

Міністерство освіти і науки України
Сумський національний аграрний університет
Факультет будівництва та транспорту
Кафедра транспортних технологій

Робоча програма (силабус)
ОК 32. НАВЧАЛЬНА ТА ВИРОБНИЧА ПРАКТИКА
(статус освітнього компонента – обов'язковий)

Реалізується в межах освітньої програми
Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
за спеціальністю **J8 «Автомобільний транспорт**
(275 «Транспортні технології (за видами)»
спеціалізації **275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»**
на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти

Розробники:

Олександр САВОЙСЬКИЙ, к.т.н., доцент

Олександр СОЛАРЬОВ, к.т.н., доцент

Олександр ТАЦЕНКО, ст. викладач

Розглянуто, схвалено та затверджено на засіданні кафедри <u>транспортних технологій</u> (позва кафедри)	протокол від <u>02 червня 2026 року</u> № <u>18</u>	
	Завідувач кафедри	<u>Олександр САВОЙСЬКИЙ</u> (прізвище, ініціали)

Погоджено:

Гарант освітньої програми

Олександр СОЛАРЬОВ
(ПІБ)

Декан факультету, де реалізується освітня програма

Олександр СОЛАРЬОВ
(ПІБ)

Рецензія на робочу програму(додається) надана:

Павло ЯРОШЕНКО
(ПІБ)

Юрій СЕМІРЕНКО
(ПІБ)

Методист відділу якості освіти, ліцензування та акредитації

Мадіє Барачієв
(ПІБ)

Зареєстровано в електронній базі: дата: 10.07. 2026 р.

© СНАУ, 2026 рік

Михайло Михайлович Герасимів

Інформація про перегляд робочої програми (силабусу):

Навчальний рік, в якому вносяться зміни	Номер додатку до робочої програми з описом змін	Зміни розглянуто і схвалено		
		Дата та номер протоколу засідання кафедри	Завідувач кафедри	Гарант освітньої програми

1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

1.	Назва ОК	Навчальна та виробнича практика	
2.	Факультет/кафедра	Будівництва та транспорту / кафедра Транспортних технологій	
3.	Статус ОК	Обов'язковий	
4.	Програма/Спеціальність (програми), складовою яких є ОК для	<u>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)/</u> <u>J8 «Автомобільний транспорт</u> <u>275 «Транспортні технології (за видами)»</u>	
5.	Рівень НРК	6 рівень	
6.	Семестр та тривалість вивчення	виробнича практика – 6 семестр, 3 курс, 3 тижні; 4 семестр, 2 с.т. курс, 3 тижні	
7.	Кількість кредитів ЄКТС	5	
8.	Загальний обсяг годин та їх розподіл	Контактна робота (заняття)	Самостійна робота
	навчальна практика: 60 год, залік	24	36
	виробнича практика: 90 год, диф. залік	-	90
9.	Мова навчання	українська	
10.1	Викладач/Координатор освітнього компонента	к.т.н., доцент, завідувач кафедри транспортних технологій Савойський Олександр Юрійович	
10.2	Контактна інформація	аудиторія 406м, корпус 4, тел. +380976553778, oleksandr.savoiskyi@snau.edu.ua .	
11	Загальний опис освітнього компонента	Освітній компонент «Навчальна та виробнича практика» є невід'ємною складовою підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю J8 ««Автомобільний транспорт» / 275 «Транспортні технології (за видами) (освітньо-професійна програма «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»». Практика спрямована на формування у студентів професійних умінь і навичок, набуття досвіду організаційної, виробничої та управлінської діяльності, необхідних для майбутньої роботи у сфері транспортних технологій. У процесі проходження практики здобувачі отримують можливість застосовувати теоретичні знання, здобуті під час навчання, у реальних умовах функціонування підприємств автомобільного транспорту та організацій транспортної інфраструктури. Основними завданнями є ознайомлення з діяльністю транспортних підприємств, відпрацювання навичок планування, організації та управління перевізним процесом, експлуатацією рухомого складу, впровадженням сучасних технологій перевезень та логістичних рішень. Навчальна та виробнича практика сприяє розвитку у здобувачів здатності до самостійної роботи, професійного мислення, формуванню відповідальності за прийняті рішення, а також підготовці до виконання кваліфікаційних робіт та подальшої професійної діяльності.	
12	Мета освітнього компонента	Закріплення та поглиблення теоретичних знань здобувачів вищої освіти, набуття ними професійних умінь і практичних навичок у	

		сфері транспортних технологій, формування здатності застосовувати отримані знання в умовах реальної виробничо-експлуатаційної діяльності підприємств автомобільного транспорту та транспортної інфраструктури.
13	Передумови вивчення ОК, зв'язок з іншими освітніми компонентами ОП	Освітній компонент «Навчальна та виробнича практика» спирається на знання, набуті здобувачами у процесі вивчення фахових дисциплін професійного спрямування. Практика є логічним продовженням теоретичної підготовки та передумовою для виконання кваліфікаційної роботи, оскільки забезпечує набуття необхідного практичного досвіду, формує навички аналізу виробничих процесів, збору та обробки вихідних даних.
13.1	Матеріально-технічне забезпечення реалізації ОК	Практика здобувачів освіти Сумського національного аграрного університету проводиться на базах практики або в підрозділах університету, що відповідають вимогам до баз практики та забезпечують виконання програми практики для відповідних освітніх рівнів вищої освіти. Базами проведення практик можуть бути сучасні підприємства, виробництва, установи, організації різних форм власності, навчальні кабінети, лабораторії, навчально-практичні центри тощо, що відповідають напрямку спеціальності та/або освітній програмі. Підприємства, організації, установи незалежно від форми власності та підпорядкування, які є базами практики, повинні відповідати таким вимогам: - наявність структур, що відповідають освітнім програмам, за якими здійснюють підготовку фахівців у закладі вищої освіти; - можливість надати практикантам на час практики робочі місця; - надання права користуватися бібліотекою, лабораторіями, технічною та іншою документацією, потрібного для виконання програми практики; - можливість подальшого працевлаштування випускників (на загальних підставах за наявності вакансій); - наявність інформаційного забезпечення практикантів щодо новітніх технологій, що використовують у галузі.
14	Політика академічної доброчесності	У випадку, якщо здобувач здає роботу іншого здобувача як свою власну, така робота анулюється і виконується повторно. У випадку списування – повторне складання відповідного завдання. У випадку використання текстових запозичень без належного цитування (академічний плагіат) - робота анулюється.
15	Ключові слова	практична підготовка, професійні компетентності, транспортні технології, автомобільний транспорт, виробнича практика, експлуатація транспортних засобів, організація перевезень, транспортна інфраструктура, логістичні процеси, кваліфікаційна робота.

2. РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ ТА ЇХ ЗВ'ЯЗОК З ПРОГРАМНИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ НАВЧАННЯ

Результати навчання за ОК:	Програмні результати навчання, на досягнення яких спрямований ОК (зазначити номер згідно з нумерацією, наведеною в ОП)																		Як оцінюється РНД	
	ПРН-1	ПРН-3	ПРН-5	ПРН-6	ПРН-9	ПРН-10	ПРН-12	ПРН-13	ПРН-14	ПРН-16	ПРН-19	ПРН-20	ПРН-21	ПРН-23	ПРН-24	ПРН-25	ПРН-26	ПРН-27		ПРН-28
ДРН-1. Організовувати роботу колективу під час виконання практичних завдань, проявляти відповідальність, комунікативність та здатність до звітності державною мовою.	X	X			X				X											Доповідь-презентація звіту з практики
ДРН-2. Збирати, систематизувати та аналізувати виробничо-експлуатаційну інформацію підприємств автомобільного транспорту.				X							X			X					X	Доповідь-презентація звіту з практики
ДРН-3. Використовувати сучасні інформаційні системи та цифрові технології для організації перевізного процесу і контролю виконання перевезень.			X					X	X						X					Доповідь-презентація звіту з практики
ДРН 4. Здійснювати комплексний аналіз та впровадження безпечних транспортних систем, досліджувати ергономічні та поведінкові фактори людського чинника, оцінювати їх вплив на ефективність, надійність і безпеку транспортних технологій					X							X	X				X			Доповідь-презентація звіту з практики
ДРН-5. Планувати та організовувати навантажувально-розвантажувальні роботи з урахуванням вимог безпеки, продуктивності та екологічності.					X	X	X						X			X				Доповідь-презентація звіту з практики
ДРН-6. Аналізувати транспортні технології та пропонувати шляхи оптимізації транспортних процесів, у тому числі з урахуванням взаємодії різних видів транспорту.										X		X					X	X		Доповідь-презентація звіту з практики
ДРН-7. Приймати обґрунтовані управлінські рішення щодо експлуатації транспортних засобів та транспортних комплексів у виробничих умовах.								X						X					X	Доповідь-презентація звіту з практики
ДРН-8. Оцінювати вплив транспортних процесів на довкілля та пропонувати заходи щодо зменшення негативних екологічних наслідків перевізної діяльності.						X					X		X							Доповідь-презентація звіту з практики

ПРН-01. Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.

ПРН-03. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

ПРН-05. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.

ПРН-06. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

ПРН-09. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

ПРН-10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

ПРН-12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

ПРН-13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

ПРН-14. Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

ПРН-16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

ПРН-19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

ПРН-20. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.

ПРН-21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

ПРН-23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів. Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів. Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів.

ПРН-24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.

ПРН-25. Використовувати методи організації транспортно- експедиторського обслуговування різних видів сполучення.

ПРН-26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.

ПРН-27. Використовувати транспортні технології для механізації технологічних процесів у агропромисловому виробництві.

ПРН-28. Приймати ефективні рішення щодо складу, режимів роботи та експлуатації автомобільних транспортних комплексів в агропромисловому виробництві.

3. ЗМІСТ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА (ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ)

3.1 Навчальна практика

Тема та перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу		Рекомендована література
	Аудиторна робота	Самостійна робота	
Тема 1. Ознайомлення з метою, завданнями та організацією навчальної практики. Інструктаж з охорони праці та техніки безпеки 1. Мета та завдання навчальної практики. 2. Порядок організації та контроль проходження практики. 3. Інструктаж з охорони праці та техніки безпеки. 4. Ознайомлення з внутрішніми положеннями про практику. 5. Ознайомлення з інформаційними та автоматизованими системами перевезення вантажів та пасажирів. 6. Видача індивідуального завдання	6	6	[1, 2]
Тема 2. Використання інформаційних систем і цифрових технологій у процесі управління транспортними засобами та перевізним процесом 1. Основні інформаційні системи для перевізного процесу. 2. Методи моніторингу та контролю за допомогою ІТ. 3. Робота з даними в інформаційній системі. 4. Підготовка короткого звіту про стан перевізного процесу. 5. Принципи роботи GPS та бортових комп'ютерів. 6. Використання електронних карт і систем моніторингу. 7. Практичне відстеження маршруту та часу руху. 8. Підготовка висновків щодо ефективності використання навігаційних систем.	4	6	[3...37]
Тема 3. Ознайомлення з транспортними системами міста та області (з екскурсією)	4	6	[3...37]
Тема 4. Ознайомлення з організацією роботи виробничого підприємства по перевезенню вантажів (з екскурсією)	4	6	[3...37]
Тема 5. Ознайомлення з організацією роботи виробничого підприємства по перевезенню пасажирів (з екскурсією)	4	6	[3...37]
Тема 6. Узагальнення результатів практики. Підготовка та оформлення звіту з навчальної практики. 1. Порядок оформлення звіту про практику. 2. Аналіз отриманих результатів та помилок. 3. Підготовка та оформлення звіту. 4. Захист та оцінювання звітів	2	6	[3...37]
Всього:	24	36	

3.2. Виробнича практика

Тема та перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу		Рекомендована література
	Аудиторна робота	Самостійна робота	
Тема 1. Оформлення перебування на підприємстві 1. Реєстрація на підприємстві, ознайомлення з внутрішнім розпорядком.	-	6	[1...7]

Тема та перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу		Рекомендована література
	Аудиторна робота	Самостійна робота	
2. Отримання завдань і програм практики. 3. Визначення керівників та наставників на базі практики. 4. Підготовка особистого плану роботи на час практики.			
Тема 2. Проходження інструктажу з техніки безпеки, охорони праці та пожежної безпеки 1. Ознайомлення з основними нормативними документами з охорони праці та техніки безпеки на підприємстві. 2. Вивчення правил безпечної роботи у виробничих приміщеннях та на транспортних об'єктах. 3. Інструктаж з пожежної безпеки: види вогнегасників, порядок дій при пожежі. 4. Вивчення правил поведінки з технікою та обладнанням на підприємстві. 5. Засвоєння основних заходів запобігання виробничим травмам.	-	8	[1...7]
Тема 3. Ознайомлення з підприємством згідно програмним задачам практики 1. Вивчення організаційної структури підприємства та функціональних підрозділів. 2. Ознайомлення з транспортними процесами: перевезення вантажів та пасажирів. 3. Аналіз використання транспортних засобів та обладнання. 4. Ознайомлення з технологіями планування маршрутів і графіків перевезень. 5. Вивчення внутрішніх стандартів підприємства щодо організації роботи та обслуговування. 6. Спостереження за роботою персоналу та взаємодією підрозділів.		12	[3...33]
Тема 4. Збір та обробка інформації у виробничих корпусах, цехах та підрозділах підприємства 1. Фіксація параметрів перевезень: вантажо- та пасажиропотоки, відстані, час виконання перевезень. 2. Оцінка технічного стану транспортних засобів та обладнання. 3. Вивчення організації технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів. 4. Аналіз організації навантажувально-розвантажувальних робіт. 5. Вивчення взаємодії підрозділів при виконанні перевізних операцій. 6. Виявлення проблемних місць у логістиці та експлуатації транспортних засобів. 7. Збір даних щодо використання матеріальних та трудових ресурсів.	-	30	[3...33]
Тема 5. Збір та обробка інформації (аналітична робота)	-	24	[3...33]

Тема та перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу		Рекомендована література
	Аудиторна робота	Самостійна робота	
1. Систематизація та аналіз зібраної інформації з підрозділів підприємства. 2. Розрахунок показників ефективності перевезень: вантажопідйомність, коефіцієнт використання автопарку, економічність. 3. Аналіз дотримання графіків руху та термінів доставки. 5. Оцінка ефективності навантажувально-розвантажувальних процесів. 6. Порівняння планових і фактичних показників роботи підприємства. 7. Підготовка рекомендацій щодо оптимізації транспортних процесів та підвищення продуктивності.			
Тема 6. Оформлення матеріалів практики та підготовка звіту 1. Підготовка щоденника практиканта: записи спостережень, виконаних завдань, висновків. 2. Створення аналітичних матеріалів: таблиці, графіки, схеми. 3. Узагальнення результатів практики та оформлення висновків. 5. Підготовка рекомендацій щодо вдосконалення роботи підрозділів та перевізного процесу. 6. Оформлення звіту за вимогами навчального закладу та підприємства.	-	10	[1, 2]
Всього:	-	90	

4. МЕТОДИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

ДРН	Методи навчання (які види навчальної діяльності має виконати <u>студент самостійно</u>)	Кількість годин
ДРН-1. Організовувати роботу колективу під час виконання практичних завдань, проявляти відповідальність, комунікативність та здатність до звітності державною мовою.	Робота з літературою. Виконання та захист індивідуального завдання. Практичні методи навчання на виробництві. Обговорення технологічних та виробничих процесів з керівником практики на підприємстві.	15
ДРН-2. Збирати, систематизувати та аналізувати виробничо-експлуатаційну інформацію підприємств автомобільного транспорту.		15
ДРН-3. Використовувати сучасні інформаційні системи та цифрові технології для організації перевізного процесу і контролю виконання перевезень.		15
ДРН 4. Здійснювати комплексний аналіз та впровадження безпечних транспортних систем, досліджувати ергономічні та поведінкові фактори людського чинника, оцінювати їх вплив на ефективність, надійність і безпеку транспортних технологій		15
ДРН-5. Планувати та організовувати навантажувально-розвантажувальні роботи з урахуванням вимог безпеки, продуктивності та екологічності.		14
ДРН-6. Аналізувати транспортні технології та пропонувати шляхи оптимізації транспортних процесів, у тому числі з урахуванням взаємодії різних видів транспорту.		14
ДРН-7. Приймати обґрунтовані управлінські рішення щодо експлуатації транспортних засобів та транспортних комплексів у виробничих умовах.		15
ДРН-8. Оцінювати вплив транспортних процесів на довкілля та пропонувати заходи щодо зменшення негативних екологічних наслідків перевізної діяльності.		15

5. ОЦІНЮВАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ

5.1. СУМАТИВНЕ ОЦІНЮВАННЯ

<i>№</i>	<i>Методи сумативного оцінювання</i>	<i>Бали / Вага у загальній оцінці</i>	<i>Дата складання (вказати номер тижня, на якому буде проведено оцінювання)</i>
1.	Оформлення документів для проходження практики та інструктаж з техніки безпеки й охорони праці (щоденник з практики)	10 балів / 10%	1-й тиждень
2.	Виконання програми практики. Збирання матеріалу для написання звіту з навчальної та виробничої практики.	30 балів / 30%	протягом практики
3.	Написання й оформлення індивідуального завдання (звіту з практики): Вимоги до звіту з практики: Обсяг звіту – не менше 15 сторінок машинописного тексту. Орієнтовний зміст: - Титульна сторінка; - Зміст; - Щоденник практики; - Основна частина (відповідно до індивідуального завдання); - Список використаної літератури оформляться згідно з чинним правилами після основного тексту	30 балів / 30%	2-й тиждень/ 3-й тиждень
4.	Захист індивідуального завдання у вигляді доповіді-презентації, спільні обговорення	30 балів / 30%	2-й тиждень/ 3-й тиждень
	Всього:	100 балів	

5.2. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

Компонент	Незадовільно	Задовільно	Добре	Відмінно
Оформлення документів для проходження практики та інструктаж з техніки безпеки й охорони праці (щоденник з практики)	до 6 балів	6-7 балів	8 балів	9-10 балів
	Щоденник відсутній і наявність інших об'єктів контролю не враховуються. Виставляється загальна негативна оцінка за проходження практики.	Щоденник оформлений з порушенням установлених вимог, не містить передбаченої ним інформації (зокрема щодо змісту виконаних завдань).	Щоденник у цілому містить належну інформацію, однак оформлений з порушенням установлених вимог.	Щоденник оформлено належним чином, він містить повну інформацію про діяльність практиканта.
Виконання програми практики.	до 18 балів	18-22 балів	23-26 балів	27-30 балів
	Здобувач вищої освіти систематично порушував установлені терміни виконання завдань. Вимоги щодо програми практики не виконано.	Здобувач вищої освіти не дотримувався календарного плану проходження практики. При цьому більшість вимог виконано, але окремі пункти змісту практики відсутні або недостатньо розкриті.	Здобувач вищої освіти у цілому дотримувався календарного плану проходження практики, однак допускав відступи від рекомендацій, при цьому виконані усі вимоги програми практики.	Здобувач вищої освіти чітко дотримувався календарного плану проходження практики. Сумлінно та вчасно виконував усі вимоги програми практики. Ним запропоновано власне вирішення поставлених задач, продемонстровано активність, цілеспрямованість, креативність.
Написання й оформлення звіту з практики	до 18 балів	18-22 балів	23-26 балів	27-30 балів
	Звіт не відповідає встановленим вимогам щодо змісту, не містить належної інформації про зміст, форму організації діяльності, здійснюваної під час проходження практики, містить грубі змістові помилки.	Програму практики виконано на задовільному рівні, її результати висвітлено у звіті, який при цьому містить певні неточності або не містить важливої інформації, або мають місце інші суттєві зауваження до змісту звіту.	Звіт у цілому висвітлює необхідну інформацію, передбачену вимогами, містить високу позитивну оцінку керівника, однак наявні несуттєві зауваження. Зі змісту можна зробити висновок, що програму практики виконано повною мірою і належним чином.	Звіт містить усю необхідну інформацію щодо процесу організації та результатів проходження практики. Програму практики виконано повною мірою і належним чином.
Доповідь-презентація звіту з практики	до 18 балів	18-22 балів	23-26 балів	27-30 балів
	За наявності негативної характеристики керівника від бази практики або керівника від кафедри позитивна оцінка практики є неможливою. У випадку, якщо Здобувач вищої освіти не виконав програму практики хоча б за одним з етапів практики й одержав 0 балів за відповідний звіт, то бали, одержані за інші звіти, не враховуються, і виставляється загальна негативна оцінка за результатами проходження практики.	Здобувач вищої освіти не дає задовільних відповідей по суті поставлених запитань, не орієнтується у програмі практики або в окремих її частинах, або припускається грубих помилок, що дають змогу зробити висновок про невиконання або неналежне виконання програми практики, свідчать про відсутність реальних результатів практики і набутих практичних навичок та вмінь.	Здобувач вищої освіти демонструє належні знання, переважно орієнтується у змісті поданого звіту та в програмі практики, однак у відповідях на запитання припускається окремих неточностей.	Здобувач вищої освіти демонструє належні знання, вільно орієнтується у змісті поданого звіту та в програмі практики в цілому, чим підтверджує її виконання; надає правильні й аргументовані відповіді на всі запитання з програми практики.

5.3. ФОРМАТИВНЕ ОЦІНЮВАННЯ

№	Елементи формативного оцінювання	Дата
1	Усний зворотній зв'язок від керівників практики та здобувачів освіти.	Під час проходження навчальної та виробничої практики.
2	Перевірка та обговорення керівником і здобувачем освіти звіту з навчальної та виробничої практики.	Після завершення термінів навчальної та виробничої практики.
3	Усний зворотний зв'язок на звіт з практики.	Після захисту звіту з практики.

5.4 ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ ECTS

За шкалою ECTS	За 100-бальною шкалою	За національною шкалою	Визначення*
A	90-100	відмінно	<i>відмінно</i> – відмінне виконання з невеликою кількістю неточностей
B	82-89	добре	<i>дуже добре</i> – вище середнього рівня з кількома несуттєвими помилками
C	75-81		<i>добре</i> – в цілому правильно виконана робота з незначною кількістю помилок
D	69-74	задовільно	<i>задовільно</i> – непогано, але зі значною кількістю недоліків
E	60-68		<i>достатньо</i> – виконання задовольняє мінімальні критерії
FX	42-59	незадовільно з можливістю повторного складання	<i>незадовільно</i> – потрібно працювати перед тим, як отримати позитивну оцінку
F	1-41	незадовільно з обов'язковим повторним курсом	<i>незадовільно</i> – необхідна серйозна подальша робота з повторним вивченням курсу

* **Примітка:** при формі підсумкового контролю «залік» - 0-59 – не зараховано, 60-100 – зараховано

НАВЧАЛЬНІ РЕСУРСИ (ЛІТЕРАТУРА)

Основна література

1. Практична підготовка студентів. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://snau.edu.ua/practice/>
2. Положення про проведення практики здобувачів вищої освіти Сумського національного аграрного університету (Схвалено Рішенням Вченої ради Сумського національного аграрного університету № 17/5.1.3 від 31.03.2025 року). Режим доступу: <https://surl.li/hzzogv>.
3. Закон України «Про транспорт». URL: <https://cutt.ly/Nb2i807>.
4. Закон України «Про автомобільний транспорт». URL: <https://cutt.ly/Pb2ooiI>.

Методичне забезпечення

5. Гецович Є.М., Саржанов О.А., Соларьов О.О., Руденко В.А., Ярошенко П.М., Волошко Т.П., Колодненко В.М., Таценко О.В. (2023). Навчальна практика. Методичні вказівки щодо проходження практики для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами) спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Суми, 21 с.
6. Гецович Є.М., Саржанов О.А., Соларьов О.О., Руденко В.А., Ярошенко П.М., Волошко Т.П., Колодненко В.М., Таценко О.В. (2023). Виробнича практика. Методичні вказівки щодо проходження практики для здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Суми, 13 с.

Додаткова література

7. Войналович О.В. Охорона праці в галузі (автомобільний транспорт). Підручник для студентів спеціальності «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» / О. В. Войналович, Є. І. Марчишина. – К.: Центр учбової літератури, 2018. – 652 с.
8. Жигулін О. А. Безпека транспортних засобів: Навчальний посібник. Ніжин, 2020. - 296 с.
9. Зеркалов Д.В. Охорона праці в галузі: Загальні вимоги. Навчальний посібник. – К.: «Основа». 2011. – 551 с.
10. Турченко М. О., Швець М. Д., Кірічок О. Г., Кристочук М. Є. Планування діяльності автотранспортного підприємства. Рівне : НУВГП, 2017. 367 с.
11. Яцківський Л.Ю., Зеркалов Д.В. Загальний курс транспорту. Книга 2. Навчальний посібник – К., Арістей, 2007. – 504 с.
12. Власенко Н. С. Транспорт і зв'язок України – 2009: статистичний збірник / Н. С. Власенко. – К. : Інформаційно-аналітичне агентство, 2010. – 266 с.

13. Щелкунов В. І. Основи економіки транспорту: підручник / В. І. Щелкунов, Ю. Ф. Кулаєв. – К. : Кондор, 2011. – 391 с.
14. Зеркалов Д.В. Транспорту система України. Довідник / К.: Основа, 2007. – 620 с.
15. Кисликов В.Ф., В.В. Лущик. Будова й експлуатація автомобілів. Київ: Либідь, 2018. – 400 с.
16. Склярів В.М., Волков В.П., Склярів М.В. Автомобільні двигуни. Особливості конструкції: навч. посібник – Харків: ХНАДУ, 2012. – 405с.
17. Омеличев А.А. Підручник з будови автомобіля. –Дніпро: Моноліт, 2019. – 288 с.
18. Соколов В.Ю. Інформаційні системи та технології: навч. посіб; К.: ДУІКТ, 2010. – 138 с.
19. Дубровська Г.М., Ткаченко А.П. Системи сучасних технологій: Навч. посібник / За ред. А.П. Ткаченко. – К.: Центр навчальної літератури, 2004. – 352 с.
20. Кір'янов О. Ф., Мороз М. М., Бойко Ю. О. Інформаційні технології на автомобільному транспорті : навч. Посібник. Харків : «Друкарня Мадрид», 2015. – 272 с.
21. Далека В.Х., Сорока К.О., Будниченко В.Б. Інформаційні технології на транспорті: навч. посіб.; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х.: ХНАМГ, 2012. – 364 с.
22. Рудзінський В.В. Інтелектуальні транспортні системи автомобільного транспорту: навч. посіб.- Житомир: РВВ ЖДТУ, 2012. – 96 с.
23. Біліченко В. В. Основи логістики [навчальний посібник] / Біліченко В. В., Буренніков Ю. Ю., Романюк С. О. – Вінниця: ВНТУ, 2017. – 129 с.
24. Мурований І. С. Взаємодія видів транспорту : [методичні вказівки] / І. С. Мурований.–Луцьк:РВВЛНТУ,2015. –25с.
25. Пасічник А. М. Інтегровані транспортні системи: навчальний посібник / А. М. Пасічник. –Дніпропетровськ: АМСУ, 2011. – 181 с.
26. Кашканов В. А. Організація автомобільних перевезень : [навчальний посібник] / В. А. Кашканов, А. А. Кашакнов А. А., В. В. Варчук // Вінниця: ВНТУ, 2017. – 139.
27. Яновський П. О. Пасажирські перевезення :[навчальний посібник] / П. О. Яновський. – Київ: НАУ, 2012. – 436 с.
28. Діденко В. М. Менеджмент : [підручник] / В. М. Діденко. – К.: Кондор, 2008. – 584 с.
29. Парсяк В. Н. Маркетинг : сучасна концепція та технології : [підручник] / В. Н. Парсяк. – Херсон: Олді-плюс, 2015. – 326 с.
30. Пасічник В. Г. Виробничий маркетинг : [навчальний посібник] / В. Г. Пасічник, О. В. Акіліна. – К. : Центр навч. літ-ри, 2005. – 112 с.
31. Кашканов А. А. Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту : [конструкція: навчальний посібник] / А. А. Кашканов, В. М. Ребедайло. – Вінниця : ВДТУ, 2002. – 164 с.
32. Литвиненко С. Л. Транспортно-експедиторська діяльність / С. Л. Литвиненко, Т. Ю. Габрієлова, П. О. Яновський, Г. І. Нестеренко. – Київ: Кондор, 2016. – 184 с. Дніпропетровськ: АМСУ, 2011. – 181 с.

33. Біліченко В. В. Основи технічної діагностики колісних транспортних засобів: [навчальний посібник] / В. В. Біліченко, В. Л. Крещенецький, Ю. Ю. Кукурудзяк, С. В. Цимбал. – Вінниця: ВНТУ, 2012 – 118с.

Інформаційні ресурси

34. Закон України «Про дорожній рух». Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12#Text>

35. Правила дорожнього руху. Режим доступу: <https://vodiya.ua/pdr>

36. Будстандарт <http://online.budstandart.com/ua/>