

Міністерство освіти і науки України
Сумський національний аграрний університет
Факультет будівництва та транспорту
Кафедра архітектури та інженерних вишукувань

Робоча програма (силабус) освітнього компонента

ПБ2 Навчально-виробнича практика

Обов'язковий

(обов'язковий / вибірковий)

Реалізується в межах освітньої програми

Автомобільні дороги та транспортні споруди.

(назва)

за спеціальністю G19 Будівництво та цивільна інженерія.

(шифр, назва)

на першому рівні вищої освіти.

Розробник:

Андрух С.Л., к.т.н., доцент каф. АтаІВ
(прізвище, ініціали) (вчений ступінь та звання, посада)

Розглянуто та схвалено на затверджено на засіданні кафедри архітектури та інженерних вишукувань	протокол від <u>16.06.26</u> № <u>15</u>	
	Завідувач кафедри  (підпис)	Бородай Д.С. (прізвище, ініціали)

Погоджено:

Гарант освітньої програми



Людмила БОГІНСЬКА

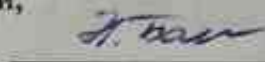
Декан факультету,
де реалізується освітня програма

Олександр СОЛАРЬОВ

Рецензія на робочу програму(додається) надана:

 Дмитро Бородай

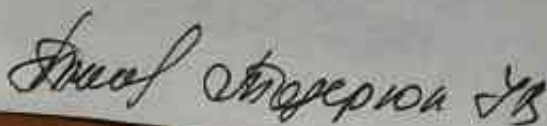
 Оксана Юрченко

Методист відділу якості освіти,
ліцензування та акредитації

Надія БАРАНІК

Зареєстровано в електронній базі: дата: 09.07 2026 р.

СНАУ, 2026 рік



Інформація про перегляд робочої програми (силабусу):

Навчальний рік, в якому вносяться зміни	Номер додатку до робочої програми з описом змін	Зміни розглянуто і схвалено		
		Дата та номер протоколу засідання кафедри	Завідувач кафедри	Гарант освітньої програми

1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

1.	Назва ОК	ПБ2 Навчально-виробнича практика			
2.	Факультет/кафедра	Факультет будівництва та транспорту / кафедра Архітектури та інженерних вишукувань			
3.	Статус ОК	Обов'язковий			
4.	Програма/Спеціальність (програми), складовою яких є ОК для (заповнюється для обов'язкових ОК)	Освітньо-професійна програма «Автомобільні дороги та транспортні споруди» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю G19 «Будівництво та цивільна інженерія» кваліфікація: бакалавр з будівництва та цивільної інженерії.			
5.	Рівень НРК	6 рівень			
6.	Семестр та тривалість вивчення	Денне: АДОР 2 курс – 4 тижні			
7.	Кількість кредитів ЄКТС	5			
8.	Загальний обсяг годин та їх розподіл	Контактна робота (заняття) денна			Самостійна робота
		Лекційні	Практичні /семінарські	Лабораторні	Денна
			48		102
9.	Мова навчання	Українська			
10.	Викладач / Координатор освітнього компонента	к.т.н., доц. Андрух Сергій Леонідович			
10.1	Контактна інформація	кабінет 431с; т. +380509972758; sl_a@ukr.net			
11.	Загальний опис освітнього компонента	Навчально-виробнича практика є складовою підготовки інженера дорожника. Під час вивчення ОК студент набуває практичні навички професійної діяльності, закріплює і поглиблює знання, отримані під час теоретичного навчання, ознайомлюється з виробничими процесами та організацією будівництва дорожніх об'єктів у реальних умовах.			
12.	Мета освітнього компонента	Закріплення теоретичних знань та набуття практичних навичок щодо проєктування, будівництва, ремонту та експлуатації автомобільних доріг, мостів, шляхопроводів, транспортних розв'язок та інших транспортних споруд. Навчально-виробнича практика має тісний зв'язок з низкою Цілей сталого розвитку (ЦСР), оскільки під час практики студенти безпосередньо занурюються у процеси, пов'язані з будівництвом, екологічною безпекою, енергоефективністю та інклюзією. Ось ключові цілі, які їй притаманні: ЦСР 4 – Якісна освіта. ЦСР 8 – Гідна праця та економічне зростання. ЦСР 9 – Промисловість, інновації та інфраструктура. ЦСР 11 – Сталий розвиток міст і громад. ЦСР 12 – Відповідальне споживання та виробництво. ЦСР 13 – Пом'якшення наслідків зміни клімату.			
13.	Передумови вивчення ОК, зв'язок з іншими освітніми компонентами ОП	1. Освітній компонент базується на: ПБ1 Навчальна геодезична практика; ОК19 Планування міст і транспорт. 2. Освітній компонент є основою для: ПБ3 Виробнича та переддипломна практика			
13.1	Матеріально-технічне забезпечення реалізації ОК	Навчально-виробнича практика у зв'язку з визначеними цілями і завданнями, проводиться на профільних підприємствах дорожньої галузі, у проєктних, будівельних, експлуатаційних, ремонтних організаціях, дорожньо-випробувальних лабораторіях, а також в органах управління дорожнім господарством, які забезпечують здобувачам доступ до сучасних технологій, обладнання, нормативної документації та виробничих процесів, необхідних для досягнення результатів навчання, визначених освітньо-професійною програмою.			

15.	Політика академічної доброчесності	Здобувачі освіти повинні: самостійно виконувати всі індивідуальні завдання, передбачені програмою практики; достовірно відображати у щоденнику практики та звіті виконані роботи, результати спостережень, вимірювань, досліджень і розрахунків; коректно використовувати нормативно-технічну, наукову, проєктну та довідкову літературу із обов'язковим посиланням на використані джерела; не допускати академічного плагіату, самоплагіату, фабрикації, фальсифікації результатів, списування, обману, несанкціонованого використання чужих матеріалів чи результатів професійної діяльності. Звіт з навчально-виробничої практики повинен бути результатом особистої роботи здобувача освіти.
16.	Посилання на курс у системі Moodle	
17.	Ключові слова	Автомобільні дороги; транспортні споруди; дорожнє будівництво; проєктування автомобільних доріг; експлуатація автомобільних доріг; дорожньо-будівельні матеріали; геодезичне забезпечення; транспортна інфраструктура; контроль якості; дорожньо-будівельна техніка; охорона праці; виробнича практика; професійні компетентності; цифрові технології; сталий розвиток.

2. РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ ТА ЇХ ЗВ'ЯЗОК З ПРОГРАМНИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ НАВЧАННЯ

Результати навчання за ОК: Після вивчення освітнього компонента студент очікувано буде здатен...	Програмні результати навчання, на досягнення яких спрямований ОК (зазначити номер згідно з нумерацією, наведеною в ОП) ¹				Як оцінюється ДРН
	ПРН ₃	ПРН ₄	ПРН ₅	ПРН ₇	
ДРН 1. Знати структуру дорожньо-будівельного підприємства, посадові обов'язки інженера-дорожника, вимоги нормативної документації (ДБН, ДСТУ, СОУ) та вміти застосовувати їх під час виконання професійних завдань.	x		x	x	Звіт по практиці
ДРН 2. Уміти визначати категорію автомобільної дороги, аналізувати конструкцію дорожнього одягу, оцінювати стан земляного полотна, водовідвідних споруд і штучних споруд відповідно до чинних нормативних документів.	x		x	x	Звіт по практиці
ДРН 3. Володіти навичками обстеження транспортних споруд, виявлення та документування дефектів, оцінювання їх технічного стану і вибору доцільних методів	x		x	x	Звіт по практиці

ремонту та експлуатаційного утримання.					
ДРН 4. Уміти обробляти результати обстежень, виконувати інженерні розрахунки та аналіз, оформлювати технічний звіт і презентацію результатів практики, аргументовано представляти та захищати виконану роботу.	x	x	x	x	Звіт по практиці

3. ЗМІСТ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА (ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ)

Тема Перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу								Рекомен- дована літера- тура ²
	Аудиторна робота						Самостійна робота		
	Лк.		Практика		Лаб. з.				
	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	Денна	Заоч.	
Тиждень 1									
Тема 1. Ознайомлення з підприємством та нормативною базою. Зміст робіт: 1. Загальні збори. - інструктаж з техніки безпеки. - вступна бесіда. 2. Вивчення структури дорожньо-будівельного підприємства. 3. Ознайомлення з посадовими обов'язками інженера-дорожника. 4. Вивчення нормативної документації: - ДБН; - ДСТУ щодо автомобільних доріг; - СОУ та галузевих норм. 5. Ознайомлення з проєктною документацією. 6. Вивчення складу дорожнього одягу.									1, 3, 7, 8, 9, 10, 17, 18, 22, 23

²Конкретне джерело із основної чи додатково рекомендованої літератури

Тиждень 2								
Тема 2. Дослідження конструкцій автомобільних доріг Зміст робіт: 1. Визначення категорії дороги. 2. Аналіз конструкції дорожнього одягу. 3. Вивчення земляного полотна. 4. Обстеження водовідведення. 5. Аналіз штучних споруд на ділянці дороги.			12				25	2, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 19, 20, 21, 22
Тиждень 3								
Тема 3. Обстеження транспортних споруд Зміст робіт: 1. Огляд мостів та шляхопроводів. 2. Визначення дефектів конструкцій. 3. Фотофіксація пошкоджень. 4. Оцінка технічного стану споруди. 5. Вивчення методів ремонту.			12				26	7, 9, 10, 12, 16, 17, 18, 19, 21, 23
Тиждень 4								
Тема 4. Розрахунково-аналітична робота Зміст робіт: 1. Обробка отриманих даних. 2. Виконання індивідуального завдання. 3. Підготовка звіту. 4. Формування презентації. 5. Захист результатів практики.			12				26	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 16, 20, 21, 22, 23
Всього за практику			48				102	

4. МЕТОДИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

ДРН	Методи викладання (робота, що буде проведена викладачем під час аудиторних занять, консультацій, практики)	Кількість годин	Методи навчання (які види навчальної діяльності має виконати студент самостійно)	Кількість годин
ДРН 1.	Лекція-презентація з використанням мультимедійних матеріалів; пояснювально-ілюстрати-	12	Самостійне опрацювання нормативно-правових документів (ДБН, ДСТУ, СОУ), вивчення	25

	вний метод; аналіз організаційної структури дорожньо-будівельних підприємств; демонстрація та розбір чинних нормативних документів (ДБН, ДСТУ, СОУ); розв'язання ситуаційних професійних завдань; консультації щодо застосування нормативної документації під час проходження практики; інструктаж перед початком практики.		організаційної структури підприємства; ознайомлення з посадовими інструкціями інженера-дорожника; аналіз виробничої документації; виконання індивідуальних завдань із застосування нормативних вимог; підготовка відповідей на контрольні запитання; ведення щоденника практики.	
ДРН 2.	Практичні заняття з аналізу технічної документації; демонстрація методик визначення категорії дороги та оцінювання конструктивних елементів; польові заняття та виробничі екскурсії; навчальний інструктаж щодо проведення обстежень; виконання практичних завдань під керівництвом викладача; консультації з аналізу отриманих результатів та застосування нормативних вимог.	12	Самостійне виконання обстежень автомобільних доріг і дорожніх споруд; визначення категорії дороги за нормативними показниками; аналіз конструкції дорожнього одягу; оцінювання технічного стану земляного полотна, водовідвідних і штучних споруд; фотофіксація результатів; оформлення польових записів і первинної документації.	26
ДРН 3.	Демонстрація сучасних методів обстеження транспортних споруд; практичне навчання безпосередньо на об'єктах практики; інструктаж з правил проведення обстежень і техніки безпеки; навчання роботі з формами дефектних відомостей та актів обстеження; кейс-метод із розбором реальних виробничих ситуацій; індивідуальні консультації щодо вибору методів ремонту та експлуатаційного утримання.	12	Самостійне проведення візуального обстеження транспортних споруд; виявлення, класифікація та документування дефектів; складання дефектних відомостей; аналіз причин виникнення пошкоджень; добір і обґрунтування методів ремонту та експлуатаційного утримання; опрацювання технічної та нормативної літератури.	26
ДРН 4.	Практичні заняття з обробки результатів вимірювань та виконання інженерних розрахунків; консультації щодо оформлення технічного звіту відповідно до встановлених вимог; демонстрація прикладів оформлення звітної документації та презентацій; індивідуальний супровід під час підготовки звіту; проведення попереднього захисту результатів практики; обговорення, аналіз та оцінювання представлених робіт із наданням рекомендацій щодо їх удосконалення.	12	Самостійна обробка результатів обстежень; виконання необхідних інженерних розрахунків і аналізу отриманих даних; підготовка таблиць, схем, рисунків і графіків; оформлення технічного звіту відповідно до встановлених вимог; розроблення мультимедійної презентації; підготовка до захисту практики та самооцінювання отриманих результатів.	25

5. ОЦІНЮВАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ

5.1. Діагностичне оцінювання (зазначається за потреби)

5.2. Сумативне оцінювання

5.2.1. Для оцінювання очікуваних результатів навчання передбачено
денне (АДОР 2 курс) – 4 семестр 1-4 тиждень

№	Методи сумативного оцінювання	Бали / Вага у загальній оцінці	Дата складання
1	Виконання звіту з практики (написання звіту за результатами виконання програми практики та індивідуального завдання, виданого керівником практики від закладу освіти)	20 балів/ 20%	1-4 тиждень
2	Виконання та демонстрація практичного індивідуального завдання	50 балів/ 50%	1-4 тиждень
3	Залік. Виступ з презентацією для представлення результатів практики та її захисту (презентація, відповіді на запитання)	30 балів/ 30%	По завершенні ОК

5.2.2. Критерії оцінювання

Компонент ³	Незадовільно	Задовільно	Добре	Відмінно ⁴
Виконання звіту з практики	<6 балів <i>Вимоги щодо завдання не виконано.</i>	6-11 балів <i>Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкрити.</i>	12-19 балів <i>Виконано усі вимоги завдання.</i>	20 балів <i>Виконано усі вимоги завдання, продемонстровано вдумливість, запропоновано власне вирішення.</i>
Виконання та демонстрація практичного індивідуального завдання	<15 балів <i>Вимоги щодо завдання не виконано.</i>	15-32 балів <i>Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкрити.</i>	33-49 балів <i>Виконано усі вимоги завдання.</i>	50 балів <i>Виконано усі вимоги завдання, продемонстровано вдумливість, запропоновано власне вирішення.</i>
Залік	<9 балів <i>Вимоги щодо завдання не виконано.</i>	9-20 балів <i>Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкрити.</i>	20-29 балів <i>Виконано усі вимоги завдання.</i>	30 балів <i>Виконано усі вимоги завдання, продемонстровано вдумливість, запропоновано власне вирішення.</i>

5.3. Формативне оцінювання:

Передбачені такі методи поточного формативного оцінювання: опитування та настанови викладача, що керує практикою, консультування та настанови щодо написання звіту, формування презентації, обговорення та взаємооцінювання виконаних завдань практики.

6. НАВЧАЛЬНІ РЕСУРСИ (ЛІТЕРАТУРА)

6.1. Основні джерела

6.1.1. Підручники посібник

1. Кузенко Л. М., Кузенко Д. В., Вантух З. З., Паниора Я. Й. Дорожньо-будівельні машини: навчальний посібник. Київ: Кондор, 2021. 236 с.
2. Солодкий С. Й., Сідун Ю. В. Інноваційні матеріали та технології в дорожньому будівництві. Ч. 1. Матеріали та технології на основі органічних в'язучих: навчальний посібник. Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2021. 232 с.
3. Литвиненко Т. П., Солодкий С. Й., Ткаченко І. В. та ін. Благоустрій автомобільних доріг та вулиць: навчальний посібник. Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2022. 272 с.
4. Толмачов С. М. та ін. Інноваційні матеріали для дорожнього та цивільного будівництва: навчальний посібник. Харків: ФОП Бровін О. В., 2024. 300 с.
5. Кривенко П. В., Пушкарьова К. К., Барановський В. Б. Будівельне матеріалознавство: підручник. – Київ: Ліра-К, 2022. – 624 с.
6. Дарієнко В. В., Настоящий В. А., Скриннік І. О., Портнов Г. Д. Будівельне матеріалознавство: навчальний посібник. – Кропивницький: Центральноукраїнський національний технічний університет, 2026. – 311 с.

6.2. Додаткові джерела

7. ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво».
8. ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів» – проектування міських вулиць і доріг.
9. ДСТУ 3587:2022 – «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до експлуатаційного стану».
10. ДСТУ 8747:2017 – «Автомобільні дороги. Види та переліки робіт з ремонтів та експлуатаційного утримання».
11. ДСТУ 8959:2019 – «Асфальтобетонні суміші та асфальтобетон дорожні на основі бітумів, модифікованих полімерами. Технічні умови».
12. ДСТУ Б В.2.3-30:2013 – «Настанова щодо оцінювання і прогнозування технічного стану дорожніх одягів нежорсткого типу».
13. ДСТУ Б В.2.7-119:2011 – «Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови».
14. ДСТУ Б В.2.7-127:2015 – «Суміші щебенево-мастикові асфальтобетонні та щебенево-мастиковий асфальтобетон. Технічні умови».
15. ДСТУ Б В.2.7-305:2015 – «Матеріали дорожні. Бітуми, модифіковані полімерами. Технічні умови».
16. СОУ 42.1-37641918-035:2018 Автомобільні дороги. Оцінка технічного стану мостів та труб. Загальні положення.
17. СОУ 42.1-37641918-071:2018 Правила визначення вартості робіт з поточного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування.
18. СОУ 42.1-37641918-085:2018 Автомобільні дороги. Правила приймання робіт з поточного середнього ремонту.
19. СОУ 42.1-37641918-095:2012 Автомобільні дороги. Оцінка рівності дорожнього покриття. Методика проведення вимірювань.
20. СОУ 42.1-37641918-117:2014 Автомобільні дороги. Діагностика дорожнього одягу. Загальні вимоги.
21. СОУ 42.1-37641918-128:2014 Автомобільні дороги. Оцінка транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг.
22. СОУ 42.1-37641918-050:2012 Автомобільні дороги. Проектування нежорстких дорожніх одягів.
23. СОУ 42.1-37641918-106:2013 Автомобільні дороги. Контроль якості дорожньо-будівельних робіт. Загальні положення.