

СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ФАКУЛЬТЕТ БУДІВНИЦТВА ТА ТРАНСПОРТУ

Транспортних технологій

(повна назва кафедри)

**Пояснювальна записка**

до кваліфікаційної роботи

**СВО «БАКАЛАВР»**

на тему Організація пасажирських перевезень в м. Суми на прикладі  
«Електроавтотранс»

Виконав: здобувач вищої освіти 4 курсу,

групи ТРТ 2001

спеціальності 275.03 «Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)»

Остапов Данііл Андрійович

(прізвище та ініціали)

Керівник к.т.н., доцент Семірненко Ю.І

(прізвище та ініціали)

Рецензент к.т.н., ст.викладач Андрух С.Л.

(прізвище та ініціали)

м. Суми - 2024 року

СУМСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Факультет будівництва та транспорту

Кафедра транспортних технологій

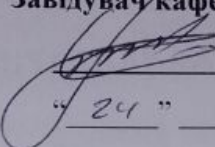
Ступінь вищої освіти «Бакалавр»

Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

Спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри транспортних технологій

 /к.т.н., доцент Саржанов О.А./

24 06 2024 року

ЗАВДАННЯ

НА КВАЛІФІКАЦІЙНУ РОБОТУ ЗДОБУВАЧА ВИЩОЇ ОСВІТИ

Остапова Данііла Андрійовича

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема кваліфікаційної роботи Організація пасажирських перевезень в м. Суми на прикладі «Електроавтотранс»

керівник кваліфікаційної роботи, к.т.н., доцент Семірненко Юрій Іванович

(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

затвержені наказом закладу вищої освіти від “14” лютого 2024 року № 460/ос





2. Строк подання здобувачем кваліфікаційної роботи 10 червня 2024 року

3. Вихідні дані до кваліфікаційної роботи Річні звіти базового підприємства, нормативно технічна документація, літературні джерела

4. Зміст пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити) реферат, вступ, аналітичний розділ, технологічний розділ, охорона праці на підприємстві, економічне обґрунтування, висновки, список використаної літератури, додатки













5. Перелік графічного (ілюстративного) матеріалу Ілюстративний матеріал у вигляді презентації Microsoft Power Point на аркушах (слайдах) формату А4

6. Консультанти розділів кваліфікаційної роботи

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Охорона праці	к.т.н., доцент Семірненко Ю.І.		
Економічне обґрунтування	к.т.н., доцент Тарельник Н.В.		

7. Дата видачі завдання 26 грудня 2022 року

**КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН**

№ з/п	Назва етапів кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів кваліфікаційної роботи	Погоджено з керівником кваліфікаційної роботи
1.	Обрання теми	до 26.12.2022 р.	
2.	Аналіз літературних джерел з обраної тематики	до 31.03.2023 р.	
3.	Складання плану роботи	до 24.04.2023 р.	
4.	Написання вступу	до 22.05.2023 р.	
5.	Підготовка розділу «Аналітична частина»	до 02.10.2023 р.	
6.	Підготовка розділу «Технологічна частина»	до 05.02.2024 р.	
7.	Підготовка розділу «Охорона праці на підприємстві»	до 11.03.2024 р.	
8.	Підготовка розділу «Економічне обґрунтування»	до 13.05.2024 р.	
9.	Написання висновків та пропозицій	до 03.06.2024 р.	
10.	Подання роботи на перевірку унікальності	до 10.06.2024 р.	
11.	Подання роботи на рецензування	до 17.06.2024 р.	
12.	Подання до попереднього захисту	до 22.06.2024 р.	

Здобувач вищої освіти

  
(підпис)

Остапов Д.А.  
(прізвище та ініціали)

Керівник кваліфікаційної роботи

  
(підпис)

Семірненко Ю.І.  
(прізвище та ініціали)

## РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка до кваліфікаційної роботи бакалавра містить 74 с., 14 рис., 7 табл., 23 літературних джерела та 10 аркушів слайд-презентації (додатки).

**ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ, АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ, ПАСАЖИРСЬКІ ПРЕВЕЗЕННЯ, МАРШРУТ, ОХОРОНА ПРАЦІ, ЕКОНОМІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ.**

*Об'єктом розробки* являється транспортно-технологічні процеси перевезення пасажирів на маршрутах міста.

*Предмет досліджень* – вплив рухомого складу автотранспортних засобів та маршрутизації перевезення пасажирів на показники процесу доставки.

*Метою кваліфікаційної роботи* є виявлення резервів зниження витрат ресурсів на перевезення пасажирів в умовах міста автобусним парком підприємства.

*Завдання, які вирішуються* для досягнення мети роботи:

- аналіз загальної характеристики виробничої діяльності КП «Електроавтотранс»;
- оцінка дієвості роботи автопарку, включаючи технічний стан, витрати та аварійність;
- обґрунтування превезення людей, огляд основних етапів перевезення та визначення оптимальних транспортних рішень.
- аналіз та оцінка ризиків для здоров'я та безпеки під час перевезення пасажирів;
- економічне обґрунтування перевезення людей, включаючи параметри та оцінку економічної доцільності.

*Практична цінність результатів кваліфікаційної роботи* полягає у виявленні можливостей для оптимізації роботи автопарку, покращенні організації перевезень пасажирів та забезпеченні безпеки праці. Результати дослідження можуть використовуватися у практичній діяльності автотранспортного підприємства для підвищення ефективності та конкурентоспроможності.

## ЗМІСТ

ВСТУП.....	5
1. АНАЛІТИЧНИЙ РОЗДІЛ.....	8
1.1 Загальна характеристика виробничої діяльності автотранспортного підприємства КП «Електроавтотранс» .....	8
1.2 Оцінка дієвості роботи автопарку, включаючи технічний стан, витрати та аварійність .....	13
Висновок за розділом 1 .....	21
2. ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗДІЛ. Обґрунтування перевезення людей на прикладі КП «Електроавтотранс» .....	23
2.1 Огляд основних етапів перевезення людей .....	23
2.2 Визначення оптимальних транспортних рішень для перевезення пасажирів.....	31
2.3 Аргументація видів транспорту для транспортування людей.....	34
2.4 Маршрутизація перевезення людей до місця праці.....	36
Висновок за розділом 2.....	39
3. ОХОРОНА ПРАЦІ НА ПІДПРИЄМСТВІ.....	40
3.1 Забезпечення безпечних умов праці на підприємстві .....	40
3.2 Ризики для здоров'я та безпеки під час перевезення людей .....	47
3.3 Аналіз ризиків та небезпеки під час технологічного процесу .....	50
3.4 Заходи що до створення безпечного та здорового середовища для праці та перевезення.....	53
Висновок за розділом 3.....	55
4. ЕКОНОМІЧНЕ ОБґРУНТУВАННЯ .....	57
4.1 Параметри для економічного обґрунтування перевезення людей.....	57
4.2 Оцінка економічної доцільності перевезення пасажирів.....	60
Висновки за розділом 4.....	66
ВИСНОВКИ.....	67
СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ .....	70
ДОДАТКИ.....	4