

Міністерство освіти і науки України
Сумський національний аграрний університет
Факультет будівництва та транспорту
Кафедра транспортних технологій

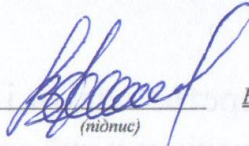
Робоча програма (силабус) освітнього компонента

ОК 11 – Основи професійної діяльності

(статус освітнього компонента – обов'язковий)

Спеціальність	І8 «Автомобільний транспорт»
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)

Розробник


(підпис)

Віталій КОЛОДНЕНКО ст. викладач
(ім'я, прізвище) (вчений ступінь та звання, посада)

Розглянуто, схвалено та затверджено на засіданні кафедри транспортних технологій	протокол від <u>02 червня 2026 року № 18</u>	
	Завідувач кафедри	 (підпис) <u>Олександр САВОЙСЬКИЙ</u> (ім'я, прізвище)

Погоджено:

Гарант освітньої програми


(підпис)

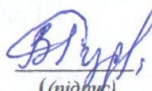
Олександр СОЛАРЬОВ
(ім'я, прізвище)

Декан факультету, де реалізується освітня програма


(підпис)

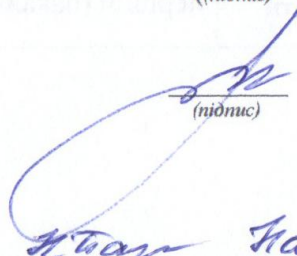
Олександр СОЛАРЬОВ
(ім'я, прізвище)

Рецензія на робочу програму(додається) надана

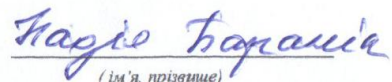

(підпис)

Віктор РУДЕНКО
(ім'я, прізвище)

Методист відділу якості освіти,
ліцензування та акредитації


(підпис)

Олександр ТАЦЕНКО
(ім'я, прізвище)


(ім'я, прізвище)

Зареєстровано в електронній базі: дата:

26.06, 2026 р.

Інформація про перегляд робочої програми (силабусу):

Навчальний рік, в якому вносяться зміни	Номер додатку до робочої програми з описом змін	Зміни розглянуто і схвалено		
		Дата та номер протоколу засідання кафедри	Завідувач кафедри	Гарант освітньої програми

1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

1.	Назва ОК	Основи професійної діяльності									
2.	Факультет/кафедра	Будівництва та транспорту/транспортних технологій									
3.	Статус ОК	Обов'язковий									
4.	Програма/Спеціальність (програми), складовою яких є ОК для	J8 «Автомобільний транспорт» , перший (бакалаврський) рівень вищої освіти									
5.	ОК може бути запропонований для	-									
6.	Рівень НРК	6 рівень									
7.	Семестр та тривалість вивчення	1 семестр, 15 тижнів									
8.	Кількість кредитів ЄКТС	5,0									
9.	Загальний обсяг годин та їх розподіл	Контактна робота (заняття)						Самостійна робота			
		Лекційні		Практичні		Лабораторні					
		Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.		
	150 годин, екзамен	44	-	30	-	-	-	76	-		
10.	Мова навчання	українська									
11.	Викладач/Координатор освітнього компонента	Викладач: ст. викладач кафедри транспортних технологій Колодненко Віталій Миколайович									
11.1	Контактна інформація	ауд. 228 е, kolodnenko_vn@ukr.net Час консультацій: що вівторка з 12:00 до 13:00									
12.	Загальний опис освітнього компонента	Спрямований на формування у здобувачів початкових знань про транспортну галузь, її роль в економіці країни, особливості функціонування різних видів транспорту, транспортних підприємств, перевізних процесів та транспортної інфраструктури. У межах дисципліни розглядаються основи управління транспортом, правове регулювання транспортної діяльності, показники роботи транспорту, вибір виду транспорту та ефективність транспортних процесів.									
13.	Мета освітнього компонента	Метою освітнього компонента є формування базових теоретичних знань і практичних умінь щодо професійної діяльності у сфері транспорту, розуміння структури транспортної системи, особливостей роботи транспортних підприємств, показників перевізного процесу та принципів вибору раціонального виду транспорту для перевезення вантажів і пасажирів.									
14.	Передумови вивчення ОК, зв'язок з іншими освітніми	1. Освітній компонент є основою для ОК12 «Ергономіка», ОК13 «Інформаційні системи і технології», ОК14 «Транспортні засоби».									

	компонентами ОП	
15.	Політика академічної доброчесності	Система вимог, які ставляться перед здобувачем вищої освіти під час вивчення освітнього компоненту: проходження здобувачами етапів оцінювання у встановлені терміни; виконання і захист письмових та практичних робіт у встановлені терміни; дотримання при виконанні письмових робіт Положення «Про порядок перевірки академічних та наукових текстів на унікальність в Сумському національному аграрному університеті» (https://surli.cc/nmtcvp); дотримання здобувачами Кодексу академічної доброчесності СНАУ (https://surli.li/zyjfnw). Підготовлені до оцінювання письмові роботи повинні бути оригінальними та виконані самостійно здобувачем вищої освіти. Письмові роботи, які виконані і здані із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на оцінку нижче від отриманого результату. Роботи, які виконані з низьким рівнем унікальності або є копією «чужої» роботи оцінюватимуться на «нуль» з послідовним виконанням роботи згідно іншого оригінального індивідуального завдання. Передача письмових робіт відбувається після повторного виконання або доопрацювання. Списування із різних джерел інформації (в т.ч. із використанням мобільних девайсів та гаджетів) під час екзаменів заборонено. При виявленні факту списування – робота здобувача анулюється.
16.	Посилання на курс у системі Moodle	https://cdn.snau.edu.ua/moodle/course/view.php?id=4370
17.	Ключові слова	Транспорт, транспортна система, транспортна галузь, економіка транспорту, транспортна політика, транспортний ринок, правове регулювання транспорту, транспортне підприємство, вантажопотік, пасажиропотік, транспортна мережа, транспортна інфраструктура.

2. РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ ТА ЇХ ЗВ'ЯЗОК З ПРОГРАМНИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ НАВЧАННЯ

Результати навчання за ОК: <i>Після вивчення освітнього компонента студент очікувано буде здатен...</i>	Програмні результати навчання, на досягнення яких спрямований ОК (номер згідно з нумерацією, наведеною в профілі ОП)		Як оцінюється РНД
	ПРН-02	ПРН-08	
ДРН 1. Знати основні етапи розвитку транспорту, його роль в економіці країни та значення транспортної системи для забезпечення перевезень вантажів і пасажирів.	+		Виконання та захист звітів практичних робіт. Опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу. Комп'ютерне тестування. Підготовка реферату та захист презентації згідно індивідуального завдання.
ДРН 2. Розуміти особливості управління, правового регулювання та транспортної політики у сфері функціонування транспортної системи України.	+	+	Виконання та захист звітів практичних робіт. Опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу. Комп'ютерне тестування. Підготовка реферату та захист презентації згідно індивідуального завдання.
ДРН 3. Уміти визначати основні показники діяльності транспортних підприємств, використання транспортних засобів, транспортної мережі та перевізного процесу.		+	Виконання та захист звітів практичних робіт. Опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу. Комп'ютерне тестування. Підготовка реферату та захист презентації згідно індивідуального завдання.
ДРН 4. Уміти порівнювати різні види транспорту та обґрунтовувати вибір раціонального виду транспорту для перевезення вантажів і пасажирів.	+	+	Виконання та захист звітів практичних робіт. Опитування (тестування) засвоєння навчального матеріалу. Комп'ютерне тестування. Підготовка реферату та захист презентації згідно індивідуального завдання.

3. ЗМІСТ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА (ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ)

Тема. Перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу		Рекомендована література
	Аудиторна робота	Самостійна робота	
	Лк	Пз	
ТЕМА 1.Розвиток економіки і транспорту. 1. Історичні стадії розвитку і формування транспортної системи. 2. Роль транспорту в економіці країни 3. Структурно-функціональна характеристика транспорту 4. Транспорт і зовнішнє середовище 5. Розвиток сучасного, екологічного транспорту в Україні. ПЗ 1. Аналіз ролі транспорту в розвитку економіки країни.	5	3	6 [1], [2], [3], [5], [8], [9], [10], [11], [12], [13]
ТЕМА 2. Управління і правове регулювання у транспортних системах. 1. Особливості транспортного ринку 2. Збалансування транспортної системи 3. Принципи та особливості управління транспортом в умовах ринкової економіки 4. Транспортна політика та механізм регулювання транспортної діяльності в Україні. ПЗ 2. Аналіз системи управління та правового регулювання транспортної діяльності в Україні.	5	4	10 [1], [2], [3], [5], [8], [9], [10]
ТЕМА 3.Характеристика діяльності підприємств транспорту. 1. Класифікація показників підприємств транспорту 2. Кількісні показники роботи з перевезення. Поняття про вантажо- та пасажиропотоки. 3. Кількісні показники обсягів ресурсів. ПЗ 3. Розрахунок основних показників діяльності транспортного підприємства.	5	4	10 [1], [2], [3], [5], [8], [9], [10]
ТЕМА 4.Характеристика використання транспортних і технічних засобів доставки вантажів та пасажирів. 1. Показники використання транспортних засобів та їх характеристика. 2. Характеристика показників пропускної	6	4	10 [1], [2], [3], [5], [8], [9], [10]

здатності транспортних споруд та провізної здатності транспортних засобів 3. Показники експлуатаційної роботи 4. Характеристика показників використання ресурсів 5. Показники якості транспортного обслуговування ПЗ 4. Оцінювання ефективності використання транспортних засобів.				
ТЕМА 5.Характеристика шляхів сполучення. 1. Поняття транспортної мережі 2. Характеристика основних показників транспортних мереж. 3. Характеристика міжнародних транспортних коридорів, які проходять через Україну. ПЗ 5. Аналіз транспортної мережі та міжнародних транспортних коридорів України.	5	3	10	[1], [2], [3], [5], [8], [9], [10] , [11], [12], [13]
ТЕМА 6.Особливості різних видів транспорту та інфраструктура транспортних підприємств. 1. Залізничний транспорт. 2. Водний транспорт. 3. Автомобільний транспорт. 4. Авіаційний транспорт. 5. Трубопровідний транспорт. 6. Міський та приміський транспорт. 7. Промисловий транспорт. 8. Спеціалізовані та нетрадиційні види транспорту. ПЗ 6. Порівняльна характеристика різних видів транспорту.	7	4	10	[1], [2], [3], [5], [8], [9], [10]
ТЕМА 7.Характеристика процесів перевезень та його елементи. Економічність транспортних процесів. 1. Характеристика транспортних процесів. 2. Транспортні цикли. 3. Вартість вантажної маси. Швидкість та терміни доставки вантажу. 4. Собівартість перевезень, особливості її визначення й відмінності за видами транспорту. 5. Принципи формування транспортних тарифів в умовах ринкової економіки. 6. Особливості формування вантажних а пасажирських тарифів.	6	4	10	[1], [2], [3], [5], [8], [9], [10]

7. Вантажні й пасажирські тарифи у міжнародному сполученні. 8. Ефективність транспортних систем. ПЗ 7. Розрахунок економічних показників транспортного процесу.				
ТЕМА 8. Принципи і методи вибору видів транспорту. Сфери ефективного використання різних видів транспорту. 1. Принципи вибору видів транспорту споживачами транспортних послуг. 2. Методи вибору виду транспорту для перевезення вантажів. 3. Методи вибору виду транспорту для пасажирських перевезень. 4. Сфери ефективного використання різних видів транспорту. ПЗ 8. Обґрунтування вибору виду транспорту для перевезення вантажів або пасажирів.	5	4	10	[1], [2], [3], [5], [8], [9], [10], [11], [12], [13]
Всього	44	30	76	

4. МЕТОДИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

ДРН	Методи викладання (робота, що буде проведена викладачем <u>під час аудиторних занять, консультацій</u>)	Кількість годин	Методи навчання(які види навчальної діяльності має виконати <u>студент самостійно</u>)	Кількість годин
ДРН 1.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи з розрахунками за індивідуальним завданням. Тестування (опитування), з використанням учбових і контролюючих тестів.	20	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка реферату та презентації згідно індивідуального завдання. Самооцінка знань.	20
ДРН 2.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні заняття з розрахунками за індивідуальним завданням. Тестування (опитування), з використанням учбових і контролюючих тестів.	18	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка реферату та презентації згідно індивідуального завдання. Самооцінка знань.	18
ДРН 3.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи з розрахунками за індивідуальним завданням. Тестування (опитування), з використанням учбових і контролюючих тестів.	18	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Самооцінка знань.	19
ДРН 4.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи з розрахунками за індивідуальним завданням. Тестування (опитування), з використанням учбових і контролюючих тестів.	19	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка реферату та презентації згідно індивідуального завдання. Самооцінка знань.	18

5. ОЦІНЮВАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ

5.1. Сумативне оцінювання

5.1.1. Для оцінювання очікуваних результатів навчання передбачено

№	Методи сумативного оцінювання	Бали / Вага у загальній оцінці	Дата складання (зазначити номер тижня, на якому буде проведено оцінювання)
Модуль 1 – 30 балів			
1.	Виконання та захист звітів практичних робіт згідно індивідуального варіанту	20 балів / 20%	напротязі семестру 2....7 тиждень
2.	Комп'ютерне тестування до модуля 1	10 балів / 10%	7...8 тиждень
Модуль 2 – 40 балів			
3.	Виконання та захист звітів практичних робіт згідно індивідуального варіанту	20 балів / 20%	напротязі семестру 8...15 тиждень
4.	Комп'ютерне тестування до модуля 2	10 балів / 10%	14...15 тиждень
5.	Підготовка реферату та захист презентації згідно індивідуального завдання	10 балів / 10%	до кінця 15 тижня
Підсумкове оцінювання – 30 балів			
6.	Екзамен – письмова відповідь на екзаменаційний білет	30 балів / 30%	терміни екзаменаційної сесії

5.1.2. Критерії оцінювання

Компонент	Незадовільно	Задовільно	Добре	Відмінно
Модуль 1 – 30 балів				
Виконання та захист звітів практичних робіт згідно інд. варіанту	<12 балів	12...14 балів	15...17 балів	18...20 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недо-статньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання завдання	Виконано усі вимоги завдання, запропоновано власний варіант виконання завдання
Комп'ютерне тестування до модуля 1	<6 балів	6...7 балів	8 балів	9...10 балів
	Вірних відповідей менше 6 із 10	Вірних відповідей 6...7 із 10	Вірних відповідей 8 із 10	Вірних відповідей 9...10 із 10
Модуль 2 – 40 балів				
Виконання та захист звітів практичних робіт згідно інд.	<12 балів	12...14 балів	15...17 балів	18...20 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні	Виконано усі вимоги завдання, запропоновано

варіанту		відсутні або недостатньо розкриті	зауваження, щодо виконання завдання	власний варіант виконання завдання
Комп'ютерне тестування до модуля 2	<6 балів	6...7 балів	8 балів	9...10 балів
	Вірних відповідей менше 6 із 10	Вірних відповідей 6...7 із 10	Вірних відповідей 8 із 10	Вірних відповідей 9...10 із 10
Підготовка реферату та захист презентації згідно інд. завдання	<6 балів	6...7 балів	8 балів	9...10 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання	Виконано усі вимоги завдання
Підсумкове оцінювання – 30 балів				
Екзамен – письмова відповідь на екзаменаційний білет	<18 балів	18...22 балів	23..26 балів	27...30 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання	Виконано усі вимоги завдання

5.2. Формативне оцінювання:

Для оцінювання поточного прогресу у навчанні та розуміння напрямів подальшого удосконалення передбачено.

№	Елементи формативного оцінювання	Дата
1.	Виконання практичних робіт згідно індивідуального завдання під час проведення практичних занять зі зворотним зв'язком від викладача.	протягом 2..15 тижнів
2.	Усний зворотний зв'язок від викладача під час роботи над індивідуальним завданнями протягом аудиторних занять.	протягом 2..15 тижнів
3.	Усний зворотний зв'язок від викладача та студентів після комп'ютерного тестування	протягом 8 та 15 тижнів
4.	Усний зворотний зв'язок від викладача та студентів під час підготовки реферату та презентації згідно індивідуального завдання	протягом 9..15 тижнів
5.	Усний зворотний зв'язок від викладача та студентів після здачі реферату та захисту презентації згідно індивідуального завдання	протягом 15 тижня після захисту

Самооцінювання може використовуватися, як елемент сумативного оцінювання, так і формативного оцінювання.

6. НАВЧАЛЬНІ РЕСУРСИ (ЛІТЕРАТУРА)

Основні джерела (підручники, посібники)

1. Капіца М. І., Кислий Д. М., Десяк А. Є. Загальний курс транспорту : підручник. Дніпро : Український державний університет науки і технологій, 2023. 288 с.
2. Вовк Ю. Я., Вовк І. П. Основи теорії транспортних процесів і систем : навчальний посібник, курс лекцій. Тернопіль : Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2021. 104 с.
3. Дикань О. В., Дейнека О. Г., Волохова І. В., Лук'янова О. М. Менеджмент транспортних послуг : навчальний посібник. Харків : УкрДУЗТ, 2023. 185 с.
4. Ковальов А. О., Кім К. В., Продашук С. М., Ковальова О. В. Транспортне право : навчальний посібник. Харків : УкрДУЗТ, 2022. 190 с.
5. Комплексна підготовка фахівців з транспортних технологій на автомобільному транспорті : навчальний посібник. Рівне : НУВГП, 2025. 453 с.

Додаткові джерела

6. Kolodnenko, V., Kalinin, Y., Savoiskyi, O., Solarov O. (2025). Modeling of the oscillatory motion of vehicle suspension elements during the loading of a trailer with bulk material. ARCHIVES OF ENGINEERING KNOWLEDGE 2024, 10(1), 158-164. DOI: 10.30657/aek.2024.10.23
7. Колодненко В.М., Таценко О.В., Волошко Т.П., Руденко В.А., Решетіло С.О. Логістичні ризики міжнародних автомобільних перевезень та шляхи їх мінімізації. Вчені записки ТНУ ім. В.І. Вернадського Том 37 (76) № 3 (2026). С. 275 - 279. <https://doi.org/10.32782/2663-5941/2026.3.2/39>
8. Колодненко В. М., Клещ О. В., Клименко Д. В. Комплексна класифікація вантажів як основа ефективної організації транспортних перевезень. Вісник ХНТУ № 4 (95) (2025). С 193-199. <https://doi.org/10.35546/kntu2078-4481.2025.4.1.25>
9. Колодненко В. М., Саржанов О. А., Решетіло С. О. Механізми підвищення ефективності оперативного управління на транспорті. Вісник ХНТУ № 2 (97) (2026). С. 65–70. <https://doi.org/10.35546/kntu2078-4481.2026.2.7>

Інформаційні ресурси та програмне забезпечення

- 10 Дистанційний курс з дисципліни «Моделювання транспортних процесів» в середовищі Moodle / [Електронний ресурс] - Режим доступу до ресурсу: <https://cdn.snau.edu.ua/moodle/course/view.php?id=4370>