування продукції ТОВ «Завод Кобзаренко» замовникам автомобілями з причепами та напівпричепами.

В даній магістерській роботі йдеться мова про технологію перевезення, правильне розміщення та правила кріплення виробів заводу на платформі причепа та напівпричепа при перевезеннях на значні відстані. Робота має п'ять розділів.

Актуальність досліджень обумовлена недостатньою організацією перевезення специфічних вантажів, яка потребує попередніх розрахунків для максимально ефективного використання наявних ресурсів та вибору серед декількох заявок найбільш прибуткового варіанту.

Проведена обробка результатів досліджень. Проведено розрахунок рентабельності вантажних перевезень та досліджено можливості масштабування транспортного підприємства за рахунок довготривалих регулярних перевезень.

За результатами досліджень наведені висновки та запропоновані шляхи довгострокового співробітництва з замовниками перевезень продукції підприємства.

ЗМІСТ

Реферат.....	4
Вступ.....	7
1. Аналіз теоретичних питань. Технологія перевезення сільськогосподарської техніки та опис підприємства.....	8
1.1. Призначення та характеристика підприємства.....	8
1.2. Транспортна характеристика вантажу.....	10
1.3. Тара, упаковка, маркування вантажу.....	10
1.4. Способи перевезення на різних обладнаннях.....	11
1.5. Використання належного обладнання.....	12
1.6. Перевірка кріплення сільськогосподарської техніки.....	13
1.7. Висновок до розділу.....	13
2. Опис методів дослідження. Перевезення та кріплення вантажу.....	15
2.1. Основні принципи кріплення вантажу.....	15
2.2. Методи кріплення вантажу на різних видах транспорту.....	15
2.3. Основні проблеми, пов'язані з перевезенням вантажу.....	17
2.4. Рекомендації щодо забезпечення кріплення та перевезення вантажу.....	18
2.5. Висновок по перевезеннях та кріпленнях вантажу.....	19
3. Результати досліджень. Перевезення негабаритних вантажів.....	20
3.1. Теоретичні аспекти перевезення негабаритних вантажів.....	20
3.2. Практичні аспекти перевезення негабаритних вантажів.....	22
3.3. Висновок по перевезенню негабаритних вантажів.....	28
4. Охорона праці та безпека в надзвичайних ситуаціях.....	30
4.1. Організація роботи з охорони праці.....	30
4.2. Потенційні небезпеки технологічного процесу.....	31
4.3. Рекомендації щодо впровадження безпечних і здорових умов праці.....	32
4.4. Забезпечення безпеки під час перевезення.....	32

4.5. Висновки та пропозиції.....	33
5. Економічне обґрунтування.....	35
5.1. Розрахунок матеріальних витрат.....	35
5.2. Розрахунок фінансових показників.....	36
5.3. Висновки економічного обґрунтування.....	38
Загальні висновки.....	40
Список використаної літератури.....	43
Додатки.....	45

ВСТУП

Транспорт грає важливу роль у забезпеченні зв'язків між різними галузями економіки. Любий вид транспорту грає важливу роль в перевезенні будь-якої продукції, що дозволяє забезпечувати процес загального виробництва. Також транспорт має важливу роль у зв'язках з іншими країнами.

Транспортна промисловість забезпечує переміщення вантажів та пасажирів в часі та просторі, не виготовляючи або переробляючи сировину. Особливості цієї галузі полягають у взаємодії з різними видами транспорту, наявності належної інфраструктури та безперебійному русі вантажів та пасажирів. Транспортна промисловість також взаємодіє з іншими галузями економіки, забезпечуючи доставку сировини та обладнання для промислових підприємств та транспортування готової продукції до магазинів та споживачів.

Автомобільний транспорт - це система, що складається з доріг, транспортних засобів, механізмів та пристроїв для управління ними. Засобами перевезення є автомобілі, автомобілі-тягачі, причепи і напівпричепи, а шляхами сполучення - автомобільні дороги і магістралі. Технічні пристрої та споруди включають гаражі, авторемонтні заводи, станції технічного обслуговування та інші. Виробничий процес на автомобільному транспорті полягає в переміщенні вантажів і пасажирів рухомим складом і називається автомобільними перевезеннями.

Підвищення ефективності перевезення вантажів є важливим фактором для розвитку автотранспортних підприємств та їх конкурентоспроможності на ринку. Для досягнення цієї ефективності необхідно забезпечувати якість надання послуг та налагоджувати довгострокові взаємовідносини з замовниками перевезень. Однак, для максимально ефективного використання наявних ресурсів та вибору найбільш прибуткових заявок, необхідні попередні розрахунки.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Закон України „Про автомобільний транспорт” №2344-III.
2. Закон України „Про податок з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів” №1075-VI.
3. Котелянець В.І. Транспортний фактор в АПК. – К.: ІАЕ, 1999. – 28 с.
4. Землянський П.Л. Сутність і класифікація змішаних перевезень. Транспортне право, № 3. 2004.
5. Закон України „Про систему оподаткування” №1251-XII.
6. Перебийніс В.І. Енергетичний менеджмент: Навчальний посібник. – Полтава: Інтер-Графіка, 2004. – 232 с.
7. Українсько-німецьке ТОВ «Флігель». Каталог продукції, 2008. – 16 с.
8. Б.І. Костів. Експлуатація автомобільного транспорту. – М: Транспорт, 2004 р.
9. Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні. – Київ: Державтотрансдідпроект, 1998. – 129с.
10. Електронний ресурс: International Centre for Trade and Sustainable Development (ICTSD) <http://www.ictsd.org/>.
11. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. – Киев: Высш. шк. Головное изд-во, 1986. – 447с.
12. Першин І.В. Транспортний ланцюг як категорія логістики мультимодальних вантажоперевезень. Актуальні проблеми маркетингу. 2016, С. 105–108.
13. Характеристика технических средств и нормы времени выполнения элементов транспортного процесса. Раздаточный материал / Сост. С.Л. Савенко. – Харьков: ХАДИ, 1992. – 54 с.

14. Фришев С.Г., Мельник І.І., Бондар С.М. Загальний курс транспорту. – Ніжин: 2007. – 151 с.
15. Білоконь Я.Ю., Окоча А.І. Трактори і автомобілі. – К.: Урожай, 2002. – 322 с.
16. Закон України „Про податок на додану вартість”.
17. Котенко А.М., Лаврухін О.В., Шилаєв П.С., Світлична А.В., Шевченко В.І., Пилипейко О.М. Перевезення негабаритних вантажів у транспортних системах : Збірник наукових праць УкрДАЗТ, 2014. С. 50–59, Вип. 145
18. Тюрін А.В. Вибір технологічних схем вантажопереробки в транспортних вузлах. Вісник КДТУ, 2003. С. 85–89.
19. Анісімов О.П., Юфін В.К. Економіка, організація та планування автомобільного транспорту. – М: Транспорт, 1986.
20. Методичні вказівки до виконання лабораторних робіт із дисциплін «Транспортний процес в АПК» / укл. С.Г. Фришев, М.О. Демидко, С.Г. Бондарєв, Л.О. Шейко. – Ніжин: Міланік, 2008. – 38 с.
21. Докуніхін В.З., Михайлович Я.М. Правила перевезення і класифікація вантажів. Навчальний посібник. – К.: НАУ, 2008. – 189 с.
22. Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні. – Київ: Державтотрансндріпроект, 1998. – 129 с.
23. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. – Киев: Высш. шк. Головное изд-во, 1986. – 447с.
24. Единые тарифы на перевозку грузов. Прейскурант N 13-01-02. Госкомцен УССР. – Киев: 1989. – 93с.
25. Касаткіна А.С. Міжнародні морські перевезення вантажів: актуальні проблеми правового регулювання // Право. Журнал Вищої школи економіки. 2016. № 2, С. 171–185, DOI: 10.17323/2072- 8166.2016.2.171.185.