

Міністерство освіти і науки України
Сумський національний аграрний університет
Факультет будівництва та транспорту
Кафедра транспортних технологій

Робоча програма (силабус) освітнього компонента

БК 1 «Охорона праці в галузі»

(статус освітнього компонента - вибірковий)

Реалізується в межах освітньої програми:

Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

(назва)

за спеціальністю 18 Автомобільний транспорт

(шифр, назва)

на другому (магістерському) рівні вищої освіти

Розробник:  (підпис) Олександр ТАЦЕНКО, (Ім'я, ПРІЗВИЩЕ) старший викладач (вчений ступінь та звання, посада)

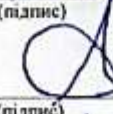
Розглянуто, схвалено та затверджено на засіданні кафедри <u>транспортних технологій</u> (назва кафедри)	протокол від <u>18 червня 2025 року</u> № <u>19</u>	
	Завідувач кафедри <u></u> (підпис)	<u>Олександр САВОЙСЬКИЙ</u> (Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Погоджено:

Гарант освітньої програми

 (підпис) Олександр СОЛАРЬОВ (Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Декан факультету, де реалізується освітня програма

 (підпис) Олександр СОЛАРЬОВ (Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Рецензія на робочу програму(додається) надана:

 (підпис) Олександр СОЛАРЬОВ (Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

 (підпис) Віталій КОЛОДНЕНКО (Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Методист відділу якості освіти, ліцензування та акредитації

 (підпис) Г. Баран (Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Зареєстровано в електронній базі: дата: 07.07. 2025 р.

Інформація про перегляд робочої програми (силабусу):

Навчальний рік, в якому вносяться зміни	Номер додатку до робочої програми з описом змін	Зміни розглянуто і схвалено		
		Дата та номер протоколу засідання кафедри	Завідувач кафедри	Гарант освітньої програми

1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

1.	Назва ОК	Охорона праці в галузі							
2.	Факультет/кафедра	Будівництва та транспорту/Транспортних технологій							
3.	Статус ОК	Вибірковий							
4.	Програма/Спеціальність (програми), складовою яких є ОК для	«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»/ J8 Автомобільний транспорт, другий (магістерський) рівень вищої освіти							
5.	ОК може бути запропонований для	-							
6.	Рівень НРК	7 рівень НРК							
7.	Семестр та тривалість вивчення	2 семестр, 15 тижнів							
8.	Кількість кредитів ЄКТС	5,0							
9.	Загальний обсяг годин та їх розподіл	Контактна робота (заняття)						Самостійна робота	
		Лекційні		Практичні		Лабораторні			
		Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.
	150 годин, залік	30	10	16	10	-	-	104	130
10.	Мова навчання	українська							
11.	Викладач/Координатор освітнього компонента	ст. викладач кафедри транспортних технологій Таценко Олександр Володимирович							
11.1	Контактна інформація	аудиторія 406м, корпус 4, ел. пошта: oleksandr.tatsenko@snau.edu.ua							
12.	Загальний опис освітнього компонента	Даний вибірковий освітній компонент являє собою навчальний курс, що передбачає отримання знань теоретичного та практичного фахового спрямування, направлених на вивчення актуальних задач системи правових, організаційно-технічних, соціально-економічних, лікувально-профілактичних заходів і засобів, спрямованих на збереження життя та здоров'я працівників у процесі трудової діяльності. Основою освітнього компонента є розкриття сутності та сукупності правил і процедур використання організаційних підходів і документального забезпечення дієвості системи з менеджменту управління безпекою праці в організаціях, вимог безпеки і гігієни праці під час автомобільних перевезень, виконання ремонтних завдань, особливості забезпечення пожежної безпеки у підрозділах підприємств.							
13.	Мета освітнього компонента	Метою освітнього компонента являється формування у майбутніх фахівців з транспортних технологій компетенцій і системи професійних знань (умінь) для забезпечення ефективного управління охороною праці та поліпшення умов праці з урахуванням досягнень науково-технічного прогресу і передового досвіду, а також в усвідомленні нерозривної єдності успішної професійної діяльності з обов'язковим дотриманням усіх вимог безпеки праці на автомобільному транспорті.							
14.	Передумови вивчення ОК, зв'язок з іншими освітніми компонентами ОП	Компетентності, розвинені в освітньому компоненті, необхідні для формування у здобувачів вищої освіти системи знань і вмінь по забезпеченню організаційних засад охоронної діяльності на автомобільному транспортному							

		підприємстві у рамках функціонування системи менеджменту безпекою праці. <i>Програмні компетентності освітнього компонента:</i> ЗКОП 03. Здатність комплексно впроваджувати організаційно-управлінські і технічні заходи зі створення безпечних умов праці. ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту. Освітній компонент слугує для поглиблення програмних компетенцій ОП та базується на обов'язкових освітніх компонентах, які перекликаються із змістом навчальних дисциплін загальної і фахової підготовки, що викладалися здобувачам вищої освіти на протязі періоду навчання. Освітній компонент є основою для освітніх компонентів практичної підготовки (Виробнича та передатестаційна практика) та виконання кваліфікаційної (фахової) роботи випускника (Кваліфікаційна (фахова) атестація).
15.	Політика академічної доброчесності	Система вимог, які ставляться перед здобувачем вищої освіти під час вивчення освітнього компоненту: • проходження студентами етапів оцінювання у встановлені терміни; • виконання і захист письмових та практичних робіт у встановлені терміни; • дотримання при виконанні письмових робіт положення про запобігання та виявлення академічного плагіату в Сумському НАУ (https://bit.ly/2TNvfE0); • дотримання студентами кодексу академічної доброчесності Сумського НАУ (https://bit.ly/3TbSljm). Підготовлені до оцінювання письмові роботи повинні бути оригінальними та виконані самостійно здобувачем вищої освіти. Письмові роботи, які виконані і здані із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на оцінку нижче від отриманого результату. Роботи, які виконані з низьким рівнем унікальності або є копією «чужої» роботи оцінюватимуться на «нуль» з послідуочим виконанням роботи згідно іншого оригінального індивідуального завдання. Передача письмових робіт відбувається після повторного виконання або доопрацювання. Списування із різних джерел інформації (в т.ч. із використанням мобільних девайсів та гаджетів) під час екзаменів заборонено. При виявленні факту списування – робота студента анулюється і екзамен складається повторно. Перескладання екзамену відбувається із дозволу деканату в зазначені терміни після повторного засвоєння матеріалу з освітнього компоненту.
16.	Ключові слова	Автотранспорт, перевезення, технологічні процеси транспортної галузі, охорона праці, безпека праці, гігієна праці, нормативно-правове забезпечення, системи менеджменту та управління безпекою праці, небезпечні і шкідливі виробничі фактори, вимоги щодо безпеки, виробнича санітарія, електробезпека, пожежна безпека, долікарська медична допомога.
17.	Посилання на курс у системі Moodle	https://cdn.snau.edu.ua/moodle/course/view.php?id=5529

2. РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ ТА ЇХ ЗВ'ЯЗОК З ПРОГРАМНИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ НАВЧАННЯ

Результати навчання за ОК: <i>Після вивчення освітнього компонента студент очікувано буде здатен...</i>	Програмні результати навчання, на досягнення яких спрямований ВК (згідно з ОПП)		Як оцінюється РНД
	ЗРНОП 03. Розробляти заходи з охорони праці в сфері транспорту відповідно до чинного законодавства.	ПРН-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.	
ДРН 1. Аналізувати та впроваджувати сучасні організаційно-управлінські і технічні заходи з охорони праці в сфері транспорту відповідно до чинного законодавства.	X	X	Виконання та захист звітів практичних робіт. Комп'ютерне тестування. Підготовка реферату та захист презентації згідно інд. завдання.
ДРН 2. Впроваджувати нормативно-правове забезпечення з охорони, безпеки і гігієни праці на організаціях автотранспорту.	X		Виконання та захист звітів практичних робіт. Комп'ютерне тестування. Підготовка реферату та захист презентації згідно інд. завдання.
ДРН 3. Розробляти заходи з охорони праці в сфері транспорту відповідно до чинного законодавства.	X		Виконання та захист звітів практичних робіт. Комп'ютерне тестування. Підготовка реферату та захист презентації згідно інд. завдання.
ДРН 4. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.		X	Виконання та захист звітів практичних робіт. Комп'ютерне тестування. Підготовка реферату та захист презентації згідно інд. завдання.
ДРН 5. Проводити експертизи транспортних пригод за видами транспорту.		X	Виконання та захист звітів практичних робіт. Комп'ютерне тестування. Підготовка реферату та захист презентації згідно інд. завдання.

3. ЗМІСТ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА (ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ)

Тема. Перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу						Рекомендована література
	Аудиторна робота				Самостійна робота		
	Лк		Пз				
	Денна	Заоч	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	
Тема 1. Нормативно-правове забезпечення безпеки і гігієни праці на організаціях автотранспорту. 1. Характеристика засад з охорони праці у основних законах та правилах, що діють на організаціях, де використовують автотранспорт. 2. Відповідальність за порушення норм безпеки та безпеки праці на автомобільному транспорті. <i>ПЗ. Аналіз стану охорони праці на підприємстві.</i>	2		2	2	8	10	[1...15], [16....21], [12...29].
Тема 2. Небезпечні і шкідливі виробничі фактори на організаціях автотранспорту. 1. Аналіз небезпек і шкідливих умов в організаціях, де застосовують автомобільний транспорт. 2. Робочі завдання з підвищеною безпекою на автомобільному транспорті. 3. Методика аналізу потенційних виробничих небезпек на автомобільному транспорті. 4. Оцінка рівнів професійного ризику на автомобільних транспортних об'єктах. 5. Атестація робочих місць на організаціях, де застосовують автомобільний транспорт за умовами праці. 6. Укладання Колективного договору на підприємстві.	2	2			8	8	[1...15], [16....21], [12...29].
Тема 3. Система менеджменту безпекою праці на підприємстві. 1. Служба безпеки праці та документи з безпеки праці на підприємстві. 2. Професійний відбір робітників на автомобільному транспорті. 3. Навчання з безпеки праці на організаціях автомобільного транспорту. 4. Стажування на організаціях автомобільного транспорту. 5. Порядок забезпечення робітників засобами індивідуального захисту і спецодягом. 6. Оптимальні режими праці та відпочинку на організаціях автомобільного транспорту. 7. Охорона праці жінок та неповнолітніх на організаціях. 8. Медичні огляди на організаціях. 9. Обов'язкове страхування від нещасного випадку на автомобільному транспорті.	4	2	2	2	8	10	[1...15], [16....21], [12...29].

Тема. Перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу						Рекомендована література
	Аудиторна робота				Самостійна робота		
	Лк		Пз				
	Денна	Заоч	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	
10. Види розслідування нещасних випадків та професійних захворювань на організаціях автомобільного транспорту 11. Види контролю стану безпеки праці на організаціях автомобільного транспорту. ПЗ. Обґрунтування забезпеченості засобами індивідуального захисту працівників.							
Тема 4. Основні вимоги щодо безпеки і гігієни праці водіїв транспортних засобів. 1. Завдання та обов'язки водіїв автомобільних транспортних засобів. 2. Заходи безпеки під час автотранспортних перевезень. 3. Гігієна праці водіїв. Чинники, що визначають санітарно-гігієнічні умови праці. 4. Загальні підходи до оцінки умов праці та забезпечення належних, безпечних і здорових умов праці водіїв.	2				8	10	[1...15], [16....21], [12...29].
Тема 5. Вимоги безпеки до території, виробничих та допоміжних приміщень, споруд а об'єктів автотранспорту. 1. Вимоги до території, приміщень і майданчиків зберігання автомобілів. 2. Вимоги до приміщень з технічного обслуговування та ремонту ТЗ. 3. Вимоги до оглядових ям, естакад та КТП. 4. Вимоги до пунктів заправки паливом, постів зливання газу. 5. Вимоги щодо санітарно-побутових приміщень підприємств. ПЗ. Обґрунтування природного та штучного освітлення виробничих приміщень.	2		2		8	12	[1...15], [16....21], [12...29].
Тема 6. Безпека праці під час перевезення вантажів. 1. Класифікація вантажів щодо їх небезпеки. 2. Вимоги безпеки праці під час перевезення вантажів. 3. Вимоги безпеки праці під час виконання вантажно-розвантажувальних завдань на автомобільному транспорті. 4. Вимоги безпеки праці під час перевезення нафтопродуктів автомобільним транспортом. ПЗ. Логічне моделювання виробничих небезпек на автомобільному транспорті.	2	2	4	2	8	10	[1...15], [16....21], [12...29].

Тема. Перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу						Рекомендована література
	Аудиторна робота				Самостійна робота		
	Лк		Пз				
	Денна	Заоч	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	
Тема 7. Вимоги безпеки до транспортних засобів. 1. Класифікація дорожньо-транспортних пригод і дії водіїв у разі аварії. 2. Вимоги щодо конструкційної безпеки ТЗ. 3. Вимоги безпеки праці до місця виконання робочого завдання водія. 4. Характеристика системи «водій-ТЗ-навколишнє середовище». 5. Вплив умов навколишнього середовища на безпеку дорожнього руху.	2	2			8	8	[1...15], [16....21], [12...29].
Тема 8. Вимоги до технічного стану автомобілів та інших транспортних засобів. 1. Основні вимоги безпеки до технічного стану ТЗ. 2. Технічні вимоги з безпеки конструкції ТЗ. 3. Технічні вимоги з безпеки конструкції автобусів. <i>ПЗ. Визначення поперечної та повздовжньої стійкості транспортного засобу.</i>	2		2	2	8	10	[1...15], [16....21], [12...29].
Тема 9. Вимоги безпеки під час використання автомобільних транспортних засобів. 1. Вимоги безпеки під час виїзду з території організації та робочого завдання на лінії. 2. Вимоги під час використання автомобільних транспортних засобів на газовому паливі 3. Вимоги безпеки під час використання автомобілів на далеких маршрутах і на сезонних робочих завданнях. 4. Умови безпечного перевезення робітників автомобільними транспортними засобами.	2				8	10	[1...15], [16....21], [12...29].
Тема 10. Безпека та гігієна праці під час ремонту та обслуговування автомобільного транспорту. 1. Основні вимоги безпеки під час ремонту та техобслуговування ТЗ. 2. Основні правила безпеки щодо устаткування, пристроїв та інструменту. 3. Основні правила безпеки під час миття ТЗ, вузлів та агрегатів. 4. Вимоги безпеки при виконанні слюсарних і мастильних завдань. 5. Основні вимоги безпеки при перевірці технічного стану ТЗ. 6. Вимоги безпеки праці при шиномонтажних та вулканізаційних робочих завданнях. 7. Вимоги безпеки праці при зварювальних та мідницьких робочих завданнях..	4	2	2	2	8	10	[1...15], [16....21], [12...29].

Тема. Перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу						Рекомендована література
	Аудиторна робота				Самостійна робота		
	Лк		Пз				
	Денна	Заоч	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	
8. Вимоги безпеки праці при фарбувальних і антикорозійних робочих завданнях. 9. Вимоги безпеки праці при використанні гальмівних речовин і антифризу. 10. Основні вимоги безпеки праці під час заряджання акумуляторів. 11. Загальні вимоги безпеки праці при ковальськоресорних та кузовних робочих завданнях. 12. Основні вимоги безпеки праці під час завдань на верстатах. ПЗ. Розробка інструкцій з охорони праці.							
Тема 11. Електробезпека на організаціях автотранспорту. 1. Основні вимоги електробезпеки. 2. Вимоги безпеки праці при робоче завданнях на персональних комп'ютерах та оргтехніці.	2				8	10	[1...15], [16....21], [12...29].
Тема 12. Пожежна безпека на організаціях автотранспорту. 1. Основні вимоги пожежної безпеки. 2. Типові порушення правил пожежної безпеки на автотранспортному підприємстві. 3. Евакуація людей із приміщень при пожежі. ПЗ. Обґрунтування типу та необхідної кількості засобів пожежогасіння.	2		2		8	12	[1...15], [16....21], [12...29].
Тема 13. Надання долікарської медичної допомоги постраждалим. 1. Перша домедична допомога. 2. Основні засади надання першої долікарської медичної допомоги. 3. Надання першої допомоги постраждалим.	2				8	10	[1...15], [16....21], [12...29].
Всього	30	10	16	10	104	130	

4. МЕТОДИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

ДРН	Методи викладання (робота, що буде проведена викладачем під час аудиторних занять, консультацій)	Кількість годин	Методи навчання (які види навчальної діяльності має виконати студент самостійно)	Кількість годин
ДРН 1. Аналізувати та впроваджувати сучасні організаційно-управлінські і технічні заходи з охорони праці в сфері транспорту відповідно до чинного законодавства.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи. Комп'ютерне тестування.	10/4	Опрацювання конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка реферату та презентації згідно інд. завдання. Самооцінка знань.	20/26
ДРН 2. Впроваджувати нормативно-правове забезпечення з охорони, безпеки і гігієни праці на організаціях автотранспорту.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Комп'ютерне тестування.	10/2	Опрацювання конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка реферату та презентації згідно інд. завдання. Самооцінка знань.	20/28
ДРН 3. Розробляти заходи з охорони праці в сфері транспорту відповідно до чинного законодавства.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи. Комп'ютерне тестування.	8/4	Опрацювання конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка реферату та презентації згідно інд. завдання. Самооцінка знань.	22/26
ДРН 4. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи. Комп'ютерне тестування.	10/6	Опрацювання конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка реферату та презентації згідно інд. завдання. Самооцінка знань.	20/24
ДРН 5. Проводити експертизи транспортних пригод за видами транспорту.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи. Комп'ютерне тестування.	8/4	Опрацювання конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка реферату та презентації згідно інд. завдання. Самооцінка знань.	22/26

5. ОЦІНЮВАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ

5.1. Сумативне оцінювання

5.1.1. Для оцінювання очікуваних результатів навчання передбачено

№	Методи сумативного оцінювання	Бали / Вага у загальній оцінці	Дата складання (вказати номер тижня, на якому буде проведено оцінювання)
Модуль 1 – 40 балів			
1.	Виконання та захист звітів практичних робіт	25 балів / 20%	напротязі семестру 2...7 тиждень
2.	Комп'ютерне тестування до модуля 1	15 балів / 15%	7...8 тиждень
Модуль 2 – 60 балів			
3.	Виконання та захист звітів практичних робіт	25 балів / 25%	напротязі семестру 8...15 тиждень
4.	Комп'ютерне тестування до модуля 2	15 балів / 15%	14...15 тиждень
5.	Підготовка реферату та захист презентації згідно індивідуального завдання	20 балів / 20%	8...15 тижня

5.1.2. Критерії оцінювання

Компонент	Незадовільно	Задовільно	Добре	Відмінно
	Незараховано	Зараховано		
Модуль 1 – 40 балів				
Виконання та захист звітів практичних робіт	<15 балів	15...18 балів	19...22 балів	23...25 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання завдання	Виконано усі вимоги завдання, запропоновано власний варіант виконання завдання
Комп'ютерне тестування до модуля 1	<9 балів	9...11 балів	12..13 балів	14...15 балів
	Вірних відповідей менше 9 із 15	Вірних відповідей 9...11 із 15	Вірних відповідей 12...13 із 15	Вірних відповідей 14...15 із 15
Модуль 2 – 60 балів				
Виконання та захист звітів практичних робіт	<15 балів	15...18 балів	19...22 балів	23...25 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання завдання	Виконано усі вимоги завдання, запропоновано власний варіант виконання завдання
Комп'ютерне тестування до модуля 2	<9 балів	9...11 балів	12..13 балів	14...15 балів
	Вірних відповідей менше 9 із 15	Вірних відповідей 9...11 із 15	Вірних відповідей 12...13 із 15	Вірних відповідей 14...15 із 15
Підготовка реферату та захист презентації згідно інд. завдання	<12 балів	12...14 балів	15..17 балів	18...20 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання	Виконано усі вимоги завдання

5.2. Формативне оцінювання:

Для оцінювання поточного прогресу у навчанні та розуміння напрямів подальшого удосконалення передбачено.

№	Елементи формативного оцінювання	Дата
1.	Виконання практичних робіт згідно завдання під час проведення практичних занять зі зворотним зв'язком від викладача.	протягом 2..15 тижнів
2.	Усний зворотний зв'язок від викладача під час роботи над завданнями протягом аудиторних занять.	протягом 2..15 тижнів
3.	Усний зворотний зв'язок від викладача та студентів після комп'ютерного тестування	протягом 8 та 15 тижнів після складання
4.	Усний зворотний зв'язок від викладача та студентів під час підготовки реферату та презентації згідно індивідуального завдання	протягом 9..15 тижнів
5.	Усний зворотний зв'язок від викладача та студентів після захисту реферату та презентації згідно індивідуального завдання	протягом 15 тижня після захисту

Самооцінювання може використовуватися, як елемент сумативного оцінювання, так і формативного оцінювання.

6. НАВЧАЛЬНІ РЕСУРСИ (ЛІТЕРАТУРА)

Основні джерела (підручники, посібники)

1. Войналович О.В. Охорона праці в галузі (автомобільний транспорт). Підручник для студентів спеціальності «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» / О. В. Войналович, Є. І. Марчишина. – К.: Центр учбової літератури, 2018. – 652 с.

2. Жигулін О. А. Безпека транспортних засобів: Навчальний посібник. Ніжин, 2020. - 296 с.

3. Зеркалов Д.В. Охорона праці в галузі: Загальні вимоги. Навчальний посібник. – К.: «Основа». 2011. – 551 с.

4. Пістун І.П. Охорона праці на автомобільному транспорті: навчальний посібник / І.П. Пістун, Й.В. Хом'як, В.В. Хом'як -2-ге вид., стерю – Суми: Університетська книга, 2015. – 374 с.

5. Практикум із охорони праці: навч. посіб. / В. Ц. Жидецький, В. С. Джигирей, В. М. Сторожук [та ін.] ; Жидецький В.Ц., ред. - Львів : Афіша, 2000. - 352 с.

6. Батлук В. А. Охорона праці: навч. посібн. / В. А. Батлук, М. П. Кулик, Р. А. Яцюк. – Львів : вид-во національного університету “Львівська політехніка”, 2009. – 360 с.

7. Безпека людини у сучасних умовах : монографія / В. В. Березуцький [та ін.] ; заг. ред. В. В. Березуцький. Нац. техн. ун-т "Харківський політехн. ін-т". – Харків: ФОП Мезіна В. В., 2018. – 208 с.

8. Березуцький В. В. Ризик орієнтований підхід в охороні праці / В. В. Березуцький. – [Б. м.] : LAP Lambert Academic Publishing, 2019. – 108 с

9. Войналович О.В. Охорона праці на автотранспорті АПК. Навчальний посібник для студентів спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті (за видами транспорту)» // О. В. Войналович, Є. І. Марчишина. – К.: Основа, 2015. – 442 с.

10. Войналович О.В. Порадник керівника автотранспортного підприємства та спеціаліста з охорони праці / О. В. Войналович, Є. І. Марчишина. – К.: Основа, 2014. – 176 с

11. Жидецький В.Ц. Основи охорони праці. Підручник — Львів: УАД, 2006 – 336 с.

12. Охорона праці в галузі: навчальний посібник / П.С. Атаманчук, В.В. Мендерецький, О.П. Панчук, Р.М. Білий – К.: «Центр учбової літератури», 2017. – 322 с.
13. Полетаєв В.П. Охорона праці в галузі: навчальний посібник / В.П. Полетаєв, О.А. Крюковська / під ред. д.т.н., проф. А.П. Огурцова. — Дніпродзержинськ : ДДТУ, 2015. — 363 с.
14. Шуаїбов О. К. Практикум з охорони праці. Навчальний посібник. – Ужгород, Ужгородський національний університет, фізичний факультет, -2007, - 280 с.
15. Voinalovych O.V., Golopura S.M. Occupational Safety and Health. Practical. Охорона праці. Практикум. Навчальний посібник. 83842- К., 2019. – 448 с.

Додаткові джерела

16. Таценко О.В. Розвиток системи транспортного забезпечення суб'єктів господарювання аграрної сфери. / О.В. Таценко, Л.О. Богінська // Журнал «Наука і техніка сьогодні». Серія: Економіка. Київ, 2024. Вип. №4 (32). - С. 411-420. Режим доступу: [https://doi.org/10.52058/2786-6025-2024-4\(32\)-411-420](https://doi.org/10.52058/2786-6025-2024-4(32)-411-420).
17. Таценко О.В. Методичні вказівки до виконання розділу «Охорона праці» у кваліфікаційних роботах для здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». – Суми, 2024. – 20 с.
18. Таценко О.В. Безпечність використання автомобільного транспорту: Матеріали Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Тенденції та перспективи розвитку науки і освіти в умовах глобалізації»: Зб. наук. праць. Переяслав, 2024. Вип. 102. С. 219-222. Режим доступу: <https://bit.ly/44njXXu>.
19. Таценко О.В. Безпека руху автотранспортних засобів в системі автомобільних перевезень // Global science: prospects and innovations. Proceedings of the 7th International scientific and practical conference. Cognum Publishing House. Liverpool, United Kingdom. 2024. Pp. 124 -129. URL: <https://sci-conf.com.ua/wp-content/uploads/2024/03/GLOBAL-SCIENCE-PROSPECTS-AND-INNOVATIONS-1-3.03.24.pdf>.
20. Таценко О.В. Аналіз стану безпечних умов праці на автотранспортних підприємствах // Global trends in science and education. Proceedings of the 4th International scientific and practical conference. SPC “Sci-conf.com.ua”. Kyiv, Ukraine. 2025. Pp. 371-375. Режим доступу: <https://sci-conf.com.ua/wp-content/uploads/2025/05/GLOBAL-TRENDS-IN-SCIENCE-AND-EDUCATION-5-7.05.25.pdf>.
21. Таценко О.В. Ергономіка робочого місця водія автотранспортних засобів // Collection of Scientific Papers with the Proceedings of the 1st International Scientific and Practical Conference «Innovations in Science: From Theoretical Foundations to Practical Impact» (May 12-14, 2025. Antwerp, Belgium). European Open Science Space, 2025. Pp. 383-387. Режим доступу: https://www.eoss-conf.com/wp-content/uploads/2025/05/Antwerp_Belgium_12.05.25.pdf.

Інформаційні ресурси та програмне забезпечення.

22. Закон України "Про охорону праці" від 14 жовтня 1992 р. (Із змінами від 21.11.2002 № 229-ІУ).
23. Законодавство України про охорону праці: збірник нормативних документів у 3-х томах. – К.: Основа, 2008. – 1192 с.

24. Міжнародний стандарт ISO 26000:2010 – «Настанова по соціальній відповідальності». ISO 26000: 2010 (Draft) Guidance on Social Responsibility.

25. Постанова Уряду України Порядок розслідування та обліку нещасних випадків, професійних захворювань та аварій на виробництві» від 17.04.2019 № 337

26. Правила охорони праці під час вантажно-розвантажувальних робіт. Наказ Міністерства енергетики та вугільної промисловості України 19.01.2015 № 21

27. Правила охорони праці на автомобільному транспорті (НПАОП 0.00-1.62-12)

28. Дистанційний курс з дисципліни «Охорона праці в галузі» в середовищі Moodle / [Електронний ресурс] — Режим доступу до ресурсу: <https://cdn.snau.edu.ua/moodle/course/view.php?id=5529>.

29. Програмний пакет Microsoft Office (текстовий процесор Microsoft Word, табличний процесор Microsoft Excel, програма підготовки презентацій Microsoft PowerPoint).