

Міністерство освіти і науки України  
Сумський національний аграрний університет  
Факультет Будівництва та транспорту  
Кафедра Транспортних технологій

Робоча програма (силабус) освітнього компонента  
*ОК 13 «Безпека транспортних засобів»*  
*(статус освітнього компонента – обов'язковий)*

Реалізується в межах освітньої програми: Транспортні технології (на автомобільному транспорті)  
(код ОК)

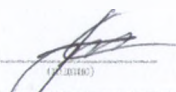
за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»,  
275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»  
(код ОК, назва)

на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти

Розробник:   
(підпис)

Тарас ВОЛОШКО,  
(прізвище, ініціали)

старший викладач  
(вчений ступінь та звання посади)

Розглянуто, схвалено та затверджено на засіданні кафедри Транспортних технологій (назва кафедри)	протокол від 03 червня 2024 року №13	
	Завідувач кафедри	 (підпис) <u>Олександр САРЖАНОВ</u> (прізвище, ініціал)

**Погоджено:**

Гарант освітньої програми

  
(підпис) Святослав ГЕНЧЕВИЧ  
(ПІБ)


Декан факультету, де реалізується освітня програма


  
(підпис) Олександр СОЛАРЬОВ  
(ПІБ)

Репензія на робочу програму(додається) надана

  
(підпис) Олександр СОЛАРЬОВ  
(ПІБ)

Методист відділу якості освіти,  
ліцензування та акредитації

  
(підпис) Олександр САРЖАНОВ  
(ПІБ)

  
(підпис) Надія Бурдаков  
(ПІБ)

Зареєстровано в електронній базі: дата: 19.07 2024 р.

Інформація про перегляд робочої програми (силабусу):

Навчальний рік, в якому вносяться зміни	Номер додатку до робочої програми з описом змін	Зміни розглянуто і схвалено		
		Дата та номер протоколу засідання кафедри	Завідувач кафедри	Гарант освітньої програми

## 1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

1.	Назва ОК	Безпека транспортних засобів							
2.	Факультет/кафедра	Будівництва та транспорту / Транспортних технологій							
3.	Статус ОК	Обов'язковий							
4.	Програма/Спеціальність (програми), складовою яких є ОК для	«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»/ 275 «Транспортні технології (за видами)», 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», перший (бакалаврський) рівень вищої освіти							
5.	ОК може бути запропонований для	-							
6.	Рівень НРК	6 рівень							
7.	Семестр та тривалість вивчення	3 семестр, 15 тижнів (2 курс) 1 семестр, 15 тижнів (1с.т. курс)							
8.	Кількість кредитів ЕКТС	5.0 (2 курс) 5.0 (1с.т. курс)							
9.	Загальний обсяг годин та їх розподіл	Контактна робота (заняття)						Самостійна робота	
		Лекційні		Практичні		Лабораторні			
		Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.
		2 курс - 150 годин, екзамен	30	-	44	-	-	-	76
1с.т. курс - 150 годин, екзамен	30	-	44	-	-	-	76	-	
10.	Мова навчання	українська							
11.	Викладач/Координатор освітнього компонента	ст. викладач кафедри «Транспортних технологій» Волошко Тарас Павлович							
11.	Контактна інформація	Аудиторія 303м, корпус 4, ел. пошта: <a href="mailto:taravol79@gmail.com">taravol79@gmail.com</a>							
12.	Загальний опис освітнього компонента	Даний освітній компонент надає можливість здобувачам вищої освіти розуміння питань щодо вивчення елементів конструкційної безпеки та заходів запобігання дорожньо-транспортних пригод (ДТП) і усунення їх наслідків.							
13.	Мета освітнього компонента	<p><i>Метою освітнього компонента являється:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формування у студентів знань щодо конструкційної безпеки автотранспортних засобів;</li> <li>- формування у студентів теоретичних знань з інженерно-планувальних та організаційних заходів щодо забезпечення безпеки транспортних засобів;</li> <li>- формування здатності оцінювати та забезпечувати безпеку дорожнього руху у виробничих умовах.</li> </ul>							
14.	Передумови вивчення ОК, зв'язок з іншими освітніми компонентами ОП	<p>1. Освітній компонент базується на освітніх компонентах: ОК11 «Основи професійної діяльності»; ОК8 «Ергономіка»; ОК15 «Транспортні засоби».</p> <p>2. Освітній компонент являється основою для поглиблення програмних результатів навчання: ОК17 «Експлуатаційні властивості транспортних засобів»; ОК20 «Вантажні перевезення»; ОК22 «Організація дорожнього руху»; ОК25 «Управління на транспорті»; ОК26 «Пасажирські перевезення».</p>							

15.	Політика академічної доброчесності	<p>Система вимог, які ставляться перед здобувачем вищої освіти під час вивчення освітнього компоненту:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• проходження студентами етапів оцінювання у встановлені терміни;</li> <li>• виконання і захист письмових та практичних робіт у встановлені терміни;</li> <li>• дотримання при виконанні письмових робіт положень про запобігання та виявлення академічного плагіату в Сумському НАУ (<a href="https://bit.ly/2TNvfE0">https://bit.ly/2TNvfE0</a>);</li> <li>• дотримання студентами кодексу академічної доброчесності Сумського НАУ (<a href="https://bit.ly/3x92wW">https://bit.ly/3x92wW</a>). Підготовлені до оцінювання письмові роботи повинні бути оригінальними та виконані самостійно здобувачем вищої освіти. Роботи, які є копією «чужої» роботи не оцінюються, а потребують перероблення згідно іншого оригінального індивідуального завдання. Перездача письмових робіт відбувається після повторного виконання або доробляння. Перекладання заліку відбувається із дозволу деканату в зазначені терміни після повторного засвоєння матеріалу з освітнього компоненту.</li> </ul>
16.	Посилання на курс у системі Moodle	<a href="https://cdn.snau.edu.ua/moodle/course/view.php?id=4169">https://cdn.snau.edu.ua/moodle/course/view.php?id=4169</a>

## 2. РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ ТА ЇХ ЗВ'ЯЗОК З ПРОГРАМНИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ НАВЧАННЯ

Результати навчання за ОК: <i>Після виччення освітнього компонента студент очікувано буде знати</i>	Програмні результати навчання, на досягнення яких спрямований ОК (номер згідно з нумерацією, наведеною в профілі ОШ)			Як оцінюється РНД
	ПРН -09	ПРН -10	ПРН -21	
ДРН 1. Знати основні вимоги післяаварійної безпеки. Аналізувати наслідки та дії після виникнення ДТП.	X		X	Виконання та захист звітів практичних робіт згідно індивідуального варіанту. Письмове опитування (тестування) засвоєння лекційного матеріалу. Проміжна комп'ютерна атестація - тест множинного вибору. Підготовка і захист реферату та презентації згідно індивідуального завдання.
ДРН 2 Знати класифікацію аварій за участю АТЗ, а також дії водія у разі ДТП. Аналізувати заходи зниження безпеки дорожнього руху.	X	X	X	Виконання та захист звітів практичних робіт згідно індивідуального варіанту. Письмове опитування (тестування) засвоєння лекційного матеріалу. Проміжна комп'ютерна атестація - тест множинного вибору. Підготовка і захист реферату та презентації згідно індивідуального завдання.
ДРН 3 Знати види несприятливих впливів АТЗ. Аналізувати перспективні технічні розробки.	X	X	X	Виконання та захист звітів практичних робіт згідно індивідуального варіанту. Письмове опитування (тестування) засвоєння лекційного матеріалу. Проміжна комп'ютерна атестація - тест

				множинного вибору. Підготовка і захист реферату та презентації згідно індивідуального завдання.
ДРН 4. Знати види негативного впливу АТЗ на довкілля.		X	X	Виконання та захист звітів практичних робіт згідно індивідуального варіанту. Письмове опитування (тестування) засвоєння лекційного матеріалу. Проміжна комп'ютерна атестація - тест множинного вибору. Підготовка і захист реферату та презентації згідно індивідуального завдання.

### 3. ЗМІСТ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА (ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ)

Тема. Перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу						Рекомен- дована літератур а
	Аудиторна робота			Самостійні арботи			
	Лек		Пі		Лек		
	1 к.	1 с.	2 к.	1 с.	2 к.	1 с.	
<b>Тема 1. Активна безпека автомобіля.</b> 1. Класифікація видів безпеки. 2. Тягово-зв'язкові властивості автомобіля. 3. Гальмівні властивості автомобіля, види і системи гальмування	4	4	6	6	8	8	[1] - [7]
<b>Тема 2. Пасивна безпека автомобіля.</b> 1. Особливості пасивної безпеки, технічний рівень АТЗ. 2. Внутрішня пасивна безпека. 3. Зовнішня пасивна безпека	4	4	6	6	8	8	[1] - [7]
<b>Тема 3. Післяаварійна безпека автомобіля.</b> 1. Основні вимоги післяаварійної безпеки. 2. Умови евакуації учасників дорожнього руху. 3. Заходи пожежної безпеки, наслідків перекривання після ДТП.	4	4	6	6	10	10	[1] - [7]
<b>Тема 4. Техноекоекологія автотранспорту.</b> 1. Загальні характеристики негативного впливу АТЗ на довкілля. 2. Викиди продуктів згорання двигунів. 3. Шумові ефекти та інші шкідливі фактори.	4	4	6	6	10	10	[1] - [7]
<b>Тема 5. Вплив умов довкілля на безпеку АТЗ.</b> 1. Дорожні та природні причини небезпеки виконання транспортних робіт. 2. Вплив метеорологічних та інших природних факторів на безпечний рух автотранспорту. 3. Стійкоання рівня безпеки дорожніх мереж.	4	4	6	6	10	10	[1] - [7]
<b>Тема 6. Методи зниження несприятливого впливу АТЗ на довкілля</b> 1. Види несприятливих впливів автотранспорту. 2. Напрямки перспективних технічних розробок та удосконалення АТЗ щодо зниження небезпечних і шкідливих чинників.	4	4	4	4	10	10	[1] - [7]
<b>Тема 7. Аналіз причин і наслідків ДТП.</b> 1. Класифікація ДТП за участю АТЗ. 2. Дії подія в разі ДТП. 3. Значення конструкційної безпеки автомобілів на причини і наслідки ДТП.	4	4	6	6	10	10	[1] - [7]

Тема 8. Перша долікарська медична допомога постраждалим після ДТП. 1. Передумови надання долікарської медичної допомоги. 2. Узгальнена схема допомоги потерпілим. Реанімаційні заходи. 3. Забезпечення долікарської допомоги в разі поранення.	2	2	4	4	10	10	[1] - [7]
<b>Всього</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	

#### 4. МЕТОДИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

ДРН	Методи викладання (робота, що буде проведена викладачем під час аудиторних занять, консультацій)	Кількість годин	Методи навчання (які види навчальної діяльності має виконати студент самостійно)	Кількість годин
ДРН 1	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи з розрахунками за індивідуальним завданням. Тестування (опитування), з використанням учбових і контролюючих тестів.	20/20	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка реферату та презентації згідно індивідуального завдання. Самооцінка знань	16/16
ДРН 2	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи з розрахунками та індивідуальним завданням. Тестування (опитування), з використанням учбових і контролюючих тестів.	20/20	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка реферату та презентації згідно індивідуального завдання. Самооцінка знань	20/20
ДРН 3	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи з розрахунками за індивідуальним завданням. Тестування (опитування), з використанням учбових і контролюючих тестів.	18/18	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка реферату та презентації згідно індивідуального завдання. Самооцінка знань.	20/20
ДРН 4	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи з розрахунками за індивідуальним завданням. Тестування (опитування), з використанням учбових і контролюючих тестів.	16/16	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка реферату та презентації згідно індивідуального завдання. Самооцінка знань.	20/20

## 5. ОЦІНЮВАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ

### 5.1. Сумативне оцінювання

#### 5.1.1. Для оцінювання очікуваних результатів навчання передбачено

№	Методи сумативного оцінювання	Бали / Вага у загальній оцінці	Дата складання (зазначити номер тижня, на якому буде проведено оцінювання)
<b>Модуль 1 – 30 балів</b>			
1.	Виконання та захист звітів практичних робіт згідно індивідуального варіанту	20 балів / 20%	протягом семестру 2...7 тижднів
2.	Комп'ютерне тестування до модуля 1	10 балів / 10%	7...8 тижднів
<b>Модуль 2 – 40 балів</b>			
3.	Виконання та захист звітів практичних робіт згідно індивідуального варіанту	20 балів / 20%	протягом семестру 8...15 тижднів
4.	Комп'ютерне тестування до модуля 2	10 балів / 10%	14...15 тижднів
5.	Підготовка реферату та захист презентації згідно індивідуального завдання	10 балів / 10%	до кінця 15 тижня
<b>Підсумкове оцінювання – 30 балів</b>			
6.	Екзамен – письмова відповідь на екзаменаційний білет	30 балів / 30%	терміни екзаменаційної сесії

#### 5.1.2. Критерії оцінювання

Компонент	Незадовільно	Задовільно	Добре	Відмінно
<b>Модуль 1 – 30 балів</b>				
	< 12 балів	12...14 балів	15...17 балів	18...20 балів
Виконання та захист звітів практичних робіт згідно інд. варіанту	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання завдання	Виконано усі вимоги завдання, запропоновано власний варіант виконання завдання
Комп'ютерне тестування до модуля 1	< 6 балів Вірних відповідей менше 6 із 10	6...7 балів Вірних відповідей 6...7 із 10	8 балів Вірних відповідей 8 із 10	9...10 балів Вірних відповідей 9...10 із 10
<b>Модуль 2 – 40 балів</b>				
	< 12 балів	12...14 балів	15...17 балів	18...20 балів
Виконання та захист звітів практичних робіт згідно інд. варіанту	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання завдання	Виконано усі вимоги завдання, запропоновано власний варіант виконання завдання
Комп'ютерне тестування до модуля 2	< 6 балів Вірних відповідей менше 6 із 10	6...7 балів Вірних відповідей 6...7 із 10	8 балів Вірних відповідей 8 із 10	9...10 балів Вірних відповідей 9...10 із 10
Підготовка реферату та захист презентації згідно інд. завдання	< 6 балів Вимоги щодо завдання не виконано	6...7 балів Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	8 балів Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання	9...10 балів Виконано усі вимоги завдання
<b>Підсумкове оцінювання – 30 балів</b>				
	< 18 балів	18...22 балів	23...26 балів	27...30 балів
Екзамен – письмова відповідь на екзаменаційний білет	< 18 балів Вимоги щодо завдання не виконано	18...22 балів Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	23...26 балів Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання	27...30 балів Виконано усі вимоги завдання



## 5.2. Формативне оцінювання:

Для оцінювання поточного прогресу у навчанні та розуміння напрямів подальшого удосконалення передбачено.

№	Елементи формативного оцінювання	Дата
1	Виконання практичних робіт згідно індивідуального завдання під час проведення практичних занять зі зворотним зв'язком від викладача.	протягом 2. 15 тижнів
2	Усний зворотний зв'язок від викладача під час роботи над індивідуальними завданнями протягом аудиторних занять	протягом 2. 15 тижнів
3	Усний зворотний зв'язок від викладача та студентів після письмового опитування (тестування) засвоєння лекційного матеріалу	протягом 8 та 15 тижнів після складання
4	Усний зворотний зв'язок від викладача та студентів під час підготовки реферату та презентації згідно індивідуального завдання	протягом 9. 15 тижнів
5	Усний зворотний зв'язок від викладача та студентів після захисту реферату та презентації згідно індивідуального завдання	протягом 15 тижня після захисту

Самооцінювання може використовуватися, як елемент сумативного оцінювання, так і формативного оцінювання.

## 6. НАВЧАЛЬНІ РЕСУРСИ (ЛІТЕРАТУРА)

### Підручники, посібники

1. Жигулін О. А. Безпека транспортних засобів: Навчальний посібник. Ніжин, 2020. 296 с.
2. О. В. Степанов, Н. О. Семченко, О. О. Холодова, Т. В. Волобуєва, В. М. Сирота. Безпека дорожнього руху з урахуванням впливу фактора людини: монографія / за заг. ред. О. В. Степанова. — Харків: Вид-во «Естет Принт», 2021. 288 с. ISBN 978-617-95124-0-7
3. Організація та безпека дорожнього руху: Підручник / О. О. Бакуліч, О. П. Дзюба, В. І. Сресов та ін.; за заг. ред. В. П. Поліщука. — К., Знання України, 2014. — 467 с.
4. Туренко А.М. Автотехнічна експертиза. Дослідження обставин ДТП: підручник для вищих навчальних закладів / А.М. Туренко, В.І. Клименко, О.В. Сарасв, С.В. Данець.-Х.: ХНАДУ, 2013. – 320 с.
5. Давідіч Ю. О. Ергономічне забезпечення транспортних процесів: навч. посібник / Ю. О. Давідіч, С. І. Куш, Д. П. Понкратов; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. –Х.: ХНАМГ, 2011. – 392 с.

### Додаткові джерела

6. Венгер А. С., Волобуєва Т. В. Організація дорожнього руху: навчальний посібник. Одеса: ОАДК ОНПУ, 2020. 187 с.
7. Голінько В.І., Чеберячко С.І. Охорона праці в галузі (транспорт і транспортна інфраструктура) [Текст]: навч. посібник. - Д.: Національний гірничий університет. 2012. - 228 с.

### Інші джерела

8. Інформаційний ресурс «Електронний репозиторій СНАУ» / [Електронний ресурс] — Режим доступу до ресурсу: <http://repo.sau.sumy.ua>

### Програмне забезпечення.

1. Програмний пакет Microsoft Office (текстовий процесор Microsoft Word, таблицний процесор Microsoft Excel, програма підготовки презентацій Microsoft PowerPoint).