

Міністерство освіти і науки України
Сумський національний аграрний університет
Факультет будівництва та транспорту
Кафедра транспортних технологій

Робоча програма (силабус) освітнього компонента

ВК ІІ «Технічні засоби організації дорожнього руху»

(статус освітнього компонента - вибірковий)

Реалізується в межах освітньої програми:

Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

(назва)

за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»,

275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

(шифр, назва)

на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти

Розробник:


(підпис)

Олександр ТАЦЕНКО,
(Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

старший викладач
(вчений ступінь та звання, посада)

Розглянуто, схвалено та
затверджено на
засіданні кафедри
Транспортних
технологій
(назва кафедри)

протокол від 02 червня 2026 року № 18

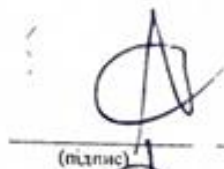
Завідувач
кафедри


(підпис)

Олександр САВОЙСЬКИЙ
(Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Погоджено:

Гарант освітньої програми


(підпис)

Олександр СОЛАРЬОВ
(Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Декан факультету, де реалізується освітня програма


(підпис)

Олександр СОЛАРЬОВ
(Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Рецензія на робочу програму(додається) надана:

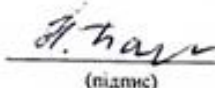

(підпис)

Олександр СОЛАРЬОВ
(Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)


(підпис)

Віталій КОЛОДНЕНКО
(Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Методист відділу якості освіти,
ліцензування та акредитації


(підпис)

(Надія БАРАНІК)
(Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Зареєстровано в електронній базі: дата: 24.06.2026 р.

Інформація про перегляд робочої програми (силабусу):

Навчальний рік, в якому вносяться зміни	Номер додатку до робочої програми з описом змін	Зміни розглянуто і схвалено		
		Дата та номер протоколу засідання кафедри	Завідувач кафедри	Гарант освітньої програми

1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

1.	Назва ОК	Технічні засоби організації дорожнього руху							
2.	Факультет/кафедра	Будівництва та транспорту/транспортних технологій							
3.	Статус ОК	Вибірковий							
4.	Програма/Спеціальність (програми), складовою яких є ОК для	«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»/ 275 «Транспортні технології (за видами)», 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», перший (бакалаврський) рівень вищої освіти							
5.	ОК може бути запропонований для	-							
6.	Рівень НРК	6 рівень							
7.	Семестр та тривалість вивчення	6 семестр, 12 тижнів (3 ст курс)							
8.	Кількість кредитів ЄКТС	5,0							
9.	Загальний обсяг годин та їх розподіл	Контактна робота (заняття)						Самостійна робота	
		Лекційні		Практичні		Лабораторні			
		Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.
		150 годин, залік		36	-	36	-	-	-
10.	Мова навчання	українська							
11.	Викладач/Координатор освітнього компонента	ст. викладач кафедри транспортних технологій Таченко Олександр Володимирович							
11.1	Контактна інформація	аудиторія 406м, корпус 4, ел. пошта: oleksandr.tatsenko@snau.edu.ua							
12.	Загальний опис освітнього компонента	Освітній компонент «Технічні засоби організації дорожнього руху» спрямований на формування у здобувачів вищої освіти системи знань щодо призначення, класифікації, конструктивних особливостей, принципів функціонування та нормативних вимог до технічних засобів організації дорожнього руху. У межах дисципліни вивчаються дорожні знаки, дорожня розмітка, світлофорне регулювання, дорожні огороження, напрямні пристрої, технічні засоби примусового зниження швидкості, засоби інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху, а також принципи їх вибору, розміщення, проектування та оцінювання ефективності застосування. Особлива увага приділяється використанню технічних засобів організації дорожнього руху для забезпечення безпеки дорожнього руху, підвищення пропускної здатності дорожніх мереж та вдосконалення умов руху транспортних потоків.							
13.	Мета освітнього компонента	Метою навчальної дисципліни «Технічні засоби організації дорожнього руху» є формування у здобувачів вищої освіти системи знань про призначення, класифікацію, конструктивні особливості, нормативно-правові та технічні вимоги до технічних засобів організації дорожнього руху, а також набуття практичних умінь і навичок щодо їх вибору, проектування, розміщення, експлуатації та оцінювання ефективності застосування для забезпечення безпеки, впорядкування та підвищення ефективності дорожнього руху при підготовці фахівців, здатних самостійно обґрунтовувати, проектувати та застосовувати технічні засоби організації дорожнього руху відповідно до чинних нормативних вимог з метою забезпечення безпеки та ефективності функціонування транспортної системи.							

14.	Передумови вивчення ОК, зв'язок з іншими освітніми компонентами ОП	Компетентності, розвинені у даному вибіркового освітньому компоненту, необхідні для багатьох освітніх компонентів фахової підготовки, в тому числі кваліфікаційної (фахової) атестації (виконання кваліфікаційної роботи бакалавра). Освітній компонент забезпечує поглиблення програмних компетенцій і програмних результатів навчання та базується на освітніх компонентах, які перекликаються за змістом навчальних дисциплін фахової підготовки, що викладалися здобувачам вищої освіти на протязі попереднього періоду навчання. Освітній компонент є основою для освітніх компонентів фахової підготовки поточного семестру та кваліфікаційної (фахової) атестації (ЄДКІ та виконання кваліфікаційної роботи бакалавра).
15.	Політика академічної доброчесності	Система вимог, які ставляться перед здобувачем вищої освіти під час вивчення освітнього компоненту: • проходження студентами етапів оцінювання у встановлені терміни; • виконання і захист письмових та практичних робіт у встановлені терміни; • дотримання принципів академічної доброчесності (https://is.gd/GmbNAG); • дотримання студентами кодексів академічної доброчесності та академічної етики Сумського НАУ (https://is.gd/ONYMmn, https://is.gd/SrpMrS). Підготовлені до оцінювання письмові роботи повинні бути оригінальними та виконані самостійно здобувачем вищої освіти. Письмові роботи, які виконані і здані із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на оцінку нижче від отриманого результату. Роботи, які виконані з низьким рівнем унікальності або є копією «чужої» роботи оцінюватимуться на «нуль» з послідуєчим виконанням роботи згідно іншого оригінального індивідуального завдання. Передача письмових робіт відбувається після повторного виконання або доопрацювання. Списування із різних джерел інформації (в т.ч. із використанням мобільних девайсів та гаджетів) під час оцінювання заборонено. При виявленні факту списування – робота студента анулюється і оцінювання проводиться повторно. Перескладання відбувається із дозволу деканату в зазначені терміни після повторного засвоєння матеріалу з освітнього компоненту.
16.	Ключові слова	Організація дорожнього руху; безпека дорожнього руху; технічні засоби організації дорожнього руху; управління транспортними потоками; дорожня інфраструктура; дорожні знаки; дорожня розмітка; світлофорне регулювання; автоматизовані системи керування дорожнім рухом; інтелектуальні транспортні системи; пропускна спроможність; транспортне моделювання; моніторинг дорожнього руху; дорожнє обладнання; нормативно-технічне забезпечення; експлуатація технічних засобів; аналіз безпеки дорожнього руху; аудит безпеки автомобільних доріг; цифровізація транспортної інфраструктури; сталий розвиток транспортних систем.
17.	Посилання на курс у системі Moodle	https://cdn.snau.edu.ua/moodle/course/view.php?id=4101

2. РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ ТА ЇХ ЗВ'ЯЗОК З ПРОГРАМНИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ НАВЧАННЯ

Результати навчання за ОК: <i>Після вивчення освітнього компонента студент очікувано буде здатен...</i>	Як оцінюється РНД
ДРН 1. Знати класифікацію, призначення, конструктивні особливості та нормативні вимоги до технічних засобів організації дорожнього руху, зокрема дорожніх знаків, дорожньої розмітки, світлофорних об'єктів, дорожніх огорожень та напрямних пристроїв.	Виконання та захист практичних робіт. Опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу. Комп'ютерне тестування. Підготовка і захист індивідуального завдання.
ДРН 2. Уміти аналізувати дорожні умови та обґрунтовувати вибір технічних засобів організації дорожнього руху для забезпечення безпеки та ефективності функціонування транспортної системи.	Виконання та захист практичних робіт. Опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу. Комп'ютерне тестування. Підготовка і захист індивідуального завдання.
ДРН 3. Розробляти схеми організації дорожнього руху із застосуванням технічних засобів регулювання відповідно до чинних нормативних документів та стандартів..	Виконання та захист практичних робіт. Опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу. Комп'ютерне тестування. Підготовка і захист індивідуального завдання.
ДРН 4. Уміти визначати параметри розміщення, експлуатаційні характеристики та оцінювати ефективність застосування технічних засобів організації дорожнього руху на дорожній мережі.	Виконання та захист практичних робіт. Опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу. Комп'ютерне тестування. Підготовка і захист індивідуального завдання.
ДРН 5. Здійснювати контроль технічного стану, оцінювати відповідність технічних засобів організації дорожнього руху нормативним вимогам та розробляти заходи щодо підвищення безпеки дорожнього руху.	Виконання та захист практичних робіт. Опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу. Комп'ютерне тестування. Підготовка і захист індивідуального завдання.

3. ЗМІСТ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА (ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ)

Тема та перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу			Рекомендована література
	Аудиторна робота		Самостійна робота	
	Лк	Пз		
Тема 1. Мета і завдання курсу дисципліни. Сучасна класифікація технічних засобів організації дорожнього руху (ТЗОДР). 1. Мета і завдання курсу дисципліни. 2. Коротка історія розвитку ТЗОДР. 3. Сучасна класифікація ТЗОДР. 4. Режими руху автомобілів і транспортних потоків. <i>ПЗ. Визначення характеристик дорожнього руху.</i>	4	4	8	[1...7], [8...13], [14...17], [18...33].

Тема та перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу			Рекомендована література
	Аудиторна робота		Самостійна робота	
	Лк	Пз		
ПЗ. Розрахунок схеми розташування технічних засобів організації дорожнього руху				
Тема 2. Дорожні знаки. Призначення і класифікація дорожніх знаків. Конструкції дорожніх знаків. 1. Призначення і класифікація дорожніх знаків. 2. Конструкції дорожніх знаків. 3. Принципи конструкції знаків з світлоповерненням. 4. Форми знаків в інших держах. ПЗ. Розроблення дорожніх знаків індивідуального проектування. ПЗ. Визначення складу та інтенсивності транспортних потоків	4	4	10	[1...7], [8...13], [14...17], [18...33].
Тема 3. Встановлення дорожніх знаків. Послідовність проектування розстановки дорожніх знаків. Способи встановлення знаків на автомобільних дорогах. 1. Загальні принципи встановлення дорожніх знаків. 2. Послідовність проектування розстановки дор. знаків. 3. Способи встановлення знаків на автодорогах. ПЗ. Розрахунок інтенсивності руху за напрямками ПЗ. Визначення параметрів застосування дорожніх знаків..	4	4	8	[1...7], [8...13], [14...17], [18...33].
Тема 4. Обґрунтування обмежень швидкості дорожніми знаками і світлофорами залежно від параметрів дороги і погодно-кліматичних умов. 1. Обмеження швидкості на кривій. 2. Обмеження швидкості при недостатній видимості. 3. Заборона обгонів. ПЗ. Розроблення схеми розташування світлофорів. ПЗ. Розроблення схеми інженерних мереж світлофорного об'єкта.	4	4	8	[1...7], [8...13], [14...17], [18...33].
Тема 5. Встановлення дорожніх знаків в місцях виконання дорожніх робіт. 1. Заходи щодо попередження та забезпечення безпеки дорожніх робіт. 2 Основні принципи організації руху в зоні виконання дорожніх робіт 3. Особливості організації руху при проведенні дорожніх робіт на характерних ділянках доріг. ПЗ. Конфліктологія на вулично-дорожній мережі ПЗ. Розрахунок небезпеки пересічення за п'ятибальною системою оцінки конфліктних точок.	4	4	8	[1...7], [8...13], [14...17], [18...33].

Тема та перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу			Рекомендована література
	Аудиторна робота		Самостійна робота	
	Лк	Пз		
Тема 6. Дорожня розмітка. Використання горизонтальної та вертикальної розмітки у відповідності із дорожніми умовами. 1. Види дорожньої розмітки і її призначення. 2. Вимоги до розмітки. 3. Використання горизонтальної розмітки в різних дорожніх умовах. 4. Умови виконання вертикальної розмітки.. <i>ПЗ. Розрахунок небезпеки пересічення за індексом інтенсивності транспортних потоків.</i> <i>ПЗ. Оцінка небезпеки пересічення за допомогою коефіцієнтів відносно аварійності на нерегульованому пересіченні.</i>	4	4	10	[1...7], [8...13], [14...17], [18...33].
Тема 7. Матеріали і устаткування для встановлення дорожніх знаків та нанесення розмітки. 1. Матеріали для дорожніх знаків та дорожньої розмітки. 2. Світлоповертаючі матеріали 3. Машини для встановлення дорожніх знаків та нанесення розмітки. <i>ПЗ. Матеріали для виготовлення дорожніх знаків і дорожньої розмітки.</i> <i>ПЗ. Машини та устаткування для встановлення дорожніх знаків і нанесення дорожньої розмітки</i>	4	4	8	[1...7], [8...13], [14...17], [18...33].
Тема 8. Дорожні огороження і напрямні пристрої. 1.Призначення і види дорожніх огорожень і напрямних пристроїв. 2. Дорожні огороження. 3. Направні пристрої. 4. Конструкції переносних дорожніх огорожень. <i>ПЗ. Визначення пропускної здатності на перехресті..</i>	4	4	10	[1...7], [8...13], [14...17], [18...33].
Тема 9. Експлуатація технічних засобів регулювання. 1. Утримання дорожніх знаків. 2. Утримання дорожніх огорожень 3. Відновлення дорожньої розмітки. <i>ПЗ Елементи розробки та проектування схем розташування ТЗОДР.</i> <i>ПЗ. Розрахунок економічних і соціальних показників ефективності проектних рішень після впровадження заходів з організації дорожнього руху.</i>	4	4	8	[1...7], [8...13], [14...17], [18...33].
Всього	36	36	78	

4. МЕТОДИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

ДРН	Методи викладання (робота, що буде проведена викладачем <u>під час аудиторних занять, консультацій</u>)	Кількість годин	Методи навчання (які види навчальної діяльності має виконати <u>студент самостійно</u>)	Кількість годин
ДРН 1. Знати класифікацію, призначення, конструктивні особливості та нормативні вимоги до технічних засобів організації дорожнього руху, зокрема дорожніх знаків, дорожньої розмітки, світлофорних об'єктів, дорожніх огорожень та напрямних пристроїв.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи за індив. завданням. Опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу.	18	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка і захист індивідуального завдання. Самооцінка знань.	14
ДРН 2. Уміти аналізувати дорожні умови та обґрунтовувати вибір технічних засобів організації дорожнього руху для забезпечення безпеки та ефективності функціонування транспортної системи.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи за індив. завданням. Опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу.	18	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка і захист індивідуального завдання. Самооцінка знань.	14
ДРН 3. Розробляти схеми організації дорожнього руху із застосуванням технічних засобів регулювання відповідно до чинних нормативних документів та стандартів..	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи за індив. завданням. Опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу	16	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка і захист індивідуального завдання. Самооцінка знань.	16
ДРН 4. Уміти визначати параметри розміщення, експлуатаційні характеристики та оцінювати ефективність застосування технічних засобів організації дорожнього руху на дорожній мережі.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи за індив. завданням. Опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу.	10	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка і захист індивідуального завдання. Самооцінка знань.	18
ДРН 5. Здійснювати контроль технічного стану, оцінювати відповідність технічних засобів організації дорожнього руху нормативним вимогам та розробляти заходи щодо підвищення безпеки дорожнього руху.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи за індив. завданням. Опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу.	10	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка і захист індив. завдання. Самооцінка знань.	16

5. ОЦІНЮВАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ

5.1. Сумативне оцінювання

5.1.1. Для оцінювання очікуваних результатів навчання передбачено

№	Методи сумативного оцінювання	Бали / Вага у загальній оцінці	Дата складання (вказати номер тижня, на якому буде проведено оцінювання)
Модуль 1 – 40 балів			
1.	Виконання та захист практичних робіт	25 балів / 25%	напротязі семестру 2...6 тиждень
2.	Комп'ютерне тестування до модуля 1	15 балів / 15%	5...6 тиждень
Модуль 2 – 60 балів			
3.	Виконання та захист практичних робіт	25 балів / 25%	напротязі семестру 7...12 тиждень
4.	Комп'ютерне тестування до модуля 2	15 балів / 15%	11...12 тиждень
5.	Підготовка і захист індивідуального завдання.	20 балів / 20%	7...12 тижня

5.1.2. Критерії оцінювання

Компонент	Незадовільно	Задовільно	Добре	Відмінно
	Незараховано	Зараховано		
Модуль 1 – 40 балів				
Виконання та захист практичних робіт	<15 балів	15...18 балів	19...22 балів	23...25 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання завдання	Виконано усі вимоги завдання, запропоновано власний варіант виконання завдання
Комп'ютерне тестування до модуля 1	<9 балів	9...11 балів	12..13 балів	14...15 балів
	Вірних відповідей менше 9 із 15	Вірних відповідей 9...11 із 15	Вірних відповідей 12...13 із 15	Вірних відповідей 14...15 із 15
Модуль 2 – 60 балів				
Виконання та захист практичних робіт	<15 балів	15...18 балів	19...22 балів	23...25 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання завдання	Виконано усі вимоги завдання, запропоновано власний варіант виконання завдання
Комп'ютерне тестування до модуля 2	<9 балів	9...11 балів	12..13 балів	14...15 балів
	Вірних відповідей менше 9 із 15	Вірних відповідей 9...11 із 15	Вірних відповідей 12...13 із 15	Вірних відповідей 14...15 із 15
Підготовка і захист індивідуального завдання..	<12 балів	12...14 балів	15..17 балів	18...20 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання	Виконано усі вимоги завдання

5.2. Формативне оцінювання:

Для оцінювання поточного прогресу у навчанні та розуміння напрямів подальшого удосконалення передбачено.

№	Елементи формативного оцінювання	Дата
1.	Виконання практичних робіт згідно завдання під час проведення практичних занять зі зворотним зв'язком від викладача.	протягом 2..12 тижнів
2.	Усний зворотний зв'язок від викладача під час роботи над завданнями протягом аудиторних занять.	протягом 2..12 тижнів
3.	Усний зворотний зв'язок від викладача та студентів після опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу	протягом 6 та 12 тижнів після складання
4.	Усний зворотний зв'язок від викладача та студентів під час підготовки індивідуальної розрахункової роботи та захисту згідно індивідуального завдання	протягом 7..12 тижнів
5.	Усний зворотний зв'язок від викладача та студентів після захисту індивідуальної розрахункової роботи	протягом 12 тижня після захисту

Самооцінювання може використовуватися, як елемент сумативного оцінювання, так і формативного оцінювання.

6. НАВЧАЛЬНІ РЕСУРСИ (ЛІТЕРАТУРА)

Основні джерела

1. Шевчук В. В., Сукач О. М., Миронюк О. С. Засоби організації дорожнього руху. Дорожні знаки : навчальний посібник. – Львів : Львівський державний університет безпеки життєдіяльності, 2024. – 436 с. URL: <https://sci.ldubgd.edu.ua/jspui/handle/123456789/15108>

2. Шевчук В. В., Сукач О. М., Миронюк О. С. Засоби організації дорожнього руху. Розділ «Дорожні знаки» : навчальний посібник. – Львів, 2021. URL: <https://repository.lnup.edu.ua/items/06e8e7e0-8748-4696-912b-521fde79ef64>

3. Парасюк В. М., Демків Р. Я., Когут В. М. Безпека дорожнього руху : навчальний посібник. – Львів : Львівський державний університет внутрішніх справ, 2022. – 340 с. ISBN 978-617-511-355-4. URL: <https://dSPACE.lvduvs.edu.ua/handle/1234567890/4773>

4. Мигаль Г. В., Протасенко О. Ф. Безпека та організація дорожнього руху : навчальний посібник. – Харків : Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», 2021. – 85 с. URL: <https://repository.hneu.edu.ua/handle/123456789/25342>

5. Васильєва Г. Ю. Організація та безпека міського руху : методичні вказівки до виконання практичних робіт та розрахунково-графічної роботи. – Київ : КНУБА, 2022. – 28 с. URL: <https://repository.knuba.edu.ua/handle/123456789/11498>

6. Правила дорожнього руху України 2022 : ілюстрований навчальний посібник. – Київ : Моноліт-Bizz, 2022. – 128 с. URL: <https://nashformat.ua/products/pravy-la-dorozhnogo-ruhu-ukrainy-2022.-ilyustrovanyj-navchalnyj-posibnyk-928438>

7. Фіалка М. І. Використання технічних засобів контролю за безпекою дорожнього руху як напрямок ранньої профілактики злочинів у сфері дотримання правил дорожнього руху // Державна політика у сфері убезпечення дорожнього руху: теорія, законодавство, практика : матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції. – Харків, 2021. – С. 118–121. URL: <https://dSPACE.univd.edu.ua/items/880b37be-440a-48e5-83bb-961cc7afe899>

Додаткові джерела

8. Кашканов А. А., Кужель В. П. Організація дорожнього руху : навчальний посібник. – Вінниця: ВНТУ, 2017. – 125 с. URL: https://pdf.lib.vntu.edu.ua/books/IRVC/2021/Kashkanov_2017_125.pdf
9. Кашканов А. А., Грисюк О. Г., Гуменюк І. І. Безпека дорожнього руху : навчальний посібник. – Вінниця : ВНТУ, 2017. – 90 с. URL: https://www.researchgate.net/publication/384037292_BEZPEKA_DOROZNOGO_RUHU
10. Кишун В. А., Кузнецов Р. М., Мурований І. С., Лаба О. П. Безпека дорожнього руху та деякі правові аспекти: навчальний посібник. – Луцьк : ЛНТУ, 2010. – 226 с. URL: https://lib.lntu.edu.ua/sites/default/files/2021-01/BDR_posibnuk_KKML_10.pdf
11. Кузьменко Р. В., Зеленюк О. М., Дуфанець І. Б. Безпека дорожнього руху та основи автотехнічної експертизи : навчальний посібник. – Львів : НАСВ, 2015. – 147 с. URL: <https://asv.mil.gov.ua/biblioteka/virtual/vydannya-akademiyi-za-2015-rik/bezpeka-dorozhnoho-rukhu-ta-osnovy-avtotekhnichnoyi-ekspertyzy>
12. Філіппов В. В. Технічні засоби організації дорожнього руху: конспект лекцій. – Харків: ХНАДУ, 2010. URL: <https://studfile.net/preview/5352891/>
13. Системологія на транспорті. У 5 кн. / За заг. ред. М.Ф. Дмитриченко. – К.: Знання України, 2006. – Кн. IV: Організація дорожнього руху / Гаврилов Е.В., Дмитриченко М.Ф., Лановий О.Т., Поліщук В.П. та ін. – 452 с.

Інші джерела

14. Лобашов О. О., Прасоленко О. В. Практикум з дисципліни «Організація дорожнього руху» : навчальний посібник. – Харків : ХНАМГ, 2011. – 221 с. URL: <https://eprints.kname.edu.ua/21205/>
15. Лобашов О. О., Бугайов І. С. Методичні вказівки до виконання практичних робіт та самостійної роботи студентів з дисципліни «Технічні засоби організації дорожнього руху». – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2015. – 42 с. URL: https://eprints.kname.edu.ua/41237/1/%282015%20%20печ.%20%20511М%20МУ_ПЗ_ТЗ-ОДР-2015_17.09.15%29.pdf
16. Толок О. В. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни «Технічні засоби організації дорожнього руху». – Горлівка : АДІ ДВНЗ «ДонНТУ», 2014. – 55 с.
17. М 218-02070915-674:2010. Методика визначення рівня завантаженості та пропускної здатності автомобільних доріг. – Київ: Мінтрансв'язку України, 2010. URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=25990

Інформаційні ресурси та програмне забезпечення.

18. Закон України “Про автомобільний транспорт”. (в редакції № 4337-IX від 19.04.2025 Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14#Text>
19. Закон України “Про автомобільні дороги”. (в редакції № 4510-IX від 31.10.5.2025 Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2862-15#Text>
20. Наказ Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 08.11.2017 № 296 Про затвердження Правил утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі населених пунктів Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1456-17#Text>
21. ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Ч. І. Проектування. Ч. ІІ. Будівництво [чинний від 2016-04-01] К. : Мінрегіонбуд України, 2015. 104 с. https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=62131
22. ДСТУ 3587:2022 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до експлуатаційного стану. [чинний від 2022-12-01] Київ, Держстандарт України, 2022. 199 с. https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=99355

23. ДСТУ 4100:2021. Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. – Київ : Мінекономіки України, 2021. URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=95084
24. ДСТУ 2587:2021 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Технічні вимоги, методи контролю, правила застосування. – Київ : Держспоживстандарт України, 2021. URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=92700
25. ДСТУ 8894:2019 Безпека дорожнього руху. Лінійний аналіз аварійності та оцінювання умов безпеки руху на автомобільних дорогах. URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=84294
26. ДСТУ 8752:2017. Безпека дорожнього руху. Проєкт організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту: Київ : ДП "УкрНДНЦ", 2017. 32 с. URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=75058
27. ДСТУ 8751:2017. Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги. URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=75055
28. ДСТУ 8749:2017 Безпека дорожнього руху. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=75051
29. ДСТУ 4092:2002. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки (чинний протягом 2010–2020 рр.). URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=24575
30. ДСТУ 4092:2024. Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки: URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=112018
31. ДСТУ 4123:2020 Безпека дорожнього руху. Засоби заспокоєння руху. Загальні технічні вимоги URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=90493
32. Дистанційний курс з дисципліни «Технічний сервіс транспортних засобів» в середовищі Moodle / [Електронний ресурс] — Режим доступу до ресурсу: <https://cdn.snau.edu.ua/moodle/course/view.php?id=4101>.
33. Програмний пакет Microsoft Office (текстовий процесор Microsoft Word, табличний процесор Microsoft Excel, програма підготовки презентацій Microsoft PowerPoint).