

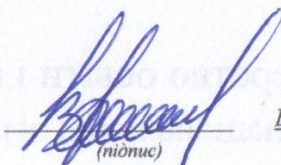
Міністерство освіти і науки України
Сумський національний аграрний університет
Факультет будівництва та транспорту
Кафедра транспортних технологій

Робоча програма (силабус) освітнього компонента

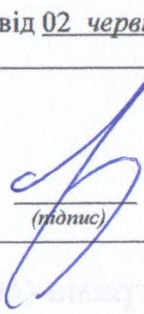
ОК 22 ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ
(статус освітнього компонента – обов'язковий)

Спеціальність	275 «Транспортні технології (за видами)»
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)

Розробник


(підпис)

Віталій КОЛОДНЕНКО ст. викладач
(ім'я, прізвище) (вчений ступінь та звання, посада)

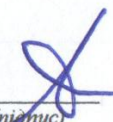
Розглянуто, схвалено та затверджено на засіданні кафедри транспортних технологій	протокол від <u>02 червня 2026 року № 18</u>	
	Завідувач кафедри	 (підпис) <u>Олександр САВОЙСЬКИЙ</u> (ім'я, прізвище)

Погоджено:

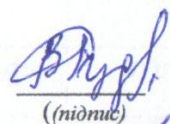
Гарант освітньої програми

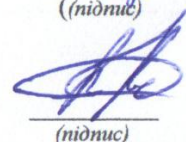

(підпис) Олександр СОЛАРЬОВ
(ім'я, прізвище)

Декан факультету, де реалізується освітня програма

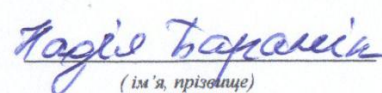

(підпис) Олександр СОЛАРЬОВ
(ім'я, прізвище)

Рецензія на робочу програму (додається) надана


(підпис) Віктор РУДЕНКО
(ім'я, прізвище)


(підпис) Тарас ВОЛОШКО
(ім'я, прізвище)

Методист відділу якості освіти,
ліцензування та акредитації


(підпис) 
(ім'я, прізвище)

Зареєстровано в електронній базі: дата:

26.06 2026 р.

Інформація про перегляд робочої програми (силабусу):

Навчальний рік, в якому вносяться зміни	Номер додатку до робочої програми з описом змін	Зміни розглянуто і схвалено		
		Дата та номер протоколу засідання кафедри	Завідувач кафедри	Гарант освітньої програми

1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

1.	Назва ОК	Організація дорожнього руху
2.	Факультет/кафедра	Будівництва та транспорту/транспортних технологій
3.	Статус ОК	Обов'язковий
4.	Програма/Спеціальність (програми), складовою яких є ОК для	«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» 275 «Транспортні технології (за видами)», 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», перший (бакалаврський) рівень вищої освіти
5.	ОК може бути запропонований для	-
6.	Рівень НРК	6 рівень
7.	Семестр та тривалість вивчення	5 семестр, 15 тижнів
8.	Кількість кредитів ЄКТС	5,0
9.	Загальний обсяг годин та їх розподіл	Контактна робота (заняття)
		Лекційні Практичні Лабораторні
		Денна Заоч. Денна Заоч. Денна Заоч. Денна Заоч.
	<i>150 годин, екзамен</i>	<i>30 - 30 - - - 90 -</i>
10.	Мова навчання	українська
11.	Викладач/Координатор освітнього компонента	Викладач: ст. викладач кафедри транспортних технологій Колодненко Віталій Миколайович
11.1	Контактна інформація	ауд. 228 е, <u>kolodnenko_vn@ukr.net</u> Час консультацій: що вівторок з 12:00 до 13:00
12.	Загальний опис освітнього компонента	Формування спеціальних умінь та навичок щодо впровадження і використання технічних засобів організації і регулювання дорожнього руху.
13.	Мета освітнього компонента	Набуття здобувачами освіти знань, умінь і навичок з організації та регулювання дорожнього руху, використання технічних засобів організації дорожнього руху та розроблення заходів щодо підвищення безпеки й ефективності руху на вулично-дорожній мережі.
14.	Передумови вивчення ОК, зв'язок з іншими освітніми компонентами ОП	1. Освітній компонент базується на освітніх компонентах: ОК20 «Вантажні перевезення»; ОК14 «Безпека транспортних засобів». 2. Освітній компонент є основою для ОК20 «Вантажні перевезення», ОК32 «Навчальна та виробнича практика», ОК33 «Підготовка та захист кваліфікаційної роботи».
15.	Політика академічної доброчесності	Система вимог, які ставляться перед здобувачем вищої освіти під час вивчення освітнього компоненту: проходження здобувачами етапів оцінювання у

		встановлені терміни; виконання і захист письмових та практичних робіт у встановлені терміни; дотримання при виконанні письмових робіт Положення «Про порядок перевірки академічних та наукових текстів на унікальність в Сумському національному аграрному університеті» (https://surli.cc/nmtevp); дотримання здобувачами Кодексу академічної доброчесності СНАУ (https://surl.li/zyjfnw). Підготовлені до оцінювання письмові роботи повинні бути оригінальними та виконані самостійно здобувачем вищої освіти. Письмові роботи, які виконані і здані із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на оцінку нижче від отриманого результату. Роботи, які виконані з низьким рівнем унікальності або є копією «чужої» роботи оцінюватимуться на «нуль» з послідуєчим виконанням роботи згідно іншого оригінального індивідуального завдання. Перездача письмових робіт відбувається після повторного виконання або доопрацювання. Списування із різних джерел інформації (в т.ч. із використанням мобільних девайсів та гаджетів) під час екзаменів заборонено. При виявленні факту списування – робота здобувача анулюється.
16.	Посилання на курс у системі Moodle	https://cdn.snau.edu.ua/moodle/course/view.php?id=4076
17.	Ключові слова	Дорога, регулювання, рух, транспорт, знаки, розмітка, дорожні обставини.

3. РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ ТА ЇХ ЗВ'ЯЗОК З ПРОГРАМНИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ НАВЧАННЯ

Результати навчання за ОК: <i>Після вивчення освітнього компонента студент очікувано буде здатен...</i>	Програмні результати навчання, на досягнення яких спрямований ОК (номер згідно з нумерацією, наведеною в профілі ОП)			Як оцінюється РНД
	ПРН-09	ПРН-15	ПРН-21	
ДРН 1. Знати основні поняття, класифікацію, призначення та нормативні вимоги щодо застосування технічних засобів організації дорожнього руху.	+	+		Виконання та захист звітів практичних робіт. Опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу. Комп'ютерне тестування. Підготовка реферату та захист презентації згідно індивідуального завдання.
ДРН 2. Уміти обґрунтовувати вибір і розміщення дорожніх знаків, дорожньої розмітки та інших технічних засобів відповідно до дорожніх умов і вимог безпеки руху.	+	+	+	Виконання та захист звітів практичних робіт. Опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу. Комп'ютерне тестування. Підготовка реферату та захист презентації згідно індивідуального завдання.
ДРН 3. Уміти виконувати розрахунки щодо обмеження швидкості, заборони обгону, організації руху в місцях виконання дорожніх робіт та визначення параметрів світлофорного регулювання.		+	+	Виконання та захист звітів практичних робіт. Опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу. Комп'ютерне тестування. Підготовка реферату та захист презентації згідно індивідуального завдання.
ДРН 4. Здатність аналізувати роботу технічних засобів організації дорожнього руху та пропонувати рішення щодо підвищення безпеки, надійності й	+	+	+	Виконання та захист звітів практичних робіт. Опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу. Комп'ютерне тестування. Підготовка

ефективності функціонування вулично-дорожньої мережі.				реферату та захист презентації згідно індивідуального завдання.
---	--	--	--	---

3. ЗМІСТ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА (ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ)

Тема. Перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу		Рекомендована література
	Аудиторна робота	Самостійна робота	
	Лк	Пз	
Тема 1. Основні поняття і класифікація технічних засобів організації дорожнього руху (ТЗОДР). 1.Історія розвитку ТЗОДР. Нормативна база застосування технічних засобів організації дорожнього руху. 2.Сучасна класифікація ТЗОДР. Режим руху автомобілів і транспортних потоків. 3.Основні характеристики транспортних потоків. 4.Розвиток якісної, надійної, та сталої інфраструктури ТЗОДР. ПЗ 1. Аналіз технічних засобів організації дорожнього руху на ділянці вулично-дорожньої мережі.	4	4	10
Тема 2. Дорожні знаки. Призначення і класифікація дорожніх знаків. Конструкція дорожніх знаків. 1.Призначення і класифікація дорожніх знаків. 2.Конструкція дорожніх знаків. 3.Принципи конструкції знаків з світлоповерненням. 4.Форми знаків інших держав. ПЗ 2. Вибір та обґрунтування застосування дорожніх знаків у різних дорожніх умовах.	4	4	10
Тема 3. Обґрунтування обмеження швидкості дорожніми знаками залежно від параметрів дороги і погодно-кліматичних умов. 1.Обмеження швидкості на кривій. 2.Обмеження швидкості при недостатній	2	2	10

видимості. 3.Заборона обгонів. 4.Обґрунтування заборони обгонів. ПЗ 3. Розрахунок та обґрунтування обмеження швидкості руху транспортних.				
Тема 4. Встановлення дорожніх знаків в місцях виконання дорожніх робіт. 1.Заходи щодо попередження та забезпечення безпеки дорожніх робіт. 2.Основні принципи організації руху в зоні виконання дорожніх робіт. 3.Розміщення тимчасових дорожніх знаків. 4.Особливості організації руху при проведенні дорожніх робіт на характерних ділянках доріг. ПЗ 4. Розроблення схеми організації дорожнього руху в зоні виконання дорожніх робіт.	4	2	10	[1-9]
Тема 5. Автоматизовані системи управління дорожнім рухом. 1.Основні принципи роботи автоматизованої системи управління дорожнім рухом. 2.Підвищення ефективності функціонування вулично-дорожньої мережі. 3.Особливості функціонування автоматизованої системи управління дорожнім рухом. 4.Класифікація технічних засобів АСУДР. ПЗ 5. Аналіз структури та функціонування автоматизованої системи управління дорожнім рухом.	4	4	10	[1-9]
Тема 6. Режим роботи світлофорної сигналізації. 1.Критерії введення світлофорної сигналізації. 2.Розміщення світлофорів. 3.Розміщення світлофорних об'єктів відносно стоп-лінії, перед перехрестям (регульованим пішохідним переходом), на території перехрестя, за перехрестям (регульованим пішохідним переходом). ПЗ 6. Визначення умов доцільності введення світлофорного регулювання.	2	2	10	[1-9]
Тема 7. Світлофорне регулювання. 1.Структура світлофорного циклу та	4	4	10	[1-9]

розрахунок його елементів. 2.Такт регулювання, фаза регулювання, цикл регулювання. 3.Потік насичення. 4.Розрахунок тривалості такту. 5.Розрахунок світлофорного такту для пішоходів. 6.Класифікація методів світлофорного управління транспортними потоками. ПЗ 7. Розрахунок параметрів світлофорного циклу.				
Тема 8. Дорожня розмітка. Використання горизонтальної та вертикальної розмітки у відповідності із дорожніми умовами. 1.Види дорожньої розмітки і її призначення. 2.Вимоги до розмітки. 3.Використання горизонтальної розмітки в різних дорожніх умовах. 4.Умови використання вертикальної розмітки. ПЗ 8. Розроблення схеми нанесення дорожньої розмітки на характерній ділянці дороги.	2	4	10	[1-9]
Тема 9. Матеріали і устаткування для нанесення розмітки. 1.Матеріали для дорожньої розмітки. 2.Світлоповертаючі матеріали. 3.Машини для нанесення розмітки. 4.Класифікація машин для нанесення розмітки. ПЗ 9. Вибір матеріалів та машин для нанесення дорожньої розмітки.	4	4	10	[1-9]
Всього	30	30	90	

4. МЕТОДИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

ДРН	Методи викладання (робота, що буде проведена викладачем <u>під час аудиторних занять</u> , консультацій)	К-ть годин	Методи навчання (які види навчальної діяльності має виконати <u>студент</u> <u>самостійно</u>)	К-ть годин
ДРН 1	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням	20	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного	19

	інтерактивних технологій. Практичні роботи з розрахунками за індивідуальним завданням. Тестування (опитування), з використанням учбових і контролюючих тестів.		опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Самооцінка знань.	
ДРН 2	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи з розрахунками за індивідуальним завданням. Тестування (опитування), з використанням учбових і контролюючих тестів.	18	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Самооцінка знань.	18
ДРН 3	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи з розрахунками за індивідуальним завданням. Тестування (опитування), з використанням учбових і контролюючих тестів.	20	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Самооцінка знань.	19
ДРН 4	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи з розрахунками за індивідуальним завданням. Тестування (опитування), з використанням учбових і контролюючих тестів.	18	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Самооцінка знань.	18

5.ОЦІНЮВАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ

5.1. Сумативне оцінювання

5.1.2 Для оцінювання очікуваних результатів навчання передбачено

№	Методи сумативного оцінювання	Бали / Вага у загальній оцінці	Дата складання (зазначити номер тижня, на якому буде проведено оцінювання)
Модуль 1 – 40 балів			
1.	Виконання та захист звітів практичних робіт	25 балів / 20%	напротязі семестру 2....7 тиждень
2.	Комп'ютерне тестування до модуля 1	15 балів / 15%	7...8 тиждень
Модуль 2 – 60 балів			
3.	Виконання та захист звітів практичних робіт	25 балів / 25%	напротязі семестру 8....15 тиждень
4.	Комп'ютерне тестування до модуля 2	15 балів / 15%	14...15 тиждень
5.	Підготовка реферату та захист презентації згідно індивідуального завдання	20 балів / 20%	8...15 тижня

5.1.2 Критерії оцінювання

Компонент	Незадовільно	Задовільно	Добре	Відмінно
Модуль 1 – 40 балів				
Виконання та захист звітів практичних робіт	<15 балів	15...18 балів	19...22 балів	23...25 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання завдання	Виконано усі вимоги завдання, запропоновано власний варіант виконання завдання
Комп'ютерне тестування до модуля 1	<9 балів	9...11 балів	12..13 балів	14...15 балів
	Вірних відповідей менше 9 із 15	Вірних відповідей 9...11 із 15	Вірних відповідей 12...13 із 15	Вірних відповідей 14...15 із 15
Модуль 2 – 60 балів				
Виконання та захист звітів практичних робіт	<15 балів	15...18 балів	19...22 балів	23...25 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні	Виконано усі вимоги завдання,

		відсутні або недостатньо розкриті	зауваження, щодо виконання завдання	запропоновано власний варіант виконання завдання
Комп'ютерне тестування до модуля 2	<9 балів	9...11 балів	12..13 балів	14...15 балів
	Вірних відповідей менше 9 із 15	Вірних відповідей 9...11 із 15	Вірних відповідей 12...13 із 15	Вірних відповідей 14...15 із 15
Підготовка реферату та захист презентації згідно індивідуального завдання	<12 балів	12...14 балів	15..17 балів	18...20 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання	Виконано усі вимоги завдання

5.1. Формативне оцінювання:

Для оцінювання поточного прогресу у навчанні та розуміння напрямів подальшого удосконалення передбачено.

№	Елементи формативного оцінювання	Дата
1.	Виконання практичних робіт згідно завдання під час проведення практичних занять зі зворотним зв'язком від викладача.	протягом 2..15 тижнів
2.	Усний зворотний зв'язок від викладача під час роботи над завданнями протягом аудиторних занять.	протягом 2..15 тижнів
3.	Усний зворотний зв'язок від викладача та студентів після комп'ютерного тестування	протягом 8 та 15 тижнів після складання
4.	Усний зворотний зв'язок від викладача та студентів під час підготовки реферату та презентації згідно індивідуального завдання	протягом 9..15 тижнів
5.	Усний зворотний зв'язок від викладача та студентів після захисту реферату та презентації згідно індивідуального завдання	протягом 15 тижня після захисту

Самооцінювання може використовуватися, як елемент сумативного оцінювання, так і формативного оцінювання.

6. НАВЧАЛЬНІ РЕСУРСИ (ЛІТЕРАТУРА)

Основні джерела

1. Мигаль Г. В., Протасенко О. Ф. Безпека та організація дорожнього руху : навчальний посібник. Харків : Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», 2021. 85 с.
2. Парасюк В. М., Демків Р. Я., Когут В. М. Безпека дорожнього руху : навчальний посібник. Львів : Львівський державний університет внутрішніх справ, 2022. 340 с.
3. Степанов О. В., Семченко Н. О., Холодова О. О., Волобуєва Т. В., Сирота В. М. Безпека дорожнього руху з урахуванням впливу фактора людини : монографія / за заг. ред. О. В. Степанова. Харків : Вид-во «Естет Принт», 2021. 288 с.
4. ДСТУ 4100:2021. Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування. Київ : ДП «УкрНДНЦ», 2021.
5. ДСТУ 2587:2021. Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови. Київ : ДП «УкрНДНЦ», 2021.
6. ДСТУ 4092:2024. Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні умови. Київ : ДП «УкрНДНЦ», 2024.
7. ДСТУ 7168:2025. Безпека дорожнього руху. Огорожі дорожні тимчасові. Загальні технічні умови. Київ : ДП «УкрНДНЦ», 2025.

Додаткові джерела

8. Правила дорожнього руху України : офіційне видання з дорожніми знаками, розміткою та коментарями. Київ : чинне видання, 2024–2026.
9. Колодненко В. М., Клещ О. В., Клименко Д. В. Комплексна класифікація вантажів як основа ефективної організації транспортних перевезень. Вісник ХНТУ № 4 (95) (2025). С 193-199.