

Міністерство освіти і науки України
Сумський національний аграрний університет
Факультет будівництва та транспорту
Кафедра транспортних технологій

Робоча програма (силабус) освітнього компонента

БК 1 «Охорона праці в галузі»

(статус освітнього компонента - вибірковий)

Реалізується в межах освітньої програми:

Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
(назва)

за спеціальністю ІВ Автомобільний транспорт
(шифр, назва)

на другому (магістерському) рівні вищої освіти

Розробник:


(підпис)

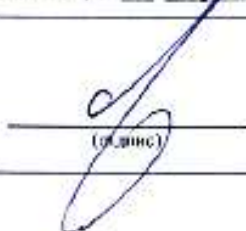
Олександр ТАЦЕНКО,
(Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

старший, викладач
(іменний ступінь та звання, посада)

Розглянуто, схвалено
та затверджено на
засіданні кафедри
транспортних
технологій
(назва кафедри)

протокол від 02 червня 2026 року № 18

Завідувач
кафедри


(підпис)

Олександр САВОЙСЬКИЙ
(Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Погоджено:

Гарант освітньої програми


(підпис)

Віктор РУДЕНКО
(Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Декан факультету, де реалізується освітня програма


(підпис)

Олександр СОЛАРЬОВ
(Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Рецензія на роботу програму(додається) надана:


(підпис)

Олександр СОЛАРЬОВ
(Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)


(підпис)

Тарас ВОЛОШКО
(Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Методист відділу якості освіти,
ліцензування та акредитації


(підпис)

Марія БАРАХІЛ
(Ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

Зареєстровано в електронній базі: дата:

24.06. 2026 р.

Інформація про перегляд робочої програми (силабусу):

Навчальний рік, в якому вносяться зміни	Номер додатку до робочої програми з описом змін	Зміни розглянуто і схвалено		
		Дата та номер протоколу засідання кафедри	Завідувач кафедри	Гарант освітньої програми

1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

1.	Назва ОК	Охорона праці в галузі							
2.	Факультет/кафедра	Будівництва та транспорту/Транспортних технологій							
3.	Статус ОК	Вибірковий							
4.	Програма/Спеціальність (програми), складовою яких є ОК для	«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»/ J8 Автомобільний транспорт, другий (магістерський) рівень вищої освіти							
5.	ОК може бути запропонований для	-							
6.	Рівень НРК	7 рівень НРК							
7.	Семестр та тривалість вивчення	2 семестр, 15 тижнів							
8.	Кількість кредитів ЄКТС	5,0							
9.	Загальний обсяг годин та їх розподіл	Контактна робота (заняття)						Самостійна робота	
		Лекційні		Практичні		Лабораторні			
		Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.
	150 годин, залік	30	6	16	6	-	-	104	138
10.	Мова навчання	українська							
11.	Викладач/Координатор освітнього компонента	ст. викладач кафедри транспортних технологій Таценко Олександр Володимирович							
11.1	Контактна інформація	аудиторія 406м, корпус 4, ел. пошта: oleksandr.tatsenko@snau.edu.ua							
12.	Загальний опис освітнього компонента	Даний вибірковий освітній компонент являє собою навчальний курс, що передбачає отримання знань теоретичного та практичного фахового спрямування, направлених на вивчення актуальних задач системи правових, організаційно-технічних, соціально-економічних, лікувально-профілактичних заходів і засобів, спрямованих на збереження життя та здоров'я працівників у процесі трудової діяльності. Основою освітнього компонента є розкриття сутності та сукупності правил і процедур використання організаційних підходів і документального забезпечення дієвості системи з менеджменту управління безпекою праці в організаціях, вимог безпеки і гігієни праці під час автомобільних перевезень, виконання ремонтних завдань, особливості забезпечення пожежної безпеки у підрозділах підприємств.							
13.	Мета освітнього компонента	Метою освітнього компонента являється формування у майбутніх фахівців з транспортних технологій компетенцій і системи професійних знань (умінь) для забезпечення ефективного управління охороною праці та поліпшення умов праці з урахуванням досягнень науково-технічного прогресу і передового досвіду, а також в усвідомленні нерозривної єдності успішної професійної діяльності з обов'язковим дотриманням усіх вимог безпеки праці на автомобільному транспорті.							
14.	Передумови вивчення ОК, зв'язок з іншими освітніми компонентами ОП	Компетентності, розвинені в освітньому компоненті, необхідні для формування у здобувачів вищої освіти системи знань і вмінь по забезпеченню організаційних засад охоронної діяльності на автомобільному транспортному							

		підприємстві у рамках функціонування системи менеджменту безпекою праці. <i>Програмні компетентності освітнього компонента:</i> ЗКОП 03. Здатність комплексно впроваджувати організаційно-управлінські і технічні заходи зі створення безпечних умов праці. ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту. Освітній компонент слугує для поглиблення програмних компетенцій ОП щодо безпечної діяльності за спеціальністю та базується на обов'язкових освітніх компонентах, які перекликаються за змістом з ОК фахової підготовки, що викладалися здобувачам вищої освіти на протязі навчання. Освітній компонент є основою для освітніх компонентів практичної підготовки (виробнича та передатестаційна практика) та виконання кваліфікаційної (фахової) роботи випускника (кваліфікаційної роботи магістра).
15.	Політика академічної доброчесності	Система вимог, які ставляться перед здобувачем вищої освіти під час вивчення освітнього компоненту: • проходження студентами етапів оцінювання у встановлені терміни; • виконання і захист письмових та практичних робіт у встановлені терміни; • дотримання принципів академічної доброчесності (https://is.gd/GmbNAG); • дотримання студентами кодексів академічної доброчесності та академічної етики Сумського НАУ (https://is.gd/ONYMmn, https://is.gd/SrpMrS). Підготовлені до оцінювання письмові роботи повинні бути оригінальними та виконані самостійно здобувачем вищої освіти. Письмові роботи, які виконані і здані із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на оцінку нижче від отриманого результату. Роботи, які виконані з низьким рівнем унікальності або є копією «чужої» роботи оцінюватимуться на «нуль» з послідуочим виконанням роботи згідно іншого оригінального індивідуального завдання. Передача письмових робіт відбувається після повторного виконання або доопрацювання. Списування із різних джерел інформації (в т.ч. із використанням мобільних девайсів та гаджетів) під час оцінювання заборонено. При виявленні факту списування – робота студента анулюється і оцінювання проводиться повторно. Перескладання відбувається із дозволу деканату в зазначені терміни після повторного засвоєння матеріалу з освітнього компоненту.
16.	Ключові слова	Автотранспорт, перевезення, процеси автотранспортної галузі, охорона праці, безпека праці, гігієна праці, нормативно-правове забезпечення, системи менеджменту та управління безпекою праці, дорожньо-транспортні пригоди, вимоги щодо безпеки, ергономіка праці, небезпечні і шкідливі виробничі фактори, виробнича санітарія, електробезпека, пожежна безпека, долікарська медична допомога.
17.	Посилання на курс у системі Moodle	https://cdn.snau.edu.ua/moodle/course/view.php?id=5529

2. РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ ТА ЇХ ЗВ'ЯЗОК З ПРОГРАМНИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ НАВЧАННЯ

Результати навчання за ОК: <i>Після вивчення освітнього компонента студент очікувано буде здатен...</i>	Програмні результати навчання, на досягнення яких спрямований ВК (згідно з ОПП)		Як оцінюється РНД
	ЗРНОП 03. Розробляти заходи з охорони праці в сфері транспорту відповідно до чинного законодавства.	ПРН-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.	
ДРН 1. Аналізувати та впроваджувати сучасні організаційно-управлінські і технічні заходи з охорони праці в сфері транспорту відповідно до чинного законодавства.	X	X	Виконання та захист практичних робіт. Комп'ютерне тестування. Підготовка та захист індивідуального завдання.
ДРН 2. Впроваджувати нормативно-правове забезпечення з охорони, безпеки і гігієни праці на організаціях автотранспорту.	X		Виконання та захист практичних робіт. Комп'ютерне тестування. Підготовка та захист індивідуального завдання.
ДРН 3. Розробляти заходи з охорони праці в сфері транспорту відповідно до чинного законодавства.	X		Виконання та захист практичних робіт. Комп'ютерне тестування. Підготовка та захист індивідуального завдання.
ДРН 4. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.		X	Виконання та захист практичних робіт. Комп'ютерне тестування. Підготовка та захист індивідуального завдання.
ДРН 5. Проводити експертизи транспортних пригод за видами транспорту.	X	X	Виконання та захист практичних робіт. Комп'ютерне тестування. Підготовка та захист індивідуального завдання.

3. ЗМІСТ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА (ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ)

Тема. Перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу						Рекомендована література
	Аудиторна робота				Самостійна робота		
	Лк		Пз				
	Денна	Заоч	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	
Тема 1. Нормативно-правове забезпечення безпеки і гігієни праці на організаціях автотранспорту. 1. Характеристика засад з охорони праці у основних законах та правилах, що діють на організаціях, де використовують автотранспорт. 2. Відповідальність за порушення норм безпеки та безпеки праці на автомобільному транспорті. <i>ПЗ. Аналіз стану охорони праці на підприємстві.</i>	2		2	2	8	10	[1...9], [10....21], [22...32], [33...37].
Тема 2. Небезпечні і шкідливі виробничі фактори на організаціях автотранспорту. 1. Аналіз небезпек і шкідливих умов в організаціях, де застосовують автомобільний транспорт. 2. Робочі завдання з підвищеною безпекою на автомобільному транспорті. 3. Методика аналізу потенційних виробничих небезпек на автомобільному транспорті. 4. Оцінка рівнів професійного ризику на автомобільних транспортних об'єктах. 5. Атестація робочих місць на організаціях, де застосовують автомобільний транспорт за умовами праці. 6. Укладання Колективного договору на підприємстві.	2	2			8	8	[1...9], [10....21], [22...32], [33...37].
Тема 3. Система менеджменту безпекою праці на підприємстві. 1. Служба безпеки праці та документи з безпеки праці на підприємстві. 2. Професійний відбір робітників на автомобільному транспорті. 3. Навчання з безпеки праці на організаціях автомобільного транспорту. 4. Стажування на організаціях автомобільного транспорту. 5. Порядок забезпечення робітників засобами індивідуального захисту і спецодягом. 6. Оптимальні режими праці та відпочинку на організаціях автомобільного транспорту. 7. Охорона праці жінок та неповнолітніх на організаціях. 8. Медичні огляди на організаціях. 9. Обов'язкове страхування від нещасного випадку на автомобільному транспорті.	4	2	2	2	8	10	[1...9], [10....21], [22...32], [33...37].

Тема. Перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу						Рекомендована література
	Аудиторна робота				Самостійна робота		
	Лк		Пз				
	Денна	Заоч	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	
10. Види розслідування нещасних випадків та професійних захворювань на організаціях автомобільного транспорту 11. Види контролю стану безпеки праці на організаціях автомобільного транспорту. ПЗ. Обґрунтування забезпеченості засобами індивідуального захисту працівників.							
Тема 4. Основні вимоги щодо безпеки і гігієни праці водіїв транспортних засобів. 1. Завдання та обов'язки водіїв автомобільних транспортних засобів. 2. Заходи безпеки під час автотранспортних перевезень. 3. Гігієна праці водіїв. Чинники, що визначають санітарно-гігієнічні умови праці. 4. Загальні підходи до оцінки умов праці та забезпечення належних, безпечних і здорових умов праці водіїв.	2				8	10	[1...9], [10....21], [22...32], [33...37].
Тема 5. Вимоги безпеки до території, виробничих та допоміжних приміщень, споруд а об'єктів автотранспорту. 1. Вимоги до території, приміщень і майданчиків зберігання автомобілів. 2. Вимоги до приміщень з технічного обслуговування та ремонту ТЗ. 3. Вимоги до оглядових ям, естакад та КТП. 4. Вимоги до пунктів заправки паливом, постів зливання газу. 5. Вимоги щодо санітарно-побутових приміщень підприємств. ПЗ. Обґрунтування природного та штучного освітлення виробничих приміщень.	2		2		8	12	[1...9], [10....21], [22...32], [33...37].
Тема 6. Безпека праці під час перевезення вантажів. 1. Класифікація вантажів щодо їх небезпеки. 2. Вимоги безпеки праці під час перевезення вантажів. 3. Вимоги безпеки праці під час виконання вантажно-розвантажувальних завдань на автомобільному транспорті. 4. Вимоги безпеки праці під час перевезення нафтопродуктів автомобільним транспортом. ПЗ. Логічне моделювання виробничих небезпек на автомобільному транспорті.	2		4	2	8	12	[1...9], [10....21], [22...32], [33...37].

Тема. Перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу						Рекомендована література
	Аудиторна робота				Самостійна робота		
	Лк		Пз				
	Денна	Заоч	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	
Тема 7. Вимоги безпеки до транспортних засобів. 1. Класифікація дорожньо-транспортних пригод і дії водіїв у разі аварії. 2. Вимоги щодо конструкційної безпеки ТЗ. 3. Вимоги безпеки праці до місця виконання робочого завдання водія. 4. Характеристика системи «водій-ТЗ-навколишнє середовище». 5. Вплив умов навколишнього середовища на безпеку дорожнього руху.	2				8	10	[1...9], [10....21], [22...32], [33...37].
Тема 8. Вимоги до технічного стану автомобілів та інших транспортних засобів. 1. Основні вимоги безпеки до технічного стану ТЗ. 2. Технічні вимоги з безпеки конструкції ТЗ. 3. Технічні вимоги з безпеки конструкції автобусів. <i>ПЗ. Визначення поперечної та повздовжньої стійкості транспортного засобу.</i>	2		2		8	12	[1...9], [10....21], [22...32], [33...37].
Тема 9. Вимоги безпеки під час використання автомобільних транспортних засобів. 1. Вимоги безпеки під час виїзду з території організації та робочого завдання на лінії. 2. Вимоги під час використання автомобільних транспортних засобів на газовому паливі 3. Вимоги безпеки під час використання автомобілів на далеких маршрутах і на сезонних робочих завданнях. 4. Умови безпечного перевезення робітників автомобільними транспортними засобами.	2	2			8	8	[1...9], [10....21], [22...32], [33...37].
Тема 10. Безпека та гігієна праці під час ремонту та обслуговування автомобільного транспорту. 1. Основні вимоги безпеки під час ремонту та техобслуговування ТЗ. 2. Основні правила безпеки щодо устаткування, пристроїв та інструменту. 3. Основні правила безпеки під час миття ТЗ, вузлів та агрегатів. 4. Вимоги безпеки при виконанні слюсарних і мастильних завдань. 5. Основні вимоги безпеки при перевірці технічного стану ТЗ. 6. Вимоги безпеки праці при шиномонтажних та вулканізаційних робочих завданнях. 7. Вимоги безпеки праці при зварювальних та мідницьких робочих завданнях..	4		2		8	14	[1...9], [10....21], [22...32], [33...37].

Тема. Перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу						Рекомендована література
	Аудиторна робота				Самостійна робота		
	Лк		Пз				
	Денна	Заоч	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	
8. Вимоги безпеки праці при фарбувальних і антикорозійних робочих завданнях. 9. Вимоги безпеки праці при використанні гальмівних речовин і антифризу. 10. Основні вимоги безпеки праці під час заряджання акумуляторів. 11. Загальні вимоги безпеки праці при ковальськоресорних та кузовних робочих завданнях. 12. Основні вимоги безпеки праці під час завдань на верстатах. ПЗ. Розробка інструкцій з охорони праці.							
Тема 11. Електробезпека на організаціях автотранспорту. 1. Основні вимоги електробезпеки. 2. Вимоги безпеки праці при робоче завданнях на персональних комп'ютерах та оргтехніці.	2				8	10	[1...9], [10....21], [36].
Тема 12. Пожежна безпека на організаціях автотранспорту. 1. Основні вимоги пожежної безпеки. 2. Типові порушення правил пожежної безпеки на автотранспортному підприємстві. 3. Евакуація людей із приміщень при пожежі. ПЗ. Обґрунтування типу та необхідної кількості засобів пожежогасіння.	2		2		8	12	[1...9], [10....21], [36].
Тема 13. Надання долікарської медичної допомоги постраждалим. 1. Перша домедична допомога. 2. Основні засади надання першої долікарської медичної допомоги. 3. Надання першої допомоги постраждалим.	2				8	10	[1...9], [10....21], [36].
Всього	30	6	16	6	104	138	

4. МЕТОДИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

ДРН	Методи викладання (робота, що буде проведена викладачем під час аудиторних занять, консультацій)	Кількість годин	Методи навчання (які види навчальної діяльності має виконати студент самостійно)	Кількість годин
ДРН 1. Аналізувати та впроваджувати сучасні організаційно-управлінські і технічні заходи з охорони праці в сфері транспорту відповідно до чинного законодавства.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи. Комп'ютерне тестування.	10/2	Опрацювання конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка та захист індивідуального завдання. Самооцінка знань.	20/28
ДРН 2. Впроваджувати нормативно-правове забезпечення з охорони, безпеки і гігієни праці на організаціях автотранспорту.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Комп'ютерне тестування.	10/2	Опрацювання конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка та захист індивідуального завдання. Самооцінка знань.	20/28
ДРН 3. Розробляти заходи з охорони праці в сфері транспорту відповідно до чинного законодавства.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи. Комп'ютерне тестування.	8/2	Опрацювання конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка та захист індивідуального завдання. Самооцінка знань.	22/28
ДРН 4. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи. Комп'ютерне тестування.	10/4	Опрацювання конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка та захист індивідуального завдання. Самооцінка знань.	20/26
ДРН 5. Проводити експертизи транспортних пригод за видами транспорту.	Лекція-розповідь з поясненням, лекція-презентація з демонстрацією та використанням інтерактивних технологій. Практичні роботи. Комп'ютерне тестування.	8/2	Опрацювання конспектів лекцій та робота з книгою. Вивчення матеріалу для самостійного опанування. Конспектування. Виконання завдань практичних робіт, виконання яких розпочато на контактному занятті. Підготовка та захист індивідуального завдання. Самооцінка знань.	22/28

5. ОЦІНЮВАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ

5.1. Сумативне оцінювання

5.1.1. Для оцінювання очікуваних результатів навчання передбачено

№	Методи сумативного оцінювання	Бали / Вага у загальній оцінці	Дата складання (вказати номер тижня, на якому буде проведено оцінювання)
Модуль 1 – 40 балів			
1.	Виконання та захист практичних робіт	25 балів / 20%	напротязі семестру 2...7 тиждень
2.	Комп'ютерне тестування до модуля 1	15 балів / 15%	7...8 тиждень
Модуль 2 – 60 балів			
3.	Виконання та захист практичних робіт	25 балів / 25%	напротязі семестру 8...15 тиждень
4.	Комп'ютерне тестування до модуля 2	15 балів / 15%	14...15 тиждень
5.	Підготовка та захист індивідуального завдання	20 балів / 20%	8...15 тижня

5.1.2. Критерії оцінювання

Компонент	Незадовільно	Задовільно	Добре	Відмінно
	Незараховано	Зараховано		
Модуль 1 – 40 балів				
Виконання та захист практичних робіт	<15 балів	15...18 балів	19...22 балів	23...25 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання завдання	Виконано усі вимоги завдання, запропоновано власний варіант виконання завдання
Комп'ютерне тестування до модуля 1	<9 балів	9...11 балів	12..13 балів	14...15 балів
	Вірних відповідей менше 9 із 15	Вірних відповідей 9...11 із 15	Вірних відповідей 12...13 із 15	Вірних відповідей 14...15 із 15
Модуль 2 – 60 балів				
Виконання та захист практичних робіт	<15 балів	15...18 балів	19...22 балів	23...25 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання завдання	Виконано усі вимоги завдання, запропоновано власний варіант виконання завдання
Комп'ютерне тестування до модуля 2	<9 балів	9...11 балів	12..13 балів	14...15 балів
	Вірних відповідей менше 9 із 15	Вірних відповідей 9...11 із 15	Вірних відповідей 12...13 із 15	Вірних відповідей 14...15 із 15
Підготовка та захист індивідуального завдання	<12 балів	12...14 балів	15..17 балів	18...20 балів
	Вимоги щодо завдання не виконано	Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті	Виконано усі вимоги завдання, але є незначні зауваження, щодо виконання	Виконано усі вимоги завдання

5.2. Формативне оцінювання:

Для оцінювання поточного прогресу у навчанні та розуміння напрямів подальшого удосконалення передбачено.

<i>№</i>	<i>Елементи формативного оцінювання</i>	<i>Дата</i>
1.	<i>Виконання практичних робіт згідно завдання під час проведення практичних занять зі зворотним зв'язком від викладача.</i>	<i>протягом 2..15 тижнів</i>
2.	<i>Усний зворотний зв'язок від викладача під час роботи над завданнями протягом аудиторних занять.</i>	<i>протягом 2..15 тижнів</i>
3.	<i>Усний зворотний зв'язок від викладача та студентів після комп'ютерного тестування</i>	<i>протягом 8 та 15 тижнів після складання</i>
4.	<i>Усний зворотний зв'язок від викладача та студентів під час підготовки індивідуального завдання</i>	<i>протягом 9..15 тижнів</i>
5.	<i>Усний зворотний зв'язок від викладача та студентів після захисту індивідуального завдання</i>	<i>протягом 15 тижня після захисту</i>

Самооцінювання може використовуватися, як елемент сумативного оцінювання, так і формативного оцінювання.

6. НАВЧАЛЬНІ РЕСУРСИ (ЛІТЕРАТУРА)

Основні джерела (підручники, посібники)

1. Державний реєстр нормативно-правових актів з охорони праці. К. Основа. 2024. 36 с.
2. Войналович О.В. Войтюк В.Д., Марчишина Є.І., Мотрич М.М. Охорона праці на автомобільному транспорті. К. Видавництво НУБіП України. 2024. 487 с.
3. Войналович О.В. Засади охорони праці у схемах, таблицях і графіках: навч. посібник. К.: Основа, 2022. 219 с.
4. Войналович О.В. Виробнича та екологічна безпека (лабораторний практикум). Частина 1. Методичний посібник для підготовки фахівців ОС «Магістр» спеціальності «Автомобільний транспорт». К.: НУБіП України. 2021. 251 с.
5. Войналович О.В., Марчишина Є.І. Охорона праці в галузі (працезахоронні ділові ігри): навчальний посібник. К.: Центр навчальної літератури, 2021. – 203 с.
6. Вікович І. А. Охорона праці на підприємствах автомобільного транспорту: підручник / І. А. Вікович, М. Ф. Дмитриченко, Я. П. Яворський; М-во освіти і науки України, Нац. ун-т «Львів. політехніка», Нац. транспортний ун-т. – Львів : Растр-7, 2021. – 568 с.
7. Пістун І. П., Хом'як Й. В., Хом'як В. В. Охорона праці на автомобільному транспорті. Видавництво: Університетська книга. 2023. 374 с.
8. Хмельовський В.С., Марчишина Є.І., Білько Т.О. та ін. Охорона праці. К. Центр учбової літератури. 2021. 594 с.
9. НПАОП 0.00-1.62-12 Правила охорони праці на автомобільному транспорті. Затверджено наказом Міністерства надзвичайними ситуацій України від 09.07.2012 р. № 964. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1299-12#Text>

Додаткові джерела

10. Березуцький В.В., Березуцька Н.Л., Богодист А.О. Безпека людини у сучасних умовах: монографія. Харків: ФОП Мезіна В.В., 2018. 208 с.
11. Березуцький В. В. Ризик орієнтований підхід в охороні праці / В. В. Березуцький. – [Б. м.] : LAP Lambert Academic Publishing, 2019. – 108 с
12. Войналович О.В. Охорона праці в галузі (автомобільний транспорт). Підручник для студентів спеціальності «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» / О.В. Войналович, Є. І. Марчишина. – К.: Центр учбової літератури, 2018. – 652 с.
13. Войналович О.В., Марчишина Є.І. Охорона праці на автотранспорті АПК – К.: Основа, 2014. 442 с.
14. Войналович О.В. Порадник керівника автотранспортного підприємства та спеціаліста з охорони праці / О. В. Войналович, Є. І. Марчишина. – К.: Основа, 2014. – 176 с
15. Войналович О.В., Гнатюк О.А., Кофто Д.Г., Кірдаць Є.М. Виробничі ризики. Методи оцінювання та заходи для їх зниження. К.: Видавничий центр НУБіП України. 2013. 58 с.
16. Жигулін О. А. Безпека транспортних засобів: Навчальний посібник. Ніжин, 2020. - 296 с.
17. Капустник В.А., Костюк І.Ф., Бондаренко Г.О. та ін. Професійні хвороби: підручник. 5-е вид., випр. Всеукраїнське спеціалізоване видавництво «Медицина». 2019. 536 с.

18. Охорона праці в галузі: навчальний посібник / П.С. Атаманчук, В.В. Мендерецький, О.П. Панчук, Р.М. Білий – К.: «Центр учбової літератури», 2017. – 322 с.

19. Пістун І.П. Охорона праці на автомобільному транспорті: навчальний посібник / І.П. Пістун, Й.В. Хом'як, В.В. Хом'як -2-ге вид., стерю – Суми: Університетська книга, 2015. – 374 с.

20. Шудренко І.В. Охорона праці в галузі: навч. посіб. Житомир: ЖНАЕУ. 2017. 136 с.

21. Voinalovych O.V., Golopura S.M. Occupational Safety and Health. Practical. Охорона праці. Практикум. Навчальний посібник. 83842- К., 2019. – 448 с.

Методичне та публікативне забезпечення

22. Таценко О.В. Методичні вказівки до виконання розділу «Охорона праці» у кваліфікаційних роботах для здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». – Суми, 2024. – 20 с.

23. Соларьов, О. О., Герасименко, В. О., & Таценко, О. В. (2022). Методика розподілу навантаження на осі вантажного транспортного засобу. Вісник Вінницького політехнічного інституту, (6), 65–68. <https://doi.org/10.31649/1997-9266-2022-165-6-65-68>

24. Таценко О.В. Розвиток системи транспортного забезпечення суб'єктів господарювання аграрної сфери. / О.В. Таценко, Л.О. Богінська // Журнал «Наука і техніка сьогодні». Серія: Економіка. Київ, 2024. Вип. №4 (32). - С. 411-420. Режим доступу: [https://doi.org/10.52058/2786-6025-2024-4\(32\)-411-420](https://doi.org/10.52058/2786-6025-2024-4(32)-411-420).

25. Таценко О.В. Стратегічні драйвери розвитку підприємств автомобільного транспорту в контексті ESG-викликів. / Т.В. Деділова, О.Ю. Савойський, О.В. Таценко // *Проблеми і перспективи розвитку підприємництва*. 2025. №35. С. 204-217. DOI: <https://doi.org/10.30977/PPB.2226-8820.2025.35.204>.

26. Таценко О.В. Дослідження взаємозв'язків між ергономічним станом робочого місця і ефективністю транспортного процесу перевезення вантажів. / О.В. Таценко, О.О. Соларьов, О. Ю. Савойський // Вісник Херсонського національного технічного університету: Інженерні науки. № 4(95), Ч.1, 2025. С. 212-218. DOI: <https://doi.org/10.35546/kntu2078-4481.2025.4.1.44>.

27. Таценко О.В. Аналіз впливу автомобільного транспорту на екологічний стан навколишнього середовища. Автомобільний транспорт та інфраструктура: Збірник тез доповідей V Міжнародної науково-практичної конференції (21-23 вересня 2022 року). Київ: Національний університет біоресурсів та природокористування України, 2022. – С. 213 - 216. ISBN 978-617-8102-20-3. Режим доступу: <https://bit.ly/3M3FLy5>

28. Таценко О.В. Безпечність використання автомобільного транспорту: Матеріали Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Тенденції та перспективи розвитку науки і освіти в умовах глобалізації»: Зб. наук. праць. Переяслав, 2024. Вип. 102. С. 219-222. Режим доступу: <https://bit.ly/44njXXu>.

29. Таценко О.В. Безпека руху автотранспортних засобів в системі автомобільних перевезень // Global science: prospects and innovations. Proceedings of the 7th International scientific and practical conference. Cognum Publishing House. Liverpool, United Kingdom. 2024. Pp. 124 -129. URL: <https://sci-conf.com.ua/wp-content/uploads/2024/03/GLOBAL-SCIENCE-PROSPECTS-AND-INNOVATIONS-1-3.03.24.pdf>.

30. Таценко О.В. Аналіз стану безпечних умов праці на автотранспортних підприємствах // Global trends in science and education. Proceedings of the 4th International scientific and practical conference. SPC “Sci-conf.com.ua”. Kyiv, Ukraine. 2025. Pp. 371-375.

Режим доступу: <https://sci-conf.com.ua/wp-content/uploads/2025/05/GLOBAL-TRENDS-IN-SCIENCE-AND-EDUCATION-5-7.05.25.pdf>.

31. Таценко О.В. Ергономіка робочого місця водія автотранспортних засобів // Collection of Scientific Papers with the Proceedings of the 1st International Scientific and Practical Conference «Innovations in Science: From Theoretical Foundations to Practical Impact» (May 12-14, 2025. Antwerp, Belgium). European Open Science Space, 2025. Pp. 383-387.

Режим доступу: https://www.eoss-conf.com/wp-content/uploads/2025/05/Antwerp_Belgium_12.05.25.pdf.

32. Таценко О.В. Формування ергономічних та безпечних умов праці з використанням тахографів у транспортних технологіях на автотранспорті // Research in Science, Technology and Economics: Collection of Scientific Papers with Proceedings of the 5th International Scientific and Practical Conference. International Scientific Unity. December 10-12, 2025. Luxembourg, Luxembourg. 724-727 p. DOI 10.70286/ISU-10.12.2025 URL: <https://isu-conference.com/en/archive/research-in-science-technology-and-economics-10-12-25/>

Інформаційні ресурси та програмне забезпечення.

33. Міжнародний стандарт ISO 26000:2010 – «Настанова по соціальній відповідальності». ISO 26000: 2010 (Draft) Guidance on Social Responsibility.

34. Постанова Уряду України Порядок розслідування та обліку нещасних випадків, професійних захворювань та аварій на виробництві» від 17.04.2019 № 337

35. Правила охорони праці під час вантажно-розвантажувальних робіт. Наказ Міністерства енергетики та вугільної промисловості України 19.01.2015 № 21

36. Дистанційний курс з дисципліни «Охорона праці в галузі» в середовищі Moodle / [Електронний ресурс] — Режим доступу до ресурсу: <https://cdn.snau.edu.ua/moodle/course/view.php?id=5529>.

37. Програмний пакет Microsoft Office (текстовий процесор Microsoft Word, табличний процесор Microsoft Excel, програма підготовки презентацій Microsoft PowerPoint).