

Міністерство освіти і науки України
Сумський національний аграрний університет
Факультет будівництва та транспорту
Кафедра транспортних технологій

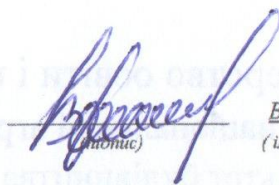
Робоча програма (силабус) освітнього компонента

ОК 25 Управління на транспорті

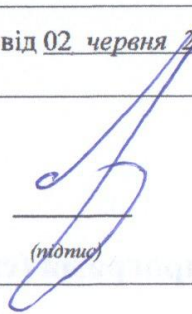
(статус освітнього компонента – обов'язковий)

Спеціальність	275 «Транспортні технології (за видами)»
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)

Розробник

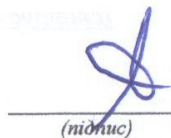


Віталій КОЛОДНЕНКО ст. викладач
(ім'я, прізвище) (вчений ступінь та звання, посада)

Розглянуто, схвалено та затверджено на засіданні кафедри транспортних технологій	протокол від <u>02 червня 2026 року</u> № <u>18</u>	
	Завідувач кафедри	 (підпис) <u>Олександр САВОЙСЬКИЙ</u> (ім'я, прізвище)

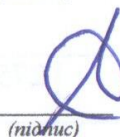
Погоджено:

Гарант освітньої програми



Олександр СОЛАРЬОВ
(ім'я, прізвище)

Декан факультету, де реалізується освітня програма



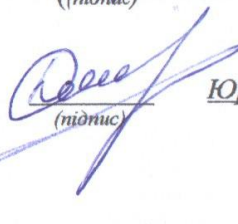
Олександр СОЛАРЬОВ
(ім'я, прізвище)

Рецензія на робочу програму(додається) надана

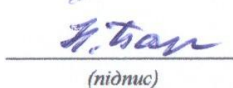


Віктор РУДЕНКО
(ім'я, прізвище)

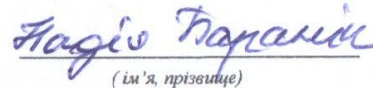
Методист відділу якості освіти,
ліцензування та акредитації



Юрій СЕМІРНЕНКО
(ім'я, прізвище)



(підпис)



(ім'я, прізвище)

Зареєстровано в електронній базі: дата:

26.06. 2026 р.

Інформація про перегляд робочої програми (силабусу):

Навчальний рік, в якому вносяться зміни	Номер додатку до робочої програми з описом змін	Зміни розглянуто і схвалено		
		Дата та номер протоколу засідання кафедри	Завідувач кафедри	Гарант освітньої програми

1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

1.	Назва ОК	Управління на транспорті							
2.	Факультет/кафедра	Будівництва та транспорту/транспортних технологій							
3.	Статус ОК	Обов'язковий							
4.	Програма/Спеціальність (програми), складовою яких є ОК для	«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» 275 «Транспортні технології (за видами)», 275.03«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», перший (бакалаврський) рівень вищої освіти							
5.	ОК може бути запропонований для	-							
6.	Рівень НРК	6 рівень							
7.	Семестр та тривалість вивчення	6, 2 семестр, 15 тижнів (3,2 с.т курс)							
8.	Кількість кредитів ЄКТС	5,0							
9.	Загальний обсяг годин та їх розподіл	Контактна робота (заняття)						Самостійна робота	
		Лекційні		Практичні		Лабораторні			
		Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.
	150 годин, екзамен	44	-	30	-	-	-	76	-
10.	Мова навчання	українська							
11.	Викладач/Координатор освітнього компонента	Викладач: ст. викладач кафедри транспортних технологій Колодненко Віталій Миколайович							
11.1	Контактна інформація	ауд. 228 є, kolodnenko_vn@ukr.net Час консультацій: що вівторка з 12:00 до 13:00							
12.	Загальний опис освітнього компонента	Вивчення дисципліни дасть можливість студентам знати правила дорожнього руху, оволодіти навичками керування транспортним засобом. Уміння управляти транспортними потоками.							
13.	Мета освітнього компонента	Метою викладання дисципліни «Управління роботою транспорту» є створення необхідного об'єму знань, вмінь і навичок, необхідних для виявлення закономірностей функціонування транспортного процесу перевезення пасажирів та вантажів та принципів використання цих закономірностей при прийнятті рішень по управлінню.							
14.	Передумови вивчення	1. Освітній компонент базується на освітніх							

	ОК, зв'язок з іншими освітніми компонентами ОП	компонентах: ОК21 «Основи теорії систем і управління»; ОК16 «Дослідження операцій у транспортних системах». 2. Освітній компонент є основою для ОК26 «Пасажирські перевезення», ОК27 «Взаємодія видів транспорту», ОК29 «Організація міжнародних перевезень».
15.	Політика академічної доброчесності	Система вимог, які ставляться перед здобувачем вищої освіти під час вивчення освітнього компоненту: проходження здобувачами етапів оцінювання у встановлені терміни; виконання і захист письмових та практичних робіт у встановлені терміни; дотримання при виконанні письмових робіт Положення «Про порядок перевірки академічних та наукових текстів на унікальність в Сумському національному аграрному університеті» (https://surli.cc/nmtcvp); дотримання здобувачами Кодексу академічної доброчесності СНАУ (https://surl.li/zyjfnw). Підготовлені до оцінювання письмові роботи повинні бути оригінальними та виконані самостійно здобувачем вищої освіти. Письмові роботи, які виконані і здані із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на оцінку нижче від отриманого результату. Роботи, які виконані з низьким рівнем унікальності або є копією «чужої» роботи оцінюватимуться на «нуль» з послідовним виконанням роботи згідно іншого оригінального індивідуального завдання. Передача письмових робіт відбувається після повторного виконання або доопрацювання. Списування із різних джерел інформації (в т.ч. із використанням мобільних девайсів та гаджетів) під час екзаменів заборонено. При виявленні факту списування – робота здобувача анулюється.
16.	Посилання на курс у системі Moodle	https://cdn.snau.edu.ua/moodle/course/view.php?id=5325
17.	Ключові слова	Управління на транспорті, транспортна система, система управління, транспортний процес, організація перевезень, транспортна політика, рівні управління, функції управління.

2. РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ ТА ЇХ ЗВ'ЯЗОК З ПРОГРАМНИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ НАВЧАННЯ

Результати навчання за ОК: <i>Після вивчення освітнього компонента студент очікувано буде здатен...</i>	Програмні результати навчання, на досягнення яких спрямований ОК (номер згідно з нумерацією, наведеною в профілі ОП)						Як оцінюється РНД
	ПРН-05	ПРН-08	ПРН-10	ПРН-13	ПРН-14	ПРН-15	
ДРН 1. Знати сутність системи управління на транспорті, її основні складові, принципи функціонування, види систем управління та особливості їх застосування у транспортних процесах.	+	+					Виконання та захист звітів практичних робіт. Опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу. Комп'ютерне тестування. Підготовка реферату та захист презентації згідно індивідуального завдання.
ДРН 2. Уміти визначати цілі, завдання та рівні управління транспортними системами, розрізняти планове й оперативне управління, аналізувати вплив локальних і глобальних збурювань на роботу транспорту.		+	+	+			Виконання та захист звітів практичних робіт. Опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу. Комп'ютерне тестування. Підготовка реферату та захист презентації згідно індивідуального завдання.
ДРН 3. Розуміти організаційно-правові засади діяльності органів державного та місцевого управління транспортом, функції Управління транспорту і	+		+		+		Виконання та захист звітів практичних робіт. Опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу. Комп'ютерне тестування. Підготовка реферату та захист

муніципальної служби міського транспортів організації пасажирських перевезень.							презентації згідно індивідуального завдання.
ДРН 4. Уміти оцінювати показники функціонування транспортів, визначати якість транспортного обслуговування пасажирів та обґрунтовувати диспетчерські рішення для забезпечення регулярності й ефективності роботи міського пасажирського транспортів.			+	+	+	+	Виконання та захист звітів практичних робіт. Опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу. Комп'ютерне тестування. Підготовка реферату та захист презентації згідно індивідуального завдання.

3. ЗМІСТ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА (ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ)

Тема. Перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу			Рекомендована література
	Аудиторна робота		Самостійна робота	
	Лк	Пз		
Тема 1. Поняття системи управління. 1. Поняття системи управління та її основні складові. 2. Технологічний об'єкт управління: входи, виходи, керовані та некеровані впливи. 3. Стійкі та нестійкі об'єкти управління в транспортних системах. 4. Основні принципи формування управління та функції оперативного управління. ПЗ 1. Визначення елементів системи управління на прикладі транспортного підприємства.	5	3	6	[1-8]
Тема 2. Класифікація систем управління. 1. Основні ознаки класифікації систем управління. 2. Види систем управління за характером функціонування, структурою та функціональним призначенням. 3. Класифікація систем управління за складністю, кількістю рівнів та топологією. 4. Системи диспетчерського, автоматизованого та автоматичного управління на транспорті. ПЗ 2. Класифікація систем управління транспортними процесами.	5	3	10	[1-8]
Тема 3. Ціль і завдання системи управління. 1. Учасники транспортного процесу та основна мета управління транспортом. 2. Планове та оперативне управління в системі міських пасажирських перевезень. 3. Локальні й глобальні збурювання у роботі транспортної системи. 4. Цільова функція системи управління та дерево цілей пасажирських перевезень. ПЗ 3. Визначення цілей і завдань системи управління транспортними процесами.	5	4	10	[1-8]
Тема 4. Рівні управління транспортом. 1. Ієрархічний принцип побудови системи	5	4	10	[[1-8]

Тема. Перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу		Рекомендована література	
	Аудиторна робота			Самостійна робота
	Лк	Пз		
управління міським пасажирським транспортом. 2. Характеристика нижнього та маршрутного рівнів управління транспортом. 3. Функції центральних диспетчерів за видами транспорту та старшого центрального диспетчера. 4. Взаємозв'язок транспортних підприємств з органами державного та місцевого управління. ПЗ 4. Аналіз рівнів управління міським пасажирським транспортом.				
Тема 5. Органи державного управління транспортом. 1. Організаційно-правові засади державного управління транспортом. 2. Основні завдання державного управління у сфері транспорту. 3. Роль органів місцевого самоврядування в управлінні транспортним комплексом міста. 4. Функції, права та обов'язки Управління транспорту. ПЗ 5. Аналіз функцій органів державного та місцевого управління транспортом.	6	4	10	[1-8]
Тема 6. Муніципальна служба міського транспорту. 1. Організаційно-правові засади створення муніципальної служби міського транспорту. 2. Основні завдання та функції муніципальної служби міського транспорту. 3. Права муніципальної служби у сфері організації міських пасажирських перевезень. 4. Організаційна структура муніципальної служби міського транспорту та її взаємодія з Управлінням транспорту. ПЗ 6. Аналіз діяльності муніципальної служби міського транспорту.	6	4	10	[1-8]
Тема 7. Показники функціонування	6	4	10	[1-8]

Тема. Перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу		Рекомендована література	
	Аудиторна робота			Самостійна робота
	Лк	Пз		
транспорту і способи їхнього визначення. 1. Поняття якості транспортної послуги та показників транспортного обслуговування. 2. Способи визначення показників якості транспортних послуг. 3. Інтегральний коефіцієнт якості транспортного обслуговування та його складові. 4. Регулярність руху як основний показник якості роботи міського пасажирського транспорту. ПЗ 7. Визначення показників якості транспортного обслуговування пасажирів.				
Тема 8. Організація експлуатації центрального диспетчерського пункту. 1. Призначення та роль центрального диспетчерського пункту в системі управління транспортом. 2. Основні функції центрального диспетчерського пункту під час організації руху транспортних засобів. 3. Інформаційне забезпечення роботи центрального диспетчерського пункту. 4. Дії диспетчерського персоналу при порушеннях графіків руху та виникненні аварійних ситуацій. ПЗ 8. Організація роботи центрального диспетчерського пункту при управлінні міським пасажирським транспортом.	6	4	10	[1-8]
Всього	44	30	76	

4. МЕТОДИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

ДРН	Методи викладання (робота, що буде проведена викладачем <u>під час аудиторних занять</u> , консультацій)	Кількість годин	Методи навчання(які види навчальної діяльності має виконати <u>студент самостійно</u>)	Кількість годин
ДРН 1.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи з розрахунками за індивідуальним завданням. Тестування (опитування), з використанням учбових і контролюючих тестів.	19	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка реферату та презентації згідно індивідуального завдання. Самооцінка знань.	19
ДРН 2.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні заняття з розрахунками за індивідуальним завданням. Тестування (опитування), з використанням учбових і контролюючих тестів.	19	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка реферату та презентації згідно індивідуального завдання. Самооцінка знань.	19
ДРН 3.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи з розрахунками за індивідуальним завданням. Тестування (опитування), з використанням учбових і контролюючих тестів.	18	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Самооцінка знань.	19
ДРН 4.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи з розрахунками за індивідуальним завданням. Тестування (опитування), з використанням учбових і контролюючих тестів.	19	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка реферату та презентації згідно індивідуального завдання. Самооцінка знань.	18

5. ОЦІНЮВАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ

5.1. Сумативне оцінювання

5.1.1. Для оцінювання очікуваних результатів навчання передбачено

№	Методи сумативного оцінювання	Бали / Вага у загальній оцінці	Дата складання (зазначити номер тижня, на якому буде проведено оцінювання)
Модуль 1 – 30 балів			
1.	Виконання та захист звітів практичних робіт згідно індивідуального варіанту	20 балів / 20%	напротязі семестру 2...7 тиждень
2.	Комп'ютерне тестування до модуля 1	10 балів / 10%	7...8 тиждень
Модуль 2 – 40 балів			
3.	Виконання та захист звітів практичних робіт згідно індивідуального варіанту	20 балів / 20%	напротязі семестру 8...15 тиждень
4.	Комп'ютерне тестування до модуля 2	10 балів / 10%	14...15 тиждень
5.	Підготовка реферату та захист презентації згідно індивідуального завдання	10 балів / 10%	до кінця 15 тижня
Підсумкове оцінювання – 30 балів			
6.	Екзамен – письмова відповідь на екзаменаційний білет	30 балів / 30%	терміни екзаменаційної сесії

5.1.2. Критерії оцінювання

Компонент	Незадовільно	Задовільно	Добре	Відмінно
Модуль 1 – 30 балів				
Виконання та захист звітів практичних робіт згідно інд. варіанту	<12 балів	12...14 балів	15...17 балів	18...20 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання завдання	Виконано усі вимоги завдання, запропоновано власний варіант виконання завдання
Комп'ютерне тестування до модуля 1	<6 балів	6...7 балів	8 балів	9...10 балів
	Вірних відповідей менше 6 із 10	Вірних відповідей 6...7 із 10	Вірних відповідей 8 із 10	Вірних відповідей 9...10 із 10
Модуль 2 – 40 балів				
Виконання та захист звітів практичних робіт згідно інд. варіанту	<12 балів	12...14 балів	15...17 балів	18...20 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання завдання	Виконано усі вимоги завдання, запропоновано власний варіант виконання завдання
Комп'ютерне тестування до модуля 2	<6 балів	6...7 балів	8 балів	9...10 балів
	Вірних відповідей менше 6 із 10	Вірних відповідей 6...7 із 10	Вірних відповідей 8 із 10	Вірних відповідей 9...10 із 10
Підготовка реферату та захист презентації згідно інд. завдання	<6 балів	6...7 балів	8 балів	9...10 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання	Виконано усі вимоги завдання
Підсумкове оцінювання – 30 балів				
Екзамен – письмова відповідь на екзаменаційний	<18 балів	18...22 балів	23...26 балів	27...30 балів
	Вимоги щодо завдання не	Більшість вимог виконано, але окремі	Виконано усі вимоги завдання, але є	Виконано усі вимоги завдання

білет	виконано	складові відсутні або недостатньо розкриті	незначні зауваження, щодо виконання	
-------	----------	--	-------------------------------------	--

5.2. Формативне оцінювання:

Для оцінювання поточного прогресу у навчанні та розуміння напрямів подальшого удосконалення передбачено.

№	Елементи формативного оцінювання	Дата
1.	Виконання практичних робіт згідно індивідуального завдання під час проведення практичних занять зі зворотним зв'язком від викладача.	протягом 2..15 тижнів
2.	Усний зворотний зв'язок від викладача під час роботи над індивідуальним завданнями протягом аудиторних занять.	протягом 2..15 тижнів
3.	Усний зворотний зв'язок від викладача та студентів після комп'ютерного тестування	протягом 8 та 15 тижнів
4.	Усний зворотний зв'язок від викладача та студентів під час підготовки реферату та презентації згідно індивідуального завдання	протягом 9..15 тижнів
5.	Усний зворотний зв'язок від викладача та студентів після здачі реферату та захисту презентації згідно індивідуального завдання	протягом 15 тижня після захисту

Самооцінювання може використовуватися, як елемент сумативного оцінювання, так і формативного оцінювання.

6. НАВЧАЛЬНІ РЕСУРСИ (ЛІТЕРАТУРА)

Основні джерела

1. Капіца М. І., Кислий Д. М., Десяк А. Є.. Загальний курс транспорту : Підручник – Дніпро : УДУНТ, 2023. – 288 с.
2. Дикань О. В., Дейнека О. Г., Волохова І. В., Лук'янова О. М. Менеджмент транспортних послуг : Навчальний посібник. Харків: УкрДУЗТ, 2023.-185 с.
3. Ковальов А. О., Кім К. В., Продашук С. М. та ін. Транспортне право: Навчальний посібник – Харків: УкрДУЗТ, 2022. – 189 с.
4. Вовк Ю.Я., Вовк І.П. Основи теорії транспортних процесів і систем. Навчальний посібник – Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2021. – 104 с.

Додаткові джерела

5. Колодненко В. М., Саржанов О. А., Решетіло С. О. Механізми підвищення ефективності оперативного управління на транспорті. Вісник ХНТУ № 2 (97) (2026). С. 65–70.
6. Колодненко В.М., Таценко О.В., Волошко Т.П., Руденко В.А., Решетіло С.О. Логістичні ризики міжнародних автомобільних перевезень та шляхи їх мінімізації. Вчені записки ТНУ ім. В.І. Вернадського Том 37 (76) № 3 (2026). С. 275 - 279.
7. Закон України «Про автомобільний транспорт».
8. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року та затвердження операційного плану заходів з її реалізації у 2025–2027 роках : постанова Кабінету Міністрів України від 27.12.2024 № 1550. База даних «Законодавство України» / Верховна Рада України.

