

СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ БУДІВНИЦТВА ТА ТРАНСПОРТУ

Транспортних технологій
(повна назва кафедри)

Пояснювальна записка
до кваліфікаційної роботи

СВО «МАГІСТР»

На тему Зітвищення ефективності роботи
парку транспортних засобів в
АТ «СМНВО - Інтімірант»

Виконав: здобувач вищої освіти 2м курсу,
групи ЗТРТ 2201м, спеціальності 275
«Транспортні технології (за видами)»
спеціалізації 275.03 «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»

Чухман О. В.

(прізвище та ініціали)

Керівник:

Руденко В. А.

Руденко В. В.

(прізвище та ініціали)

Рецензент:

Шманенко Л. А.

(прізвище та ініціали)

м. Суми - 2023 року

СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Факультет будівництва та транспорту

Кафедра: транспортних технологій

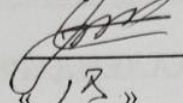
Ступінь вищої освіти: «Магістр»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (за видами)»

Спеціалізація: 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри транспортних технологій


/к.т.н, доцент Саржанов О.А./

« 18 » 12 2023 року

ЗАВДАННЯ

НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ ЗДОБУВАЧА ВИЩОЇ ОСВІТИ

Цуглини Олексі Володимирівни

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема кваліфікаційної роботи: Зміщення ефективності роботи порку транспортних засобів АТ «СМЖВО Івано-Франківськ»

керівник кваліфікаційної роботи: к.т.н, доцент Руденко В.А.

(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом закладу вищої освіти від « 16 » 10 2023 року № 3167-к

2. Строк подання здобувачем кваліфікаційної роботи: 18 грудня 2023 року

3. Вихідні дані до кваліфікаційної роботи: річні звіти базового підприємства, нормативна документація та наукові публікації

4. Зміст пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити): Вегун. 1. Аналіз гостини

2. Основа гостини 3. Охорона країни

4. Економічне обґрунтування. Висновки

5. Перелік графічного (ілюстративного) матеріалу:

Ілюстративний матеріал у вигляді презентації Microsoft Power Point на 10 аркушах (слайдах) формату А4

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Економічне обґрунтування	к.е.н., доцент Тарельник Н.В.		

7. Дата видачі завдання: 01 березня 2023 року

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів кваліфікаційної роботи	Погоджено з керівником кваліфікаційної роботи
1.	Обрання теми	до 16.01.2023 р.	
2.	Аналіз літературних джерел з обраної тематики	до 15.02.2023 р.	
3.	Складання плану роботи	до 01.03.2023 р.	
4.	Написання вступу	до 15.03.2023 р.	
5.	Підготовка розділу «Аналітична частина»	до 01.05.2023 р.	
6.	Підготовка розділу «Основна частина»	до 01.09.2023 р.	
7.	Підготовка розділу «Охорона праці»	до 01.10.2023 р.	
8.	Підготовка розділу «Економічне обґрунтування»	до 15.11.2023 р.	
9.	Написання висновків та пропозицій	до 01.12.2023 р.	
10.	Подання роботи на перевірку унікальності	до 06.12.2023 р.	
11.	Подання роботи на рецензування	до 11.12.2023 р.	
12.	Подання до попереднього захисту	до 18.12.2023 р.	

Здобувач вищої освіти _____

(підпис)

Чугайко О.В.
(прізвище та ініціали)

Керівник кваліфікаційної роботи _____

(підпис)

Руденко О.В.
(прізвище та ініціали)

Таченко О.В.

РЕФЕРАТ

Магістерська робота: 73 с., 8 рис., 17 табл., 12 джерел.

ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ДОКУМЕНТООБІГ, МАРШРУТ, ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ, ПРОМИСЛОВЕ ПІДПРИЄМСТВО, ОХОРОНА ПРАЦІ

Об'єктом дослідження є система внутрішньозаводських автомобільних перевезень вантажів між виробничими цехами та підрозділами машинобудівного підприємства АТ «СМНВО – ІНЖИНІРИНГ».

Метою роботи є аналіз існуючого стану організації внутрішньозаводських перевезень вантажів автомобільним транспортом на АТ «СМНВО – ІНЖИНІРИНГ» та розробка централізованої маршрутної системи організації перевезень вантажів на підприємстві з автоматизацією інформаційних потоків та документообігу.

Під час дослідження були використані такі методи: аналітичні, ймовірно-статистичні, економіко-математичні методи.

У магістерській роботі були розглянуті питання щодо вдосконалення та збільшення ефективності організації внутрішньозаводських перевезень вантажів за допомогою автомобільного транспорту на підприємстві АТ «СМНВО – ІНЖИНІРИНГ» міста Суми. Відштовхуючись від проведеного аналізу існуючої системи транспортного обслуговування, було виявлено ряд недоліків, а також запропоновано використання централізованої маршрутної системи організації перевезень вантажів на підприємстві з автоматизацією інформаційних потоків та документообігу. Були визначені проєктні вантажопотоки, розроблені оптимальні маршрути перевезення та схеми документообігу, обґрунтовано використання типу автомобільного рухомого складу. Було виконано економічне обґрунтування проєктних рішень.

ЗМІСТ

Завдання на магістерську роботу.....	2
Реферат.....	3
Вступ.....	6
1 Аналітична частина.....	8
1.1 Стисла характеристика генерального плану та основного виробництва АТ «СМНВО – Інжиніринг».....	8
1.2 Характеристика вантажів, умови їх зберігання та перевезення.....	11
1.3 Загальна характеристика автотранспортного цеху підприємства.....	15
1.3.1 Склад та функції цеху.....	15
1.3.2 Склад та структура парку рухомого складу.....	19
1.3.3 Організація технічного обслуговування й ремонту автомобілів.....	19
1.4 Аналіз організації транспортного обслуговування виробничих цехів.....	20
1.4.1 Планування внутрішньозаводських автомобільних перевезень.....	18
1.4.2 Аналіз використання рухомого складу на лінії.....	22
1.4.3 Характеристика навантажувально-розвантажувальних робіт на внутрішньозаводських перевезеннях.....	23
1.5 Аналіз існуючої системи документообігу та звітності.....	24
1.6 Патентно-інформаційний пошук.....	27
1.7 Недоліки існуючого становища та постановка задач у магістерській роботі.....	27
2 Основна частина.....	30
2.1 Структура та мета заходів з удосконалення організації автомобільних перевезень на підприємстві АТ «СМНВО – Інжиніринг».....	30
2.2 Розрахунок місячних і добових вантажопотоків.....	32
2.3 Вибір та обґрунтування рухомого складу на маршрутах.....	36

2.4 Змінно-добове планування автомобільних перевезень.....	37
2.4.1 Розрахунок найкоротших відстаней між пунктами.....	37
2.4.2 Розробка маршрутів руху автомобілів.....	38
2.4.3 Визначення технічних показників роботи автомобілів на маршрутах.....	49
2.5 Організація навантажувально-розвантажувальних робіт.....	50
2.6 Пропоновані схеми документообігу.....	51
3 Економічна частина.....	56
3.1 Розрахунок річних експлуатаційних витрат.....	56
3.2 Розрахунок економії річних експлуатаційних витрат.....	61
4 Охорона праці і безпека у надзвичайних ситуаціях.....	62
4.1 Аналіз потенційних небезпек.....	62
4.2 Заходи по забезпеченню безпеки.....	63
4.3 Заходи по забезпеченню виробничої санітарії та гігієни праці.....	64
4.4 Заходи безпеки у надзвичайних ситуаціях.....	67
4.4.1 Заходи з пожежної безпеки	67
4.4.2 Заходи безпеки у надзвичайних ситуаціях.....	68
Висновки.....	70
Список використаних джерел.....	72

ВСТУП

Складно у сучасних реаліях уявити промислове підприємство без транспортної підсистеми. Це одна із ключових складових ефективності діяльності підприємства. Завдяки транспортній системі вдається переміщувати вантажі безпосередньо під час виробничого процесу, а також в межах самого підприємства.

Завершуючим етапом у цьому випадку є перевезення продукції з місця виробництва до споживача. Завдяки транспорту вдається забезпечити підприємство безперебійною роботою, а доставка «від двері до двері» є основною конкурентною перевагою використання автомобільного транспорту. Обумовлено це ще й тим, що такий вибір є економічно вигідніше залізничного транспорту, наприклад.

У даній магістерській роботі розглянуті основні складові питань удосконалення внутрішньозаводських перевезень вантажів за допомогою автомобільного транспорту в умовах АТ «СМНВО – Інжиніринг». На даному підприємстві весь автомобільний транспорт зосереджений в автотранспортному цеху, проте ефективність використання рухомого складу знаходить на низькому рівні.

При цьому ефективність експлуатації автомобільного транспорту оцінюють за допомогою розрахунків, а саме витрат на рухомий склад та величини доходу, отриманого автотранспортним підприємством від перевезення вантажів. Доречно додати, що не завжди АТ отримує прибуток, адже реальний стан справ залежить від низького використання наявного рухомого складу та високих поточних витрат (включно з експлуатаційними витратами).

Цим і зумовлений розгляд методик розрахунків основних показників АТ «СМНВО – Інжиніринг» задля визначення ефективності експлуатації автомобільного транспорту на внутрішньозаводських перевезеннях. Це

сприятиме також у подальшому зменшенню поточних витрат та збільшенню величини чистого прибутку.

Задля збільшення технічних та економічних показників роботи автомобільного транспорту варто впровадити централізовану систему транспортного обслуговування виробничих підрозділів підприємства, орієнтовуючись на постійні маршрути. Впровадження такого рішення дозволить більш раціонально планувати перевезення вантажів, управляти парком рухомого складу задля інтересів всього підприємства.

У роботі були розглянуті питання, що стосуються економічного обґрунтування на основі розрахунків річних експлуатаційних витрат та їх економії. Також розроблені заходи з охорони праці та безпеки у надзвичайних ситуаціях на основі аналізу потенційних небезпек та рішучих дій при цьому.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Босняк М. Г. Вантажні автомобільні перевезення, навч. посіб., К.: Видавничий Дім «Слово», 2010. 408с.
2. Говорущенко Н. Я., Кривошапов С. І. Нова методика нормування витрати палива транспортних машин (метод чотирьох ККД), зб. наук. тр. – Харків: ХНАДУ № 15. 2004. С. 31-34.
3. ДБНУ Природне і штучне освітлення. ДБН В.2.5-28:2018. Київ : Мінрегіон України. 2018. 133 с.
4. Захарчук О. В. Технічне обслуговування та ремонт АТЗ, навч. посіб. Луцьк: РВВ Луцького НТУ. 2015. 138 с.
5. Офіційний сайт АТ «СМНВО – Інжиніринг». URL: <https://frunze.com.ua/>
6. Правила перевезення вантажів навалом і насипом: Закон України від 20.08.2001р. №37.Відомості Міністерства транспорту України. 2001. 266 с.
7. Про затвердження Інструкції про умови і правила провадження підприємницької діяльності (ліцензійні умови) зі здійснення операцій з брухтом кольорових і чорних металів та контроль за їх дотриманням. Наказ Ліцензійної палати Міністерства промислової політики України від 16.08.99р. № 71/277. 1999. 224 с.
8. Про затвердження Норм безплатної видачі спеціального одягу, спеціального взуття та інших засобів індивідуального захисту працівників загальних професій різних галузей промисловості. Наказ 16.04.2009 №62. 2009.
9. Про затвердження Правил охорони праці під час вантажно-розвантажувальних робіт. Наказ Міністерства енергетики та вугільної промисловості України №21 від 19.01.2015. 2015. 56 с.
10. Ромашко М. В. Удосконалення структури парку автомобілів. Бюл. трансп. інф. №7. 2012. - С. 20-27.

11. Сокур І. М. Транспортна логістика: навч. пос. К.: Центр учбової літератури, 2009. – 222 с.

12. Ярема Р. І., Романовська Л. М., Галичак Н. М. Організація навантажувально-розвантажувальних робіт. Тернопіль, 2019. С. 247-248