

Міністерство освіти і науки України
Сумський національний аграрний університет
Факультет будівництва та транспорту
Кафедра транспортних технологій

Робоча програма (силабус) освітнього компонента

ОК 18 «Експлуатаційні властивості транспортних засобів»

(статус освітнього компонента - обов'язковий)

Реалізується в межах освітньої програми:

Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
(назва)

за спеціальністю ІВ «Автомобільний транспорт»,
(шифр, назва)

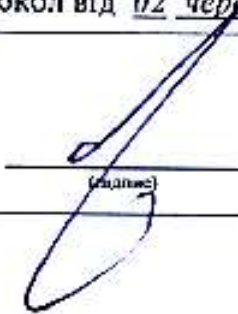
на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти

Розробник:


(підпис)

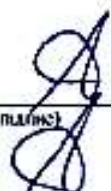
Олександр ТАЦЕНКО,
(Ім'я, ПРИЗВИЩЕ)

старший викладач
(вчений ступінь та звання, посада)

Розглянуто, схвалено та затверджено на засіданні кафедри <u>транспортних технологій</u> (назва кафедри)	протокол від <u>02 червня 2026 року № 18</u>	
	Завідувач кафедри	 (підпис) <u>Олександр САВОЙСЬКИЙ</u> (Ім'я, ПРИЗВИЩЕ)

Погоджено:

Гарант освітньої програми


(підпис)

Олександр СОЛАРЬОВ
(Ім'я, ПРИЗВИЩЕ)

Декан факультету, де реалізується освітня програма

(підпис)

Олександр СОЛАРЬОВ
(Ім'я, ПРИЗВИЩЕ)

Рецензія на робочу програму(додається) надана:

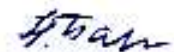

(підпис)

Олександр СОЛАРЬОВ
(Ім'я, ПРИЗВИЩЕ)


(підпис)

Олександр САРЖАНОВ
(Ім'я, ПРИЗВИЩЕ)

Методист відділу якості освіти,
ліцензування та акредитації


(підпис)

(Надія БАРАНИК)
(Ім'я, ПРИЗВИЩЕ)

Зареєстровано в електронній базі: дата: 26.06 2026 р.

Інформація про перегляд робочої програми (силабусу):

Навчальний рік, в якому вносяться зміни	Номер додатку до робочої програми з описом змін	Зміни розглянуто і схвалено		
		Дата та номер протоколу засідання кафедри	Завідувач кафедри	Гарант освітньої програми

1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

1.	Назва ОК	Експлуатаційні властивості транспортних засобів							
2.	Факультет/кафедра	Будівництва та транспорту/транспортних технологій							
3.	Статус ОК	Обов'язковий							
4.	Програма/спеціальність (програми), складовою яких є ОК для	«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»/ J8 «Автомобільний транспорт», перший (бакалаврський) рівень вищої освіти							
5.	ОК може бути запропонований для	-							
6.	Рівень НРК	6 рівень							
7.	Семестр та тривалість вивчення	4 семестр, 15 тижнів (2 курс) 2 семестр, 15 тижнів (1 с.т. курс)							
8.	Кількість кредитів ЄКТС	5,0 (2 курс) 5,0 (1 с.т. курс)							
9.	Загальний обсяг годин та їх розподіл	Контактна робота (заняття)						Самостійна робота	
		Лекційні		Практичні		Лабораторні			
		Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.
	2 курс - 150 годин, іспит	30	-	30	-	-	-	90	-
	1 с.т.курс - 150 годин, іспит	30	-	30	-	-	-	90	-
10.	Мова навчання	українська							
11.	Викладач/Координатор освітнього компонента	ст. викладач кафедри транспортних технологій Таценко Олександр Володимирович							
11.1	Контактна інформація	аудиторія 406м, корпус 4, ел. пошта: oleksandr.tatsenko@snau.edu.ua							
12.	Загальний опис освітнього компонента	Даний освітній компонент надає здобувачам вищої освіти розуміння питань, що стосуються експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, як складових процесу організації перевезень. Він формує у майбутніх фахівців вміння розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів, оцінювати елементи конструкції і пристосованість транспортних засобів до перевезень та встановлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів. Як результат майбутні фахівці будуть здатні оцінювати плани та пропозиції щодо організації технологій перевезень і функціонування транспортних систем та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів (властивостей) автомобільних транспортних засобів.							
13.	Мета освітнього компонента	<i>Метою освітнього компонента являється:</i> - надання майбутнім фахівцям з транспортних технологій системи професійних знань і умінь з питань раціональної експлуатації та управління технічним станом автомобільних транспортних засобів, що визначаються ступенем пристосованості автомобіля до використання в транспортних технологіях на принципах ефективності, безпеки та збереження навколишнього середовища. - формування у майбутніх фахівців навичок ефективної організації та управління перевезеннями вантажів і пасажирів на основі комплексного підходу з врахуванням сукупності експлуатаційних властивостей, яким повинен відповідати автомобільний транспортний засіб.							
14.	Передумови вивчення ОК, зв'язок з іншими освітніми компонентами ОП	<i>Програмні компетентності ОП, які забезпечуються освітнім компонентом:</i> ЗК-10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.							

		ФК-09. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень. ФК-13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів. Компетентності, розвинені в освітньому компоненті, необхідні для формування у здобувачів вищої освіти системи знань і вмінь з розкриття взаємозв'язку і взаємозумовленості сукупності закономірностей в системі використання та експлуатації автотранспортних засобів. Освітній компонент базується на обов'язкових освітніх компонентах, які перекликаються із змістом навчальних дисциплін загальної і фахової підготовки, що викладалися здобувачам вищої освіти на протязі попередніх семестрів навчання. Освітній компонент є основою для освітніх компонентів обов'язкової підготовки, які пов'язані із використанням і експлуатацією автотранспортних засобів в транспортних технологіях і системах, практичної підготовки здобувачів та виконання кваліфікаційної (фахової) роботи випускника.
15.	Політика академічної доброчесності	Система вимог, які ставляться перед здобувачем вищої освіти під час вивчення освітнього компоненту: • проходження студентами етапів оцінювання у встановлені терміни; • виконання і захист письмових та практичних робіт у встановлені терміни; • дотримання принципів академічної доброчесності (https://is.gd/GmbNAG); • дотримання студентами кодексів академічної доброчесності та академічної етики Сумського НАУ (https://is.gd/ONYMmn, https://is.gd/SrpMrS). Підготовлені до оцінювання письмові роботи повинні бути оригінальними та виконані самостійно здобувачем вищої освіти. Письмові роботи, які виконані і здані із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на оцінку нижче від отриманого результату. Роботи, які виконані з низьким рівнем унікальності або є копією «чужої» роботи оцінюватимуться на «нуль» з послідуочим виконанням роботи згідно іншого оригінального індивідуального завдання. Передача письмових робіт відбувається після повторного виконання або доопрацювання. Списування із різних джерел інформації (в т.ч. із використанням мобільних девайсів та гаджетів) під час екзаменів заборонено. При виявленні факту списування – робота студента анулюється і екзамен складається повторно. Перескладання екзамену відбувається із дозволу деканату в зазначені терміни після повторного засвоєння матеріалу з освітнього компоненту
16.	Ключові слова	Автотранспортні засоби, експлуатаційні властивості, двигун і його характеристики, тягово-швидкісні властивості, тяговий розрахунок, паливна ефективність і економічність, гальмівні властивості, керованість, поворотливість, маневреність, стійкість, прохідність, плавність ходу, безпека руху, екологічність, умови експлуатації, транспортна ефективність.
17.	Посилання на курс у системі Moodle	https://cdn.snau.edu.ua/moodle/course/view.php?id=3460

2. РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ ТА ЇХ ЗВ'ЯЗОК З ПРОГРАМНИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ НАВЧАННЯ

Результати навчання за ОК: <i>Після вивчення освітнього компонента студент очікувано буде здатен...</i>	Програмні результати навчання, на досягнення яких спрямований ОК (номер згідно з нумерацією, наведеною в профілі ОП)			Як оцінюється РНД
	ПРН-10 Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.	ПРН 19 Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.	ПРН-23 Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів. Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів. Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів.	
ДРН 1. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів.		x	x	Виконання та захист практичних робіт згідно індивідуального варіанту. Комп'ютерне тестування. Підготовка та захист індивідуального завдання.
ДРН 2. Приймати ефективні рішення стосовно раціонального використання автомобільних транспортних засобів для автомобільних перевезень на основі експлуатаційних властивостей.		x	x	Виконання та захист практичних робіт згідно індивідуального варіанту. Комп'ютерне тестування. Підготовка та захист індивідуального завдання.
ДРН 3. Впроваджувати в транспортні технології інноваційні рішення стосовно використання автомобільних засобів з врахуванням умов безпечної діяльності та екологічних вимог.	x	x	x	Виконання та захист практичних робіт згідно індивідуального варіанту. Комп'ютерне тестування. Підготовка та захист індивідуального завдання.
ДРН 4. Вирішувати практичні задачі по підборі автомобільних транспортних засобів для транспортних технологій на основі експлуатаційної ефективності організації перевезень.	x	x	x	Виконання та захист практичних робіт згідно індивідуального варіанту. Комп'ютерне тестування. Підготовка та захист індивідуального завдання.

3. ЗМІСТ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА (ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ)

Тема. Перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу						Рекомен- дована література
	Аудиторна робота				Самостійна робота		
	Лк		П.з				
	2 курс	1 с.т. курс	2 курс	1 с.т. курс	2 курс	1 с.т. курс	
Тема 1. Експлуатаційні властивості автомобіля. 1. Загальні відомості. 2. Класифікація автотранспортних засобів. 3. Вимірники показників експлуатаційних властивостей автомобіля. 4. Експлуатаційні властивості і конструкція автомобіля. 5. Умови експлуатації автомобіля. 6. Експлуатаційні властивості та цілі сталого розвитку. <i>ПЗ. Вплив умов експлуатації автомобіля на його властивості.</i>	2	2	2	2	2	2	[1....6], [7...19], [20...42], [43, 44].
Тема 2. Двигун автомобіля і його характеристики. 1. Швидкісні характеристики двигунів. 2. Навантажувальні характеристики двигунів. 3. Регуляторні характеристики двигунів. 4. Особливості характеристик двигунів автомобілів. <i>ПЗ. Визначення експлуатаційних характеристик двигуна.</i>	2	2	4	4	4	4	[1....6], [7...19], [20...42], [43, 44].
Тема 3. Тягово-швидкісні властивості автомобіля. 1. Показники тягово-швидкісних властивостей. 2. Сили, які діють на автомобіль при русі. 3. Потужність і момент, що підводяться до провідних коліс автомобіля. 4. Втрати потужності в трансмісії. ККД трансмісії. 5. Радіуси коліс автомобіля. 6. Швидкість і прискорення автомобіля. 7. Реакції дороги, які діють при русі на колеса автомобіля. 8. Тягова сила і тягова характеристика автомобіля. Тягова характеристика автомобіля з додатковою коробкою передач. 9. Сила і коефіцієнт зчеплення коліс автомобіля з дорогою. 10. Сили опору руху і потужності, що витрачаються на їх подолання. 11. Сила опору коченню. Коефіцієнт опору коченню. 12. Сила опору підйому. Сила опору дороги. 13. Сила опору повітря. 14. Сила опору розгону. Коефіцієнт врахування мас, що обертаються. 15. Рівняння руху автомобіля. 16. Силовий баланс автомобіля. Силовий баланс автомобіля при різному навантаженні. 17. Динамічні фактори автомобіля. 18. Динамічна характеристика автомобіля. 19. Динамічний паспорт автомобіля. Динамічний паспорт автопоїзда. 20. Потужностний баланс автомобіля. Ступінь використання потужності двигуна.	2	2	10	10	12	12	[1....6], [7...19], [20...42], [43, 44].

Тема. Перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу						Рекомен- дована література
	Аудиторна робота				Самостійна робота		
	Лк		П.з				
	2 курс	1 с.т. курс	2 курс	1 с.т. курс	2 курс	1 с.т. курс	
21. Розгін автомобіля. Прискорення при розгоні. Час і шлях розгону. 22. Динамічні нормальні реакції на колесах автомобіля. 23. Динамічне подолання підйомів. Рух накатом. 24.Вплив різних факторів на тягово-швидкісні властивості автомобіля. <i>ПЗ. Розрахунок тягового балансу автомобіля.</i> <i>ПЗ. Розрахунок потужносного балансу автомобіля.</i> <i>ПЗ. Побудова динамічного паспорту автомобіля.</i>							
Тема 4. Паливна економічність автомобіля. 1. Вимірники паливної економічності. 2. Рівняння витрати палива. 3. Паливно-економічна характеристика автомобіля. 4. Побудова паливно-економічної характеристики. 5. Паливна економічність автопоїзда. 6. Норми витрати палива. 7. Вплив різних факторів на паливну економічність. <i>ПЗ. Паливна характеристика сталого руху автомобіля.</i>	2	2	4	4	4	4	[1....6], [7...19], [20...42], [43, 44].
Тема 5. Тягово-швидкісні властивості і паливна економічність автомобіля з гідропередачею. 1. Гідромуфта. Гідротрансформатор. 2.Показники тягово-швидкісних властивостей автомобіля з гідропередачею. 3. Вплив гідропередачі на тягово-швидкісні властивості автомобіля. 4.Показники паливної економічності автомобіля з гідропередачею. 5. Вплив гідропередачі на паливну економічність автомобіля. 6. Підвищення тягово-швидкісних властивостей паливної економічності автомобіля з гідропередачею	2	2			6	6	[1....6], [7...19], [20...42], [43, 44].
Тема 6. Тяговий розрахунок автомобіля. 1. Перевірочний тяговий розрахунок. 2. Проектувальний тяговий розрахунок. 3. Вплив передавального числа головної передачі на максимальну швидкість автомобіля. 4. Вплив числа передач в коробці передач на швидкість автомобіля. 5. Послідовність проектувального тягового розрахунку автомобіля. 6. Тяговий розрахунок автомобіля. 7. Тяговий розрахунок автопоїзда. 8. Особливості тягового розрахунку автомобіля з гідропередачею. <i>ПЗ. Визначення конструктивних параметрів автомобіля.</i>	2	2	6	6	6	6	[1....6], [7...19], [20...42], [43, 44].
Тема 7. Гальмівні властивості автомобіля. 1. Вимірники гальмівних властивостей. 2. Рівняння руху при гальмуванні. 3. Екстренне гальмування. 4. Час гальмування. Гальмівний шлях. 5. Коефіцієнт ефективності гальмування.	2	2			8	8	[1....6], [7...19], [20...42], [43, 44].

Тема. Перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу						Рекомен- дована література
	Аудиторна робота				Самостійна робота		
	Лк		П.з				
	2 курс	1 с.т. курс	2 курс	1 с.т. курс	2 курс	1 с.т. курс	
6. Зупиночний шлях і діаграма гальмування. 7. Службове гальмування. 8. Розподіл гальмівних сил по колесах автомобіля. 9. Гальмування автопоїзда. 10. Вплив різних факторів на гальмівні властивості автомобіля. <i>ПЗ. Визначення параметрів гальмування автомобіля.</i>							
Тема 8. Керованість автомобіля. 1. Поворот автомобіля. 2. Сили, які діють на автомобіль при повороті. 3. Відведення коліс автомобіля. 4. Коливання керованих коліс. 5. Стабілізація керованих коліс. 6. Установка керованих коліс. 7. Вплив різних факторів на керованість автомобіля. <i>ПЗ. Визначення параметрів керованості автомобіля.</i>	2	2			6	6	[1....6], [7...19], [20...42], [43, 44].
Тема 9. Поворотливість автомобіля. 1. Види поворотливості автомобілів. 2. Критична швидкість автомобіля по відведенню. 3. Коефіцієнт поворотливості автомобіля. 4. Діаграма стійкості руху автомобіля. 5. Вплив різних факторів на поворотливість автомобіля. <i>ПЗ. Визначення параметрів поворотливості автомобіля.</i>	2	2			6	6	[1....6], [7...19], [20...42], [43, 44].
Тема 10. Маневреність автомобіля. 1. Показники маневреності. 2. Вплив різних факторів на маневреність автомобіля. 3. Особливості маневреності. 4. Маневреність автомобіля і вплив різних факторів. <i>ПЗ. Визначення параметрів маневреності автомобіля..</i>	2	2	2	2	4	4	[1....6], [7...19], [20...42], [43, 44].
Тема 11. Стійкість автомобіля. 1. Показники поперечної стійкості. 2. Поперечна стійкість на повороті. 3. Занесення автомобіля. 4. Подовжня стійкість автомобіля. 5. Подовжня стійкість автопоїзда. 6. Вплив різних факторів на стійкість автомобіля. <i>ПЗ. Визначення параметрів стійкості автомобіля.</i>	2	2			6	6	[1....6], [7...19], [20...42], [43, 44].
Тема 12. Прохідність автомобіля. 1. Габаритні параметри прохідності. 2. Тягові і опорно-зчіпні параметри прохідності. 3. Комплексний фактор прохідності. 4. Фактори прохідності. 5. Вплив різних факторів на прохідність автомобіля. <i>ПЗ. Визначення параметрів прохідності автомобіля.</i>	2	2	2	2	4	4	[1....6], [7...19], [20...42], [43, 44].
Тема 13. Плавність ходу автомобіля. 1. Коливання автомобіля. 2. Вимірники плавності ходу. 3. Коливальна система автомобіля.	2	2			8	8	[1....6], [7...19], [20...42],

Тема. Перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу						Рекомен- дована література
	Аудиторна робота				Самостійна робота		
	Лк		П.з				
	2 курс	1 с.т. курс	2 курс	1 с.т. курс	2 курс	1 с.т. курс	
4. Приведена жорсткість підвіски. 5. Вільні коливання автомобіля. 6. Парціальні частоти коливань. 7. Вільні коливання автомобіля з урахуванням не підресорених мас. 8. Вільні коливання автомобіля з урахуванням загасання. 9. Вільні коливання автомобіля з урахуванням не підресорених мас і загасання. 10. Вимушені коливання автомобіля. 11. Вібрації автомобіля. 12. Вплив різних факторів на плавність ходу автомобіля. <i>ПЗ. Визначення параметрів плавності ходу автомобіля.</i>							[43, 44].
Тема 14. Екологічність автомобіля. 1. Автомобіль - джерело газів, що відпрацювали. 2. Заходи по зниженню токсичності двигунів. 3. Малотоксичні і нетоксичні двигуни. 4. Електромобілі. 5. Автомобіль - джерело шуму. 6. Заходи по зниженню рівня шуму. 7. Вплив різних факторів на екологічність автомобіля.	2	2			8	8	[1....6], [7...19], [20...42], [43, 44].
Тема 15. Перспективи і основні напрями розвитку експлуатації автомобілів. 1. Інтенсивна і екстенсивна форми розвитку виробництва. 2. Фактори, що визначають науково-технічний прогрес у сфері експлуатації автомобілів. 3. Концепція забезпечення, контролю і регулювання нормативного технічного стану автомобільного парку. 4. Вдосконалення системи забезпечення роботоздатності 5. Вплив транспортної інфраструктури та транспортних систсем на показники експлуатаційних властивостей. 6. Підвищення і забезпечення в експлуатації вимог до екологічної безпеки автомобілів. 7. Розвиток нових інформаційних технологій у сфері експлуатації автомобілів. 8. Розвиток і вдосконалення систем управління якістю експлуатації автомобілів.	2	2			6	6	[1....6], [7...19], [20...42], [43, 44].
Всього	30	30	30	30	90	90	

4. МЕТОДИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

ДРН	Методи викладання (робота, що буде проведена викладачем <u>під час аудиторних занять, консультацій</u>)	Кількість годин	Методи навчання (які види навчальної діяльності має виконати <u>студент самостійно</u>)	Кількість годин
ДРН 1.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи з розрахунками за індивідуальним завданням. Комп'ютерне тестування.	16	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка та захист індивідуального завдання. Самооцінка знань.	26
ДРН 2.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні заняття з розрахунками за індивідуальним завданням. Комп'ютерне тестування.	16	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка та захист індивідуального завдання. Самооцінка знань.	22
ДРН 3.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи з розрахунками за індивідуальним завданням. Комп'ютерне тестування.	14	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Самооцінка знань.	16
ДРН 4.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи з розрахунками за індивідуальним завданням. Комп'ютерне тестування.	14	Опрацювання опорних конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка та захист індивідуального завдання. Самооцінка знань.	26

5. ОЦІНЮВАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ

5.1. Сумативне оцінювання

5.1.1. Для оцінювання очікуваних результатів навчання передбачено

№	Методи сумативного оцінювання	Бали / Вага у загальній оцінці	Дата складання (зазначити номер тижня, на якому буде проведено оцінювання)
Модуль 1 – 30 балів			
1.	Виконання та захист практичних робіт згідно індивідуального варіанту	20 балів / 20%	напротязі семестру 2...7 тижднів
2.	Комп'ютерне тестування до модуля 1	10 балів / 10%	7...8 тижднів
Модуль 2 – 40 балів			
3.	Виконання та захист практичних робіт згідно індивідуального варіанту	20 балів / 20%	напротязі семестру 8...15 тижднів
4.	Комп'ютерне тестування до модуля 2	10 балів / 10%	14...15 тижднів
5.	Підготовка та захист індивідуального завдання	10 балів / 10%	до кінця 15 тижня
Підсумкове оцінювання – 30 балів			
6.	Екзамен – письмова відповідь на екзаменаційний білет	30 балів / 30%	терміни екзаменаційної сесії

5.1.2. Критерії оцінювання

Компонент	Незадовільно	Задовільно	Добре	Відмінно
Модуль 1 – 30 балів				
Виконання та захист практичних робіт згідно індивідуального варіанту	<12 балів	12...14 балів	15...17 балів	18...20 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання завдання	Виконано усі вимоги завдання, запропоновано власний варіант виконання завдання
Комп'ютерне тестування до модуля 1	<6 балів	6...7 балів	8 балів	9...10 балів
	Вірних відповідей менше 6 із 10	Вірних відповідей 6...7 із 10	Вірних відповідей 8 із 10	Вірних відповідей 9...10 із 10
Модуль 2 – 40 балів				
Виконання та захист практичних робіт згідно індивідуального варіанту	<12 балів	12...14 балів	15...17 балів	18...20 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання завдання	Виконано усі вимоги завдання, запропоновано власний варіант виконання завдання
Комп'ютерне тестування до модуля 2	<6 балів	6...7 балів	8 балів	9...10 балів
	Вірних відповідей менше 6 із 10	Вірних відповідей 6...7 із 10	Вірних відповідей 8 із 10	Вірних відповідей 9...10 із 10
Підготовка та захист індивідуального завдання	<6 балів	6...7 балів	8 балів	9...10 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання	Виконано усі вимоги завдання
Підсумкове оцінювання – 30 балів				
Екзамен – письмова відповідь на екзаменаційний білет	<18 балів	18...22 балів	23...26 балів	27...30 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання	Виконано усі вимоги завдання

5.2. Формативне оцінювання:

Для оцінювання поточного прогресу у навчанні та розуміння напрямів подальшого удосконалення передбачено.

<i>№</i>	<i>Елементи формативного оцінювання</i>	<i>Дата</i>
1.	<i>Виконання практичних робіт згідно індивідуального завдання під час проведення практичних занять зі зворотним зв'язком від викладача.</i>	<i>протягом 2..15 тижнів</i>
2.	<i>Усний зворотний зв'язок від викладача під час роботи над індивідуальним завданнями протягом аудиторних занять.</i>	<i>протягом 2..15 тижнів</i>
3.	<i>Усний зворотній зв'язок від викладача та студентів після комп'ютерного тестування</i>	<i>протягом 8 та 15 тижнів</i>
4.	<i>Усний зворотній зв'язок від викладача та студентів під час підготовки індивідуального завдання</i>	<i>протягом 9..15 тижнів</i>
5.	<i>Усний зворотній зв'язок від викладача та студентів після здачі та захисту індивідуального завдання</i>	<i>протягом 15 тижня після захисту</i>

Самооцінювання може використовуватися, як елемент сумативного оцінювання, так і формативного оцінювання.

6. НАВЧАЛЬНІ РЕСУРСИ (ЛІТЕРАТУРА)

Основні джерела

1. Маркович С. І., Бевз О. В. Експлуатація та ремонт двигунів внутрішнього згоряння: навчальний посібник. – Кропивницький : ЦНТУ, 2022. – 334 с.
2. Шуклінов С. М., Алюкса М. М. Автомобіль. Теорія та експлуатаційні властивості: навчальний посібник. Харків : ФОП Бровін О. В., 2022. – 280 с.
3. Хітров І. О., Кристопчук М. Є., Никончук В. М. Експлуатаційні властивості транспортних засобів. Рівне : НУВГП, 2022. – 176 с.
4. Shuklinov S. M., Klymenko V. I., Leontiev D. M., Aloksa M. M. Automobile. Theory and Operational Properties : Study Guide. Kharkiv: Brovin O., 2023. 278 p.
5. Lenzo B. (Ed.). Vehicle Dynamics: Fundamentals and Ultimate Trends. Cham: Springer, 2021. 428 p.
6. Orlova A., Cole D. (Eds.). Advances in Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks II: Proceedings of the 27th Symposium of the International Association of Vehicle System Dynamics (IAVSD 2021). Cham : Springer, 2022. 1964 p..

Додаткові джерела

7. Волков В.П. Теорія руху автомобіля: підручник / В. П. Волков, Г Б. Вільський. - Суми: Університетська книга, 2015. -320 с.
8. Волков В.П. Теорія експлуатаційних властивостей автомобіля: Навч. посібник. – Харків: ХНАДУ, 2003. – 292 с.
9. Солтус А.П. Теорія експлуатаційних властивостей автомобіля: Навчальний посібник для ВНЗ. - Кременчук: КДПУ, 2003. - 152 с.
10. Солтус А.П. Теорія експлуатаційних властивостей автомобіля. Навчальний посібник. - К.: Арістей, 2006. - 176 с.
11. Солтус А.П. Теорія експлуатаційних властивостей автомобіля: Навчальний посібник. - К.: Арістей, 2010. - 155 с.
12. Сохацький А.В. Динаміка автомобільних та інших транспортних засобів. Ч. 1. Тягово-швидкісні властивості автотранспортних засобів. Паливна економічність : навч. посібник / А. В. Сохацький, О. В. Трофімов, О. Д. Фірсов. – Дніпро: Університет митної справи та фінансів, 2018. – 56 с.
13. Теорія експлуатаційних властивостей: навчальний посібник / В. В. Біліченко, О. Л. Добровольський, В. О. Огневий, Є. В. Смирнов – Вінниця : ВНТУ, 2017. – 163 с.
14. Артюх В. О. Експлуатаційні властивості транспортних засобів: Методичні вказівки до виконання лабораторних робіт студентами денної форми навчання напряму підготовки 6.100102 "Процеси машини та обладнання АПП"/ Укл.: В. О. Артюх - Миколаїв: МНАУ, 2014, - 21 с.
15. Куць Н.Г. Експлуатаційні властивості АТЗ: Методичні вказівки до виконання самостійної роботи для студентів спеціальності 275 "Транспортні технології" денної форми навчання / Укладач Н.Г. Куць - Луцьк: Луцький НТУ, 2015. - 72 с.
16. Рудасьов В. Б. Автомобілі. Теорія експлуатаційних властивостей автомобіля: методичні вказівки до виконання лабораторної роботи "Визначення параметрів маневреності і прохідності автомобіля" / - Дніпродзержинськ: ДДТУ, 2014. - 9 с.
17. Теорія експлуатаційних властивостей автомобіля. Методичні вказівки до практичних занять та виконання розрахунково-графічної роботи для підготовки ЗВО освітньо-кваліфікаційного рівня “бакалавр” спеціальності 274 – автомобільний транспорт освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» / Укл.: Кальченко В.В., Венжега В.І., Пасов Г.В. — Чернігів: ЧНТУ, 2019. — 62 с.
18. Цьонь О.П. Експлуатаційні властивості транспортних засобів: Методичні вказівки до практичних занять / Цьонь О.П., Дзюра В.О., Вовк Ю.Я. – Тернопіль: ФОП Паляниця В.А., 2016. – 44 с.
19. Цьонь О. П., Плекан У. М. Конспект лекцій з дисципліни «Експлуатаційні властивості транспортних засобів». – Тернопіль : ТНТУ ім. І. Пулюя, 2022. – 79 с.

Методичне та публікативне забезпечення

20. Таценко О. В. Експлуатаційні властивості транспортних засобів: Методичні вказівки щодо проведення лабораторно-практичних занять студентів спеціальності 275 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" першого (бакалаврського) рівня/ Укл.: О.А. Саржанов, П.М. Ярошенко, О.В. Таценко - Суми: СНАУ, 2021, - 92 с.

21. Таценко О. В. Експлуатаційні властивості транспортних засобів: Конспект лекцій для студентів спеціальності 275.03 "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" першого (бакалаврського) рівня ступеня вищої освіти «Бакалавр» / Укл.: О.В. Таценко - Суми: СНАУ, 2021, - 212 с.

22. Таценко О. В. Експлуатаційні властивості транспортних засобів: Методичні вказівки щодо виконання самостійної роботи для здобувачів вищої освіти спеціальності 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти / Укл.: О.В. Таценко - Суми: СНАУ, 2021, - 20 с.

23. Таценко О.В. Експлуатаційні властивості транспортних засобів. Методичні вказівки щодо виконання індивідуального завдання для здобувачів вищої освіти спеціальності 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти. – Суми, 2022. – 20 с.

24. Таценко О.В. Експлуатаційні властивості транспортних засобів. Методичні вказівки щодо виконання ситуаційного завдання (кейсу) для студентів 2-го курсу спеціальності 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ступеня вищої освіти «бакалавр» денної і заочної форми навчання для студентів 2-го курсу спеціальності 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ступеня вищої освіти «бакалавр» денної і заочної форми навчання. – Суми, 2022. – 16 с.

25. Таценко О.В. Експлуатаційні властивості транспортних засобів. Методичні вказівки щодо розв'язування типових задач для студентів 2-го курсу спеціальності 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ступеня вищої освіти «бакалавр» денної і заочної форми навчання. – Суми, 2022. – 30 с.

26. Таценко О.В. Розрахунок пропускної здатності автомобільного потоку на транспортній розв'язці. / О.О. Соларьов, М.О. Мікуліна, О.В. Таценко // Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Серія: Нові рішення в сучасних технологіях = Bulletin of the National Technical University "KhPI". Series: New solutions in modern technology: зб. наук. пр. / Нац. техн. ун-т «Харків. політехн. ін-т». — Харків: НТУ «ХПІ», 2021. — № 1(7). - С. 54-58. doi: <https://doi.org/10.20998/2413-4295.2021.01.08>.

27. Таценко О.В. Основні фактори, які впливають на побудову транспортних розв'язок. / О.О. Соларьов, М.О. Мікуліна, О.В. Таценко // Науковий журнал «Вісник Вінницького політехнічного інституту». – 2021. – №1(154). - С. 102-107. doi: <https://doi.org/10.31649/1997-9266-2021-154-1-102-107>.

28. Соларьов, О., Таценко, О., & Волошко, Т. (2022). Критерії вибору транспортних засобів для перевезення вантажів. Комунальне господарство міст, 6(173), 189–194. <https://doi.org/10.33042/2522-1809-2022-6-173-189-194>.

29. Соларьов, О. О., Герасименко, В. О., & Таценко, О. В. (2022). Методика розподілу навантаження на осі вантажного транспортного засобу. Вісник Вінницького політехнічного інституту, (6), 65–68. <https://doi.org/10.31649/1997-9266-2022-165-6-65-68>.

30. Таценко О.В. Підвищення ефективності використання транспортних засобів для аграрного виробництва. / Т.П. Волошко, О.В. Таценко, О.О. Соларьов // Вісник Приазовського державного технічного університету: Технічні науки. - 2022. - Вип. 45. - С. 135-142. Режим доступу: <https://doi.org/10.31498/2225-6733.45.2022.276274>

31. Таценко О.В. Маневреність вантажних автомобілів при транспортуванні сільськогосподарських вантажів: Збірник тез доповідей по матеріалах 24-ї міжнародної наукової

конференції «Технології XXI сторіччя», (10-15 вересня 2018 р., м. Суми, м. Одеса)/ ч.1. - Суми: СНАУ, 2018. – С.54-56.

32. Таценко О.В. Вплив параметрів вантажу на стійкість транспортного засобу: Збірник тез доповідей по матеріалах 24-ї міжнародної науково-практичної конференції «Технології XXI сторіччя», (10-15 вересня 2018 р., м. Суми, м. Одеса)/ ч.1. - Суми: СНАУ, 2018. – С.84-86.

33. Таценко О.В. Пристосованість автомобільних транспортних засобів до вантажно-розвантажувальних робіт: Збірник тез доповідей по матеріалах 26-ї міжнародної науково-практичної конференції «Технології XXI сторіччя», (07-09 грудня 2020 р., м. Суми, м. Одеса)/ ч.1. - Суми: СНАУ, 2020. – С.182-184.

34. Таценко О.В. Швидкісні режими роботи автотранспортних засобів в змінних дорожніх умовах: Збірник тез доповідей по матеріалах 26-ї міжнародної науково-практичної конференції «Технології XXI століття», (07-09 грудня 2020 р., м. Суми)/ ч.1. - Суми: СНАУ, 2020. - С.106-109.

35. Таценко О.В. Шляхи підвищення ефективності використання транспортних засобів в транспортних технологіях для аграрного виробництва на основі їх експлуатаційних властивостей. Технічне забезпечення інноваційних технологій в агропромисловому комплексі: Матеріали III Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції. Мелітополь: ТДАТУ, 2021. – С. 473-477.

36. Таценко О.В. Вплив експлуатаційних властивостей на вибір автотранспортних засобів для виконання вантажних перевезень. Технології XXI століття: Матеріали 27-ї міжнародної науково-практичної конференції. Ч.1., Суми: СНАУ, 2021. – С.122-125.

37. Таценко О.В. Критерії оцінки і вибору автотранспортних засобів для транспортних технологій. Технічне забезпечення інноваційних технологій в агропромисловому комплексі: Матеріали II Міжнародної науково-практичної конференції молодих вчених. Мелітополь: ТДАТУ, 2022. – С. 170-173.

38. Таценко О.В. Аналіз впливу автомобільного транспорту на екологічний стан навколишнього середовища. Автомобільний транспорт та інфраструктура: Збірник тез доповідей V Міжнародної науково-практичної конференції (21-23 вересня 2022 року). Київ: Національний університет біоресурсів та природокористування України, 2022. – С. 213 - 216. ISBN 978-617-8102-20-3. Режим доступу: <https://bit.ly/3M3FLy5>.

39. Таценко О.В. Шляхи підвищення експлуатаційних властивостей автомобілів для транспортних технологій. Технічне забезпечення інноваційних технологій в агропромисловому комплексі: матеріали III Міжнар. наук.-практ. конференції молодих учених (Запоріжжя, 30 січня - 24 лютого 2023 р.) / Запоріжжя: ТДАТУ, 2023. – С. 98-100. Режим доступу: <https://bit.ly/3lDsMKG>, <https://bit.ly/3Zjr8f0>.

40. Таценко О.В. Безпечність використання автомобільного транспорту: Матеріали Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Тенденції та перспективи розвитку науки і освіти в умовах глобалізації»: Зб. наук. праць. Переяслав, 2024. Вип. 102. С. 219-222. Режим доступу: <https://bit.ly/44njXXu>

41. Таценко О.В., Клець О.В. Практичний погляд на умови експлуатації автотранспортних засобів // VI International Scientific and Theoretical Conference «Current issues of science, prospects and challenges» (May 17, 2024) Sydney, Australia: International Center of Scientific Research: collection of scientific papers «SCIENTIA», 2024. Pp. 99-101. Режим доступу: doi: <https://doi.org/10.36074/scientia-17.05.2024>.

42. Таценко О.В. Інноваційні технології і методи в технічній експлуатації автопарків підприємств. // Технічне забезпечення інноваційних технологій в агропромисловому комплексі: Матеріали VII Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції, Запоріжжя, 03-28 листоп. 2025 р. / ТДАТУ, 2025. С. 103-106. Режим доступу: <https://bit.ly/3Yf5dHG>, <https://bit.ly/3MHSVoM>

Інформаційні ресурси та програмне забезпечення.

43. Дистанційний курс з дисципліни «Експлуатаційні властивості транспортних засобів» в середовищі Moodle / [Електронний ресурс] — Режим доступу до ресурсу: <https://cdn.snau.edu.ua/moodle/course/view.php?id=3460>.

44. Програмний пакет Microsoft Office (текстовий процесор Microsoft Word, табличний процесор Microsoft Excel, програма підготовки презентацій Microsoft PowerPoint).