

Міністерство освіти і науки України
Сумський національний аграрний університет
Факультет будівництва та транспорту
Кафедра транспортних технологій

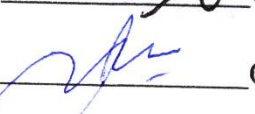
Робоча програма (силабус)
ОК 33. ПЕРЕДДИПЛОМНА ПРАКТИКА
(статус освітнього компонента – обов'язковий)

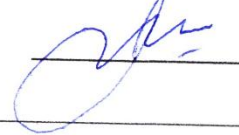
Реалізується в межах освітньої програми
Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
за спеціальністю **275 «Транспортні технології (за видами)»**
спеціалізації **275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»**
на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти

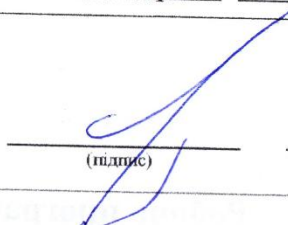
Розробники:

 Євгеній ГЕЦОВИЧ, д.т.н., професор

 Олександр САВОЙСЬКИЙ, к.т.н., доцент

 Олександр СОЛАРЬОВ, к.т.н., доцент

 Олександр ТАЦЕНКО, ст. викладач

Розглянуто, схвалено та затверджено на засіданні кафедри <u>Транспортних</u> <u>технологій</u> (назва кафедри)	протокол від <u>18 червня 2025 року</u> № <u>19</u>	
	Завідувач кафедри	 Олександр САВОЙСЬКИЙ (підпис) (прізвище, ініціали)

Погоджено:

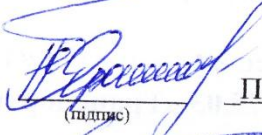
Гарант освітньої програми

 Євгеній ГЕЦОВИЧ
(підпис) (ПІБ)

Декан факультету, де реалізується
освітня програма

 Олександр СОЛАРЬОВ
(підпис) (ПІБ)

Рецензія на робочу програму(додається) надана:

 Павло ЯРОШЕНКО
(підпис) (ПІБ)

 Юрій СЕМІРНЕНКО
(підпис) (ПІБ)

Методист відділу якості освіти,
ліцензування та акредитації

 Олександра КОТЕНКО
(підпис) (ПІБ)

Зареєстровано в електронній базі: дата: 25.06 2025 р.

Інформація про перегляд робочої програми (силабусу):

Навчальний рік, в якому вносяться зміни	Номер додатку до робочої програми з описом змін	Зміни розглянуто і схвалено		
		Дата та номер протоколу засідання кафедри	Завідувач кафедри	Гарант освітньої програми

1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

1.	Назва ОК	Переддипломна практика	
2.	Факультет/кафедра	Будівництва та транспорту / кафедра Транспортних технологій	
3.	Статус ОК	Обов'язковий	
4.	Програма/Спеціальність (програми), складовою яких є ОК для	<u>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)/</u> <u>275 «Транспортні технології (за видами)»</u>	
5.	Рівень НРК	6 рівень	
6.	Семестр та тривалість вивчення	8 семестр, 4 курс, 2 тижні	
7.	Кількість кредитів ЄКТС	3	
8.	Загальний обсяг годин та їх розподіл	Контактна робота (заняття)	Самостійна робота
	90 год, диф. залік	2	88
9.	Мова навчання	українська	
10.1	Викладач/Координатор освітнього компонента	к.т.н., доцент, завідувач кафедри транспортних технологій Савойський Олександр Юрійович	
10.2	Контактна інформація	аудиторія 406м, корпус 4, тел. +380976553778, oleksandr.savoiskyi@snau.edu.ua .	
11	Загальний опис освітнього компонента	Освітній компонент «Переддипломна практика» є завершальним етапом практичної підготовки здобувачів спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», що забезпечує узагальнення й поглиблення теоретичних знань, набуття професійних навичок організації та управління транспортними процесами, ознайомлення з діяльністю підприємств автомобільного транспорту, технологічними та організаційними особливостями перевізного процесу, нормативно-правовим забезпеченням галузі та підготовку матеріалів для виконання кваліфікаційної роботи	
12	Мета освітнього компонента	Формування у здобувачів практичних умінь і навичок, необхідних для виконання професійних завдань в умовах реального виробництва, поглиблення та закріплення теоретичних знань, набуття досвіду організації та управління транспортними процесами, а також підготовка до виконання кваліфікаційної роботи.	
13.1	Передумови вивчення ОК, зв'язок з іншими освітніми компонентами ОП	Освітній компонент «Переддипломна практика» спирається на знання, набуті здобувачами у процесі вивчення фахових дисциплін професійного спрямування. ОК є основою для вивчення освітнього компонента ОК34 Кваліфікаційна (фахова) атестація	
13.1	Матеріально-технічне забезпечення реалізації ОК	Практика здобувачів освіти Сумського національного аграрного університету проводиться на базах практики або в підрозділах університету, що відповідають вимогам до баз практики та	

		забезпечують виконання програми практики для відповідних освітніх рівнів вищої освіти. Базами проведення практик можуть бути сучасні підприємства, виробництва, установи, організації різних форм власності, навчальні кабінети, лабораторії, навчально-практичні центри тощо, що відповідають напрямку спеціальності та/або освітній програмі. Підприємства, організації, установи незалежно від форми власності та підпорядкування, які є базами практики, повинні відповідати таким вимогам: - наявність структур, що відповідають освітнім програмам, за якими здійснюють підготовку фахівців у закладі вищої освіти; - можливість надати практикантам на час практики робочі місця; - надання права користуватися бібліотекою, лабораторіями, технічною та іншою документацією, потрібного для виконання програми практики; - можливість подальшого працевлаштування випускників (на загальних підставах за наявності вакансій); - наявність інформаційного забезпечення практикантів щодо новітніх технологій, що використовують у галузі.
14	Політика академічної доброчесності	У випадку, якщо здобувач здає роботу іншого здобувача як свою власну, така робота анулюється і виконується повторно. У випадку списування – повторне складання відповідного завдання. У випадку використання текстових запозичень без належного цитування (академічний плагіат) - робота анулюється.
15	Ключові слова	Переддипломна практика, транспортні технології, автомобільний транспорт, виробнича діяльність, транспортні підприємства, організація перевезень, управління транспортними процесами, безпека на транспорті, нормативно-правове забезпечення, кваліфікаційна робота

2. РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ ТА ЇХ ЗВ'ЯЗОК З ПРОГРАМНИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ НАВЧАННЯ

Результати навчання за ОК:	Програмні результати навчання, на досягнення яких спрямований ОК (зазначити номер згідно з нумерацією, наведеною в ОП)									Як оцінюється РНД
	ПРН-6	ПРН-12	ПРН-13	ПРН-14	ПРН-15	ПРН-16	ПРН-18	ПРН-27	ПРН-28	
ДРН-1. Досліджувати транспортні процеси, аналізувати параметри транспортних систем і технологій, оцінювати їх ефективність та надійність функціонування.	X				X		X			Доповідь-презентація звіту з практики
ДРН-2. Розробляти та впроваджувати раціональні методи організації навантажувально-розвантажувальних робіт, планувати їх виконання, вибирати відповідні механізми, обладнання та технології.		X						X		Доповідь-презентація звіту з практики
ДРН-3. Організовувати та управляти перевезеннями вантажів і пасажирів у різних видах та сполученнях, визначати оптимальні транспортні засоби й маршрути, контролювати виконання перевізного процесу та забезпечувати якісне обслуговування.			X	X						Доповідь-презентація звіту з практики
ДРН 4. Проєктувати схеми й мережі транспортних систем, моделювати транспортні потоки, розробляти технології оперативного управління та застосовувати ефективні варіанти взаємодії різних видів транспорту.					X	X	X			Доповідь-презентація звіту з практики
ДРН-5. Приймати обґрунтовані рішення щодо складу, режимів роботи та експлуатації автомобільних транспортних комплексів, а також використовувати транспортні технології для механізації та оптимізації процесів агропромислового виробництва.						X		X	X	Доповідь-презентація звіту з практики

ПРН-06. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

ПРН-12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

ПРН-13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

ПРН-14. Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

ПРН-15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

ПРН-16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

ПРН-18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.

ПРН-27. Використовувати транспортні технології для механізації технологічних процесів у агропромисловому виробництві.

ПРН-28. Приймати ефективні рішення щодо складу, режимів роботи та експлуатації автомобільних транспортних комплексів в агропромисловому виробництві.

3. ЗМІСТ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА (ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ)

Тема та перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу		Рекомендована література
	Аудиторна робота	Самостійна робота	
Тема 1. Тема 1. Проходження вступних інструктажів. Загальний аналіз виробничої діяльності та ознайомлення із структурою підприємства. 1. Інструктаж з охорони праці, пожежної безпеки та виробничої санітарії. 2. Ознайомлення з правилами внутрішнього трудового розпорядку. 3. Ознайомлення з організаційною структурою та напрямками діяльності підприємства.	-	10	[1...7]
Тема 2. Організація транспортних процесів на підприємстві 1. Вивчення технології перевезення вантажів і пасажирів. 2. Ознайомлення з організацією навантажувально-розвантажувальних робіт, технічними засобами та обладнанням. 3. Аналіз системи планування графіків перевезень і контролю їх виконання. 4. Практичне ознайомлення з документацією, що регламентує транспортні процеси.	-	35	[1...7]
Тема 3. Дослідження та аналіз ефективності транспортних систем 1. Методи аналізу транспортних потоків. 2. Проектування схем і мереж транспортних систем. 3. Оцінювання ефективності транспортних технологій та інфраструктури. 4. Ознайомлення з технологіями взаємодії різних видів транспорту та їх застосуванням у практиці.	-	30	[3...33]
Тема 6. Оформлення матеріалів практики та підготовка звіту 1. Систематизація матеріалів, зібраних під час практики. 2. Формування висновків і пропозицій щодо вдосконалення транспортних процесів. 3. Використання результатів у підготовці кваліфікаційної роботи. 4. Оформлення та захист звіту з практики.	2	13	[1, 2]
Всього:	2	88	

4. МЕТОДИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

ДРН	Методи викладання (робота, що буде проведена викладачем <u>під час аудиторних занять, консультацій</u>)	Кількість годин	Методи навчання (які види навчальної діяльності має виконати <u>студент самостійно</u>)	Кількість годин
ДРН-1. Досліджувати транспортні процеси, аналізувати параметри транспортних систем і технологій, оцінювати їх ефективність та надійність функціонування.	Консультування щодо проходження практики та написання звіту	2	Практичні методи навчання на виробництві. Обговорення технологічних та виробничих процесів з керівником практики на підприємстві.	18
ДРН-2. Розробляти та впроваджувати раціональні методи організації навантажувально-розвантажувальних робіт, планувати їх виконання, вибирати відповідні механізми, обладнання та технології.				18
ДРН-3. Організовувати та управляти перевезеннями вантажів і пасажирів у різних видах та сполученнях, визначати оптимальні транспортні засоби й маршрути, контролювати виконання перевізного процесу та забезпечувати якісне обслуговування.				18
ДРН 4. Проектувати схеми й мережі транспортних систем, моделювати транспортні потоки, розробляти технології оперативного управління та застосовувати ефективні варіанти взаємодії різних видів транспорту.				17
ДРН-5. Приймати обґрунтовані рішення щодо складу, режимів роботи та експлуатації автомобільних транспортних комплексів, а також використовувати транспортні технології для механізації та оптимізації процесів агропромислового виробництва.				17

5. ОЦІНЮВАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ

5.1. СУМАТИВНЕ ОЦІНЮВАННЯ

<i>№</i>	<i>Методи сумативного оцінювання</i>	<i>Бали / Вага у загальній оцінці</i>	<i>Дата складання (зазначити номер тижня, на якому буде проведено оцінювання)</i>
1.	Оформлення документів для проходження практики та інструктаж з техніки безпеки й охорони праці (щоденник з практики)	10 балів / 10%	1-й тиждень
2.	Виконання програми практики. Збирання матеріалу для написання звіту з навчальної та виробничої практики.	30 балів / 30%	протягом практики
3.	Написання й оформлення індивідуального завдання (звіту з практики): Вимоги до звіту з практики: Обсяг звіту – не менше 15 сторінок машинописного тексту. Орієнтовний зміст: - Титульна сторінка; - Зміст; - Щоденник практики; - Основна частина (відповідно до індивідуального завдання); - Список використаної літератури оформляться згідно з чинним правилами після основного тексту.	30 балів / 30%	2-й тиждень
4.	Захист індивідуального завдання у вигляді доповіді-презентації, спільні обговорення	30 балів / 30%	2-й тиждень
	Всього:	100 балів	

5.2. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

Компонент	Незадовільно	Задовільно	Добре	Відмінно
Оформлення документів для проходження практики та інструктаж з техніки безпеки й охорони праці (щоденник з практики)	до 6 балів	6-7 балів	8 балів	9-10 балів
	Щоденник відсутній і наявність інших об'єктів контролю не враховуються. Виставляється загальна негативна оцінка за проходження практики.	Щоденник оформлений з порушенням установлених вимог, не містить передбаченої ним інформації (зокрема щодо змісту виконаних завдань).	Щоденник у цілому містить належну інформацію, однак оформлений з порушенням установлених вимог.	Щоденник оформлено належним чином, він містить повну інформацію про діяльність практиканта.
Виконання програми практики.	до 18 балів	18-22 балів	23-26 балів	27-30 балів
	Здобувач вищої освіти систематично порушував установлені терміни виконання завдань. Вимоги щодо програми практики не виконано.	Здобувач вищої освіти не дотримувався календарного плану проходження практики. При цьому більшість вимог виконано, але окремі пункти змісту практики відсутні або недостатньо розкриті.	Здобувач вищої освіти у цілому дотримувався календарного плану проходження практики, однак допускав відступи від рекомендацій, при цьому виконані усі вимоги програми практики.	Здобувач вищої освіти чітко дотримувався календарного плану проходження практики. Сумлінно та вчасно виконував усі вимоги програми практики. Ним запропоновано власне вирішення поставлених задач, продемонстровано активність, цілеспрямованість, креативність.
Написання й оформлення звіту з практики	до 18 балів	18-22 балів	23-26 балів	27-30 балів
	Звіт не відповідає встановленим вимогам щодо змісту, не містить належної інформації про зміст, форму організації діяльності, здійснюваної під час проходження практики, містить грубі змістові помилки.	Програму практики виконано на задовільному рівні, її результати висвітлено у звіті, який при цьому містить певні неточності або не містить важливої інформації, або мають місце інші суттєві зауваження до змісту звіту.	Звіт у цілому висвітлює необхідну інформацію, передбачену вимогами, містить високу позитивну оцінку керівника, однак наявні несуттєві зауваження. Зі змісту можна зробити висновок, що програму практики виконано повною мірою і належним чином.	Звіт містить усю необхідну інформацію щодо процесу організації та результатів проходження практики. Програму практики виконано повною мірою і належним чином.
Доповідь-презентація звіту з практики	до 18 балів	18-22 балів	23-26 балів	27-30 балів
	За наявності негативної характеристики керівника від бази практики або керівника від кафедри позитивна оцінка практики є неможливою. У випадку, якщо Здобувач вищої освіти не виконав програму практики хоча б за одним з етапів практики й одержав 0 балів за відповідний звіт, то бали, одержані за інші звіти, не враховуються, і виставляється загальна негативна оцінка за результатами проходження практики.	Здобувач вищої освіти не дає задовільних відповідей по суті поставлених запитань, не орієнтується у програмі практики або в окремих її частинах, або припускається грубих помилок, що дають змогу зробити висновок про невиконання або неналежне виконання програми практики, свідчать про відсутність реальних результатів практики і набутих практичних навичок та вмінь.	Здобувач вищої освіти демонструє належні знання, переважно орієнтується у змісті поданого звіту та в програмі практики, однак у відповідях на запитання припускається окремих неточностей.	Здобувач вищої освіти демонструє належні знання, вільно орієнтується у змісті поданого звіту та в програмі практики в цілому, чим підтверджує її виконання; надає правильні й аргументовані відповіді на всі запитання з програми практики.

5.3. ФОРМАТИВНЕ ОЦІНЮВАННЯ

Для оцінювання поточного прогресу у навчанні та розуміння напрямів подальшого удосконалення передбачено

№	Елементи формативного оцінювання	Дата
1	Усний зворотній зв'язок від керівників практики та здобувачів освіти.	Під час проходження переддипломної практики.
2	Перевірка та обговорення керівником і здобувачем освіти звіту з переддипломної практики.	Після завершення термінів переддипломної практики.
3	Усний зворотний зв'язок на звіт з практики.	Після захисту звіту з практики.

5.4. ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ ECTS

За шкалою ECTS	За 100-бальною шкалою	За національною шкалою	Визначення*
A	90-100	відмінно	<i>відмінно</i> – відмінне виконання з невеликою кількістю неточностей
B	82-89	добре	<i>дуже добре</i> – вище середнього рівня з кількома несуттєвими помилками
C	75-81		<i>добре</i> – в цілому правильно виконана робота з незначною кількістю помилок
D	69-74	задовільно	<i>задовільно</i> – непогано, але зі значною кількістю недоліків
E	60-68		<i>достатньо</i> – виконання задовольняє мінімальні критерії
FX	35-59	незадовільно з можливістю повторного складання	<i>незадовільно</i> – потрібно працювати перед тим, як отримати позитивну оцінку
F	0-34	незадовільно з обов'язковим повторним курсом	<i>незадовільно</i> – необхідна серйозна подальша робота з повторним вивченням курсу

6. НАВЧАЛЬНІ РЕСУРСИ (ЛІТЕРАТУРА)

Базова література

1. Практична підготовка студентів. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://snaeu.edu.ua/practice/>. Дата звернення 13.07.2025 р.
2. Положення про проведення практики здобувачів вищої освіти Сумського національного аграрного університету (Схвалено Рішенням Вченої ради Сумського національного аграрного університету № 17/5.1.3 від 31.03.2025 року). Режим доступу: <https://surl.li/hzzogv>.
3. Закон України «Про транспорт». URL: <https://cutt.ly/Nb2i807>.
4. Закон України «Про автомобільний транспорт». URL: <https://cutt.ly/Pb2ooiI>.
5. Стандарт вищої освіти України: перший (бакалаврський) рівень, галузь знань 27 – Транспорт, за спеціальністю 275 – Транспортні технології (за видами): наказ МОН від 29.10.2018 р. № 1171 (зі змінами) [Режим доступу: <https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishchaosvita/2022/Standarty.Vyshchoyi.Osvity/Zatverdzeni.Standarty/01/31/275-Transp.tekhnza.vyd-bak.31.01.22.pdf>];
6. Освітньо-професійна програма «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» першого (бакалаврського) рівня освіти вищої освіти: наказ ректора № 77-к від 01.04.2022 року [Режим доступу: <https://snaeu.edu.ua/wp-content/uploads/2022/07/275-Транспортні-технології-Бакалавр.pdf>].

Додаткові джерела

7. Войналович О.В. Охорона праці в галузі (автомобільний транспорт). Підручник для студентів спеціальності «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» / О. В. Войналович, Є. І. Марчишина. – К.: Центр учбової літератури, 2018. – 652 с.
8. Жигулін О. А. Безпека транспортних засобів: Навчальний посібник. Ніжин, 2020. - 296 с.
9. Зеркалов Д.В. Охорона праці в галузі: Загальні вимоги. Навчальний посібник. – К.: «Основа». 2011. – 551 с.
10. Турченко М. О., Швець М. Д., Кірічок О. Г., Кристочук М. Є. Планування діяльності автотранспортного підприємства. Рівне : НУВГП, 2017. 367 с.
11. Яцківський Л.Ю., Зеркалов Д.В. Загальний курс транспорту. Книга 2. Навчальний посібник – К., Арістей, 2007. – 504 с.
12. Власенко Н. С. Транспорт і зв'язок України – 2009: статистичний збірник / Н. С. Власенко. – К. : Інформаційно-аналітичне агентство, 2010. – 266 с.
13. Щелкунов В. І. Основи економіки транспорту: підручник / В. І. Щелкунов, Ю. Ф. Кулаєв. – К. : Кондор, 2011. – 391 с.
14. Зеркалов Д.В. Транспорта система України. Довідник / К.: Основа, 2007. – 620 с.
15. Кисликов В.Ф., В.В. Лущик. Будова й експлуатація автомобілів. Київ: Либідь, 2018. – 400 с.

16. Склярів В.М., Волков В.П., Склярів М.В. Автомобільні двигуни. Особливості конструкції: навч. посібник – Харків: ХНАДУ, 2012. – 405с.
17. Омеличев А.А. Підручник з будови автомобіля. –Дніпро: Моноліт, 2019. – 288 с.
18. Волков. В.П. Теорія експлуатаційних властивостей автомобіля: Навч. посібник. – Харків: ХНАДУ, 2003. – 292 с.
19. Грицунов О.В. Інформаційні системи та технології: навч. посіб.; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х.: ХНАМГ, 2010. – 222 с.
20. Соколов В.Ю. Інформаційні системи та технології: навч. посіб; К.: ДУІКТ, 2010. – 138 с.
21. Дубровська Г.М., Ткаченко А.П. Системи сучасних технологій: Навч. посібник / За ред. А.П. Ткаченко. – К.: Центр навчальної літератури, 2004. – 352 с.
22. Кір'янов О. Ф., Мороз М. М., Бойко Ю. О. Інформаційні технології на автомобільному транспорті : навч. Посібник. Харків : «Друкарня Мадрид», 2015. – 272 с.
23. Далека В.Х., Сорока К.О., Будниченко В.Б. Інформаційні технології на транспорті: навч. посіб.; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х.: ХНАМГ, 2012. – 364 с.
24. Рудзінський В.В. Інтелектуальні транспортні системи автомобільного транспорту: навч. посіб.- Житомир: РВВ ЖДТУ, 2012. – 96 с.
25. Біліченко В. В. Основи логістики [навчальний посібник] / Біліченко В. В., Буренніков Ю. Ю., Романюк С. О. – Вінниця: ВНТУ, 2017. – 129 с.
26. Мурований І. С. Взаємодія видів транспорту : [методичні вказівки] / І. С. Мурований.–Луцьк:РВВЛНТУ,2015. –25с.
27. Пасічник А. М. Інтегровані транспортні системи: навчальний посібник / А. М. Пасічник. –Дніпропетровськ: АМСУ, 2011. – 181 с.
28. Кашканов В. А. Організація автомобільних перевезень : [навчальний посібник] / В. А. Кашканов, А. А. Кашакнов А. А., В. В. Варчук // Вінниця: ВНТУ, 2017. – 139.
29. Яновський П. О. Пасажирські перевезення :[навчальний посібник] / П. О. Яновський. – Київ: НАУ, 2012. – 436 с.
30. Діденко В. М. Менеджмент : [підручник] / В. М. Діденко. – К.: Кондор, 2008. – 584 с.
31. Парсяк В. Н. Маркетинг : сучасна концепція та технології : [підручник] / В. Н. Парсяк. – Херсон: Олді-плюс, 2015. – 326 с.
32. Пасічник В. Г. Виробничий маркетинг : [навчальний посібник] / В. Г. Пасічник, О. В. Акіліна. – К. : Центр навч. літ-ри, 2005. – 112 с.
33. Кашканов А. А. Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту : [конструкція: навчальний посібник] / А. А. Кашканов, В. М. Ребедаїло. – Вінниця : ВДТУ, 2002. – 164 с.
34. Литвиненко С. Л. Транспортно-експедиторська діяльність / С. Л. Литвиненко, Т. Ю. Габрієлова, П. О. Яновський, Г. І. Нестеренко. – Київ: Кондор, 2016. – 184 с. Дніпропетровськ: АМСУ, 2011. – 181 с.

35. Біліченко В. В. Основи технічної діагностики колісних транспортних засобів: [навчальний посібник] / В. В. Біліченко, В. Л. Крещенецький, Ю. Ю. Кукурудзяк, С. В. Цимбал. – Вінниця: ВНТУ, 2012 – 118с.

Інформаційні ресурси

36. Закон України «Про дорожній рух та його безпеку» (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2016, № 5184, ст.105). Режим доступу: https://ips.ligazakon.net/document/view/jh40000a?an=4&ed=2016_09_26

37. Правила дорожнього руху. Режим доступу: <https://vodiy.ua/pdr>

38. Статистика ДТП в Україні. Режим доступу: <http://patrol.police.gov.ua/statystyka>

39. Будстандарт <http://online.budstandart.com/ua/>