

СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ БУДІВНИЦТВА ТА ТРАНСПОРТУ

Транспортних технологій
(повна назва кафедри)

Пояснювальна записка
до кваліфікаційної роботи

СВО «БАКАЛАВР»

на тему «Розробка нових маршрутів перевезення продукції ТОВ «Нафтопродукт»

Виконав: здобувач вищої освіти 4 курсу,
Групи ТРТ 2001
спеціальності 275.03 «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»

Гордієнко Михайло Олександрович
(прізвище та ініціали)

Керівник к.т.н., доцент Семірненко Ю.І.
(прізвище та ініціали)

Рецензент к.т.н., ст.викладач Андрух С.Л.
(прізвище та ініціали)

м. Суми - 2024 року

СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Факультет Будівництва та транспорту

Кафедра Транспортних технологій

Ступінь вищої освіти «Бакалавр»

Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

Спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри транспортних технологій

[Підпис] /к.т.н, доцент Саржанов О.А./
" 02 " 06 2024 року

ЗАВДАННЯ
НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ ЗДОБУВАЧА ВИЩОЇ ОСВІТИ

Гордієнко Михайло Олександрович

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема кваліфікаційної роботи Розробка нових маршрутів перевезення продукції ТОВ «Нафтапродукт»

керівник кваліфікаційної роботи, доцент Семірненко Юрій Іванович

(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затвержені наказом закладу вищої освіти від "14" лютого 2024 року № 460/ос

2. Строк подання здобувачем кваліфікаційної роботи _____

3. Вихідні дані до кваліфікаційної роботи Річні звіти базового підприємства, нормативно технічна документація, літературні джерела

4. Зміст пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити) реферат, вступ, аналітичний розділ, технологічний розділ, охорона праці на підприємстві, економічне обґрунтування, висновки, список використаної літератури, додатки

5. Перелік графічного (ілюстративного) матеріалу _____
Ілюстративний матеріал у вигляді презентації Microsoft Power Point на аркушах (слайдах) формату А4

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Охорона праці на підприємстві	Семірненко Ю.І.		
Економічне обґрунтування	Тарельник Н.В.		

7. Дата видачі завдання 26.12.22р

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів кваліфікаційної роботи	Погоджено з керівником кваліфікаційної роботи
1.	Обрання теми	до 26.12.22р	
2.	Аналіз літературних джерел з обраної тематики	до 31.03.23р	
3.	Складання плану роботи	до 04.04.23р	
4.	Написання вступу	до 09.05.23р	
5.	Підготовка розділу «Аналітична частина»	до 10.06.23р	
6.	Підготовка розділу «Технологічна частина»	до 01.07.23р	
7.	Підготовка розділу «Охорона праці на підприємстві»	до 11.08.23р	
8.	Підготовка розділу «Економічне обґрунтування»	до 13.09.23р	
9.	Написання висновків та пропозицій	до 03.10.23р	
10.	Подання роботи на перевірку унікальності	до 10.06.23р	
11.	Подання роботи на рецензування	до 17.06.23р	
12.	Подання до попереднього захисту	до 21.06.23р	

Здобувач вищої освіти

(підпис)

Гордієнко М.
(прізвище та ініціали)

Керівник кваліфікаційної роботи

(підпис)

Семірненко Ю.
(прізвище та ініціали)

Пояснює
ВАНТАЖ
ВАНТАЖНИ
Мета ро
нафти, створ
вантажного т
Об'єкт
вантажними
Для дос
1)
обчислен
проблем
підприєм
2)
визначе
підприєм
рішень
Практ
маршрути
скоротити

Реферат

Пояснювальна записка: 43 с, 14 рис, 3 табл, 6 джерел

ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, ПРОДУКЦІЯ ПЕРЕРОБКИ НАФТИ, ВАНТАЖНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, МАРШРУТИ РУХУ

Мета роботи: покращення перевізного процесу продуктів переробки нафти, створення нових маршрутів перевезення і підбір оптимального вантажного транспорту

Об'єкт дослідження: процес доставки продуктів переробки нафти вантажними автомобілями

Для досягнення поставленої мети вирішуються такі завдання:

- 1) Прогнозування попиту на логістичні послуги у 2024 році, обчислення показників конкурентоздатності підприємства, виявлення проблем та недоліків виробництва і визначення шляхів розвитку підприємства
- 2) Аналіз способів по вирішенню проблем перевезення, визначення заходів, спрямованих на підвищення показників ефективності підприємства на ринку, оцінка економічної сторони запропонованих рішень

Практична цінність роботи полягає в підборі більш ефективних маршрутів перевезень та оптимальних транспортних засобів, це дозволяє скоротити витрати та підвищити ефективність підприємства

Зміст

Реферат.....	6
Вступ.....	9
1. ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБҐРУНТУВАННЯ.....	10
1.1 Аналіз господарської діяльності підприємства.....	10
1.2 Структура підприємства.....	11
1.2. Існуюча техніка для перевезення вантажу.....	12
1.3. Маршрути, які використовуються для перевезення.....	14
2. ТЕХНОЛОГІЧНА ЧАСТИНА.....	23
ЗАВДАННЯ.....	23
2.1 Побудова епюри вантажопотоків.....	24
2.2 Вибір оптимального маршруту руху.....	25
2.3 Вибір найбільш підходящої для заданих умов перевезень моделі АТЗ.....	25
2.4 Визначаємо необхідну кількість поїздок з вантажем до кожного одержувача для кожної моделі АТЗ.	25
2.5 Обчислюємо коефіцієнт статичного і динамічного використання вантажопідйомності, а також коефіцієнт використання пробігу для кожної моделі АТЗ.	26
2.6 На основі розрахунків та аналізу кількості вантажу, який може перевезти один автомобіль протягом робочої зміни, а також враховуючи собівартість перевезень, обираємо оптимальну модель АТЗ для виконання необхідних перевезень вантажу.	28
2.7 Визначаємо потрібну кількість АТЗ для перевезення вказаної кількості вантажу.....	30
2.8 Визначаємо необхідну кількість пунктів для завантаження та розвантаження вантажу.....	31
2.9 Розробити розклад роботи автомобільних транспортних засобів (АТЗ) та одного пункту завантаження і розвантаження в кожному пункті.....	31
3. БЕЗПЕКА РУХУ.....	31
3.1 Визначаємо максимальну швидкість автомобіля при русі на закругленні горизонтальної дороги у завантаженому та порожньому стані.	31
3.2 Визначаємо величину гальмівного та зупинного шляху автомобіля при використанні робочого гальма на горизонтальній дорозі.....	32
3.3 Зробити висновок, чи мав водій обраного вами автомобіля технічну можливість запобігти наїзду на відкритий колодязь на дорозі шляхом використання робочого гальма, якщо:	34
3.4 Визначити до якого виду конструктивної безпеки автомобіля належить безосколкове скло переднього вікна.....	35
3.5 Чим відрізняються такі види експертиз (автотехнічна та комплексна).....	35
4. ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ.....	36