

СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ БУДІВНИЦТВА ТА ТРАНСПОРТУ

Транспортних технологій
(повна назва кафедри)

Пояснювальна записка
до кваліфікаційної роботи

СВО «БАКАЛАВР»

на тему Організація перевезення сипучих будівельних матеріалів на прикладі ПЧ I Конотопська дистанція колії»

Виконав: здобувач вищої освіти 2 с.т курсу,
групи ТРТ 2201с.т
спеціальності 275.03 «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»

Ницименко Максим Павлович
(прізвище та ініціали)

Керівник к.т.н., доцент Семірненко Ю.І.
(прізвище та ініціали)

Рецензент к.т.н., ст. викладач
Луцьковський В.М.
(прізвище та ініціали)

СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Факультет будівництва та транспорту

Кафедра транспортних технологій

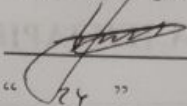
Ступінь вищої освіти «Бакалавр»

Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

Спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри транспортних технологій


/к.т.н. доцент Саржанов О.А./

“ 24 ”

06

2024 року

ЗАВДАННЯ

НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ ЗДОБУВАЧА ВИЩОЇ ОСВІТИ

Нищименка Максима Павловича

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема кваліфікаційної роботи Організація перевезення сипучих будівельних матеріалів на прикладі ПЧ І Конопотська дистанція колії

керівник кваліфікаційної роботи, к.т.н., доцент Семірненко Юрій Іванович

(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затверджені наказом закладу вищої освіти від “14” лютого 2024 року № 460/ос

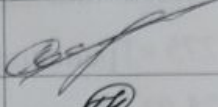


2. Строк подання здобувачем кваліфікаційної роботи 10 червня 2024 року

3. Вихідні дані до кваліфікаційної роботи Річні звіти базового підприємства, нормативно технічна документація, літературні джерела

4. Зміст пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити) реферат, вступ, аналітичний розділ, технологічний розділ, охорона праці на підприємстві, економічне обґрунтування, висновки, список використаної літератури, додатки













5. Перелік графічного (ілюстративного) матеріалу Ілюстративний матеріал у вигляді презентації Microsoft Power Point на аркушах (слайдах) формату А4

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи


Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Охорона праці	к.т.н., доцент Семірненко Ю.І.		
Економічне обґрунтування	к.т.н., доцент Тарельник Н.В.		

7. Дата видачі завдання 26 грудня 2022 року


КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів кваліфікаційної роботи	Погоджено з керівником кваліфікаційної роботи
1.	Обрання теми	до 26.12.2022 р.	
2.	Аналіз літературних джерел з обраної тематики	до 31.03.2023 р.	
3.	Складання плану роботи	до 24.04.2023 р.	
4.	Написання вступу	до 22.05.2023 р.	
5.	Підготовка розділу «Аналітична частина»	до 02.10.2023 р.	
6.	Підготовка розділу «Технологічна частина»	до 05.02.2024 р.	
7.	Підготовка розділу «Охорона праці на підприємстві»	до 11.03.2024 р.	
8.	Підготовка розділу «Економічне обґрунтування»	до 13.05.2024 р.	
9.	Написання висновків та пропозицій	до 03.06.2024 р.	
10.	Подання роботи на перевірку унікальності	до 10.06.2024 р.	
11.	Подання роботи на рецензування	до 17.06.2024 р.	
12.	Подання до попереднього захисту	до 22.06.2024 р.	

Здобувач вищої освіти

 Нещименко М.П.
(підпис) (прізвище та ініціали)

Керівник кваліфікаційної роботи

 Семірненко Ю.І.
(підпис) (прізвище та ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 53 с, 7 рис, 17 табл, 16 джерел.

Мета роботи: Проаналізувати роботу організації перевезення сипучих будівельних матеріалів на прикладі ПЧ-1 Конотопська дистанція колії та оптимізувати перевезення будівельних матеріалів з метою ознайомлення з підприємством підвищення ефективності і зниження витрат для забезпечення якісної та безперебійної доставки.

Об'єкт дослідження: організація перевезення сипучих будівельних матеріалів на прикладі ПЧ-1 Конотопська дистанція колії.

Відповідно до мети вирішені такі завдання:

- Проаналізувати сучасний стан та розвиток автотранспорту
- Роздивитися особливості вантажопереробки та доставки сипучих будівельних матеріалів
- Провести аналіз діяльності ПЧ-1 Конотопська дистанція колії
- Проаналізувати парк рухомого складу
- Розрахувати економічні показники та витрат при перевезення будівельних матеріалів
- З'ясувати освіченість працівників у забезпеченні безпеки й охорони праці

В процесі дослідження були застосовані аналітичні, математичні й розрахункові методи. А також були задіяні спостереження, аналіз і моделювання статистичних даних.

ВСТУП.....	7
РОЗДІЛ 1. АНАЛІТИЧНА ЧАСТИНА	
1.1 Сучасний стан та розвиток автотранспорту.....	9
1.2 Особливості вантажопереробки та доставки сипучих будівельних матеріалів.....	12
РОЗДІЛ 2. ОСНОВНА ЧАСТИНА	
2.1 Огляд підприємства Конотопська дистанція колії (ПЧ-1).....	19
2.2 Характеристика та аналіз виробничої діяльності підприємства.....	21
2.3 Огляд матеріально-технічної бази Конотопської ПЧ-1 дистанція колії.....	25
2.4 Дослідження вантажообігу сипких будівельних вантажів.....	28
2.5 Характеристика транспортних засобів, приймаючих участь у перевезеннях на прикладі Конотопської ПЧ-1 дистанція колії.....	31
РОЗДІЛ 3. ЕКОНОМІЧНА ЧАСТИНА	
3.1 Аналіз парку рухомого складу підприємства.....	34
3.2 Вибір транспортних засобів та розрахунок їх експлуатаційних показників.....	39
3.3 Розрахунок економічних показників та витрат при перевезень будівельних матеріалів.....	45
РОЗДІЛ 4. ОХОРОНА ПРАЦІ	
4.1. Аналіз потенційних небезпек.....	50
4.2 Інструктажі з питань охорони праці.....	52
ВИСНОВКИ.....	53
СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ.....	55