

Пояснювальна записка

до кваліфікаційної роботи

СВО «МАГІСТР»

На тему Рационалізація шляхів перевезення
співробітників АТ "Сумгаз" в Сумській області

Виконав: здобувач вищої освіти 2м курсу,
групи ТРТ 2201м, спеціальності 275
«Транспортні технології (за видами)»
спеціалізації 275.03 «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»

Хомек В.С.

(прізвище та ініціали)

Керівник: доц. Трошенко П.М.

(прізвище та ініціали)

Рецензент: доц. Целюженко Л.А.

(прізвище та ініціали)

Кафедра: транспортних технологій


Ступінь вищої освіти: «Магістр»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (за видами)»

Спеціалізація: 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри транспортних технологій


/к.т.н, доцент Саржанов О.А./
« 13 » 12 2023 року

ЗАВДАННЯ

НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ ЗДОБУВАЧА ВИЩОЇ ОСВІТИ

Хомька Володимир Сергійович

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема кваліфікаційної роботи: „Рационалізація перевезення сівродійників АТ „Сумгаз“ в Сумській області“

керівник кваліфікаційної роботи: Грошечко Тарло Михайлович, к.т.н, доц.
(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом закладу вищої освіти від «16» 10 2023 року № 316.9-Н.

2. Строк подання здобувачем кваліфікаційної роботи: 18 грудня 2023 року

3. Вихідні дані до кваліфікаційної роботи: Річні звіти підприємства, нормативи, інструкції, положення, стандарти, наукові публікації, періодичні видання, інтернет-ресурси.



4. Зміст пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити): Резюме. Вступ. 1. Аналітична частина. 2. Основна частина. 3. Економічне обґрунтування. 4. Охорона праці. 5. Екологія. Висновки. Додатки.

5. Перелік графічного (ілюстративного) матеріалу:

Ілюстративний матеріал у вигляді презентації Microsoft Power Point на 13







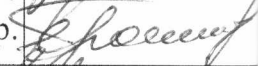
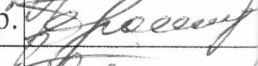
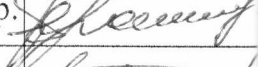
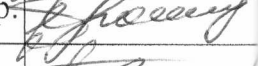


слайдах (слайдах) формату А4

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

| Розділ | Прізвище, ініціали та посада консультанта | Підпис, дата | |
|--------------------------|---|---|---|
| | | завдання видав | завдання прийняв |
| Економічне обґрунтування | к.е.н., доцент Тарельник Н.В. |  |  |
| | | | |

7. Дата видачі завдання: 01 березня 2023 року

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

| № з/п | Назва етапів кваліфікаційної роботи | Строк виконання етапів кваліфікаційної роботи | Погоджено з керівником кваліфікаційної роботи |
|-------|---|---|---|
| 1. | Обрання теми | до 16.01.2023 р. |  |
| 2. | Аналіз літературних джерел з обраної тематики | до 15.02.2023 р. |  |
| 3. | Складання плану роботи | до 01.03.2023 р. |  |
| 4. | Написання вступу | до 15.03.2023 р. |  |
| 5. | Підготовка розділу «Аналітична частина» | до 01.05.2023 р. |  |
| 6. | Підготовка розділу «Основна частина» | до 01.09.2023 р. |  |
| 7. | Підготовка розділу «Охорона праці» | до 01.10.2023 р. |  |
| 8. | Підготовка розділу «Економічне обґрунтування» | до 15.11.2023 р. |  |
| 9. | Написання висновків та пропозицій | до 01.12.2023 р. |  |
| 10. | Подання роботи на перевірку унікальності | до 06.12.2023 р. |  |
| 11. | Подання роботи на рецензування | до 11.12.2023 р. |  |
| 12. | Подання до попереднього захисту | до 18.12.2023 р. |  |

Здобувач вищої освіти

(підпис)

(прізвище та ініціали)

Керівник кваліфікаційної роботи

(підпис)

(прізвище та ініціали)

Реферат

У сучасному світі більшість підприємств намагаються оптимізувати свої бізнес – процеси та зменшити витрати. Одним зі способів є раціоналізація шляхів перевезення співробітників. У даній роботі розглядається питання раціоналізації шляхів перевезення співробітників Акціонерного товариства Сумигаз в Сумській області.

В даній роботі будуть запропоновані шляхи раціоналізації перевезень, способи покращення перевезень та введення нового маршруту для співробітників АТ Сумигаз.

ЗМІСТ

| | |
|--|-----------|
| ВСТУП | 6 |
| 1 АНАЛІТИЧНА ЧАСТИНА. АНАЛІЗ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА АТ СУМИГАЗ | 8 |
| 1.1 Призначення і характеристика підприємства | 8 |
| 1.2 Автопарк підприємств | 12 |
| 1.3 Програма для слідкування за автотранспортом | 14 |
| 1.4 Транспортний засіб для перевезення співробітників | |
| АТ «Сумигаз» | 15 |
| 1.5 Огляд існуючого шляху перевезень | 19 |
| 1.6 Визначення техніко - експлуатаційних показників роботи автобуса за рік | 22 |
| 1.7 Визначення техніко-експлуатаційних показників роботи мікроавтобуса Peugeot Boxer за рік | 22 |
| Висновок до розділу 1 | 23 |
| 2 ОСНОВНА ЧАСТИНА. РОЗРОБКА ПРОПОЗИЦІЙ ЩОДО УДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМ ПЕРЕВЕЗЕНЬ | 24 |
| 2.1 Врахування розкладу роботи співробітників | 24 |
| 2.2 Оптимізація витрат на перевезення | 24 |
| 2.3 Способи покращення пасажирських перевезень працівників | 25 |
| 2.4 Удосконалення систем пасажирських перевезень співробітників АТ «Сумигаз» | 27 |
| 2.5 Впровадження нового маршруту | 28 |
| Висновок до розділу 2 | 29 |
| 3 ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ. РОЗРАХУНОК ТЕХНІЧНО – ЕКОНОМІЧНИХ ПОКАЗНИКІВ ПРОЕКТУ | 30 |
| 3.1 Розрахунок матеріальних витрат автобус ЛАЗ-695 | 30 |

| | |
|--|-----------|
| 3.2 Розрахунок матеріальних витрат Peugeot Boxer | 33 |
| 3.3 Розрахунок амортизаційних відрахувань на відновлення рухомого складу ЛАЗ-695 | 36 |
| 3.4 Розрахунок амортизаційних відрахувань на відновлення рухомого складу Peugeot Boxer | 36 |
| 3.5 Розрахунок матеріальних витрат Peugeot Boxer для нового Маршруту | 37 |
| Висновок до розділу 3 | 30 |
| 4 ОХОРОНА ПРАЦІ. ОХОРОНА ПРАЦІ ТА БЕЗПЕКА В НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЯХ | 41 |
| 4.1 Охорона праці на підприємстві АТ «СумиГаз» | 41 |
| 4.2 Навчання працівників автотранспорту з питань охорони праці і техніки безпеки | 44 |
| 4.3 Вимоги техніки безпеки при експлуатації транспортних засобів | 45 |
| 4.4 Вимоги техніки безпеки при перевезенні пасажирів | 45 |
| Висновок до розділу 4 | 46 |
| 5 ЕКОЛОГІЯ | 47 |
| ВИСНОВОК | 49 |
| СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ | 50 |
| Додаток А | |
| Додаток Б | |
| Додаток В | |

ВСТУП

Пасажи́рське перевезення це перевезення пасажирів легковими автомобілями, або автобусами.

Пасажи́рський транспорт це різновид транспорту, який об'єднує масовий суспільний транспорт, що перевозить пасажирів по визначених маршрутах і що підрозділяється на:

- Вуличний, а саме трамвай, тролейбус, автобус
- Не вуличний швидкісний а саме метрополітен, швидкісний трамвай , монорейкова дорога
- Легковий автомобільний транспорт а саме таксомотори, відомчі і особисті автомобілі
- Водний транспорт а саме річковий трамвай моторні і гребкові човни, поромні переправи
- Повітряний транспорт

Актуальність теми у сучасних умовах ефективного перевезення співробітників є важливим аспектом діяльності будь-якого підприємства. Рационально організовані шляхи перевезення сприяють збільшенню продуктивності праці, покращенню якості життя працівників та зменшенню витрат на транспортування . Тому актуальним є питання раціоналізації шляхів перевезення співробітників АТ «СумиГаз» в Сумській області.

Метою кваліфікаційної роботи є вивчення поточного стану перевезення співробітників АТ «СумиГаз», пошук оптимальних шляхів перевезення та розробка пропозицій щодо удосконалення систем перевезень.

Об'єктом дослідження є система перевезення співробітників АТ «СумиГаз» а предметом - шляхи та методи їх реалізації

Результати проведеного дослідження можуть бути корисними для керівництва підприємства у прийнятті рішень щодо вдосконалення системи перевезення співробітників, що сприятиме покращенню робочого процесу та зниженню витрат.

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Офіційний сайт АТ "Сумигаз". URL: <http://www.sumigaz.com.ua/>
2. Закон України "Про автомобільний транспорт". URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2341-14#Text>
3. Нормативні документи з організації перевезень працівників. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0204-16#Text>
4. Дослідження транспортної інфраструктури Сумської області. URL: <https://www.sumy.ua/ua/transport/>
5. Статистичні дані про використання транспорту в Сумській області. URL: <https://www.ukrstat.gov.ua/>
6. Аналіз досвіду інших підприємств з організації перевезень працівників. URL: <https://www.researchgate.net/>
7. Економічні розрахунки на ефективність запровадження нових шляхів перевезення. URL: <https://www.sciencedirect.com/>
8. Висновки та пропозиції експертів з питань транспортної логістики. URL: <https://www.tandfonline.com/>
9. Публікації в мас-медіа про проблеми транспортування працівників в Сумській області. URL: <https://www.sumynews.com/>
10. Бондаренко, О. (2018). Організація пасажирських перевезень: навчальний посібник. Київ: КНЕУ.
11. Жукова, Н. (2016). Пасажирські перевезення: технології та організація. Київ: НТУУ "КПІ".
12. Кравченко, І. (2019). Пасажирські перевезення: організація та управління. Київ: Альтернатива.
13. Мельник, В. (2017). Пасажирські перевезення: організація та управління. Київ: НАУ.

14. Петров, О. (2018). Пасажирські перевезення: технології та організація. Київ: Український державний центр залізничного транспорту.
15. Степаненко, М. (2019). Пасажирські перевезення: організація та управління. Київ: КНЕУ.
16. Тарасенко, В. (2017). Пасажирські перевезення: організація та управління. Київ: НТУУ "КПІ".
17. Червоненко, О. (2018). Пасажирські перевезення: організація та управління. Київ: Центр учбової літератури.
18. Господарський кодекс України. Розділ 14. Перевезення. Витяг з 05.04.2021.
19. Державний стандарт України ДСТУ 3645-97 "Транспортні послуги. Пасажирські перевезення автомобільним транспортом загального користування. Загальні вимоги".
20. Інструкція з організації та здійснення пасажирських перевезень на автомобільному транспорті загального користування, затверджена наказом Міністерства транспорту України від 12.02.2013 № 83.
21. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 13.02.2019 № 106-р "Про затвердження Плану заходів з реалізації стратегії розвитку автомобільного транспорту на період до 2030 року"
22. Розпорядження АТ "СумиГаз" про організацію перевезення співробітників.
23. Звіти про витрати на транспортування співробітників за попередні роки.
24. Результати опитування співробітників щодо якості транспортування та пропозицій щодо його удосконалення.
25. Статистичний збірник "Транспорт України" за 2020 рік.