

Міністерство освіти і науки України
Сумський національний аграрний університет
Факультет будівництва та транспорту
Кафедра транспортних технологій

Робоча програма (силабус)

ОК 8. ВИРОБНИЧА ТА ПЕРЕДАТЕСТАЦІЙНА ПРАКТИКА

(статус освітнього компонента – обов'язковий)

Реалізується в межах освітньої програми
Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
за спеціальністю **J8 Автомобільний транспорт**
на другому (магістерському) рівні вищої освіти

Розробники:

Олександр САВОЙСЬКИЙ, к.т.н., доцент

Віктор РУДЕНКО, к.т.н., доцент

Олександр ТАЦЕНКО, ст. викладач

Розглянуто, схвалено та затверджено на засіданні кафедри <u>Транспортних технологій</u> (назва кафедри)	протокол від 02 червня 2026 року №18	
	Завідувач кафедри	<u>Олександр САВОЙСЬКИЙ</u> (прізвище, ініціали)

Погоджено:

Гарант освітньої програми

Віктор РУДЕНКО
(ПІБ)

Декан факультету, де реалізується освітня програма

Олександр СОЛАРЬОВ
(ПІБ)

Рецензія на робочу програму(додається) надана:

Олександр СОЛАРЬОВ
(ПІБ)

Олександр САРЖАНОВ
(ПІБ)

Методист відділу якості освіти, ліцензування та акредитації

Надія Таракан
(ПІБ)

Зареєстровано в електронній базі: дата: 10.07. 2026 р.

© CHAY, 2026 рік

Олександр Таракан

Інформація про перегляд робочої програми (силабусу):

Навчальний рік, в якому вносяться зміни	Номер додатку до робочої програми з описом змін	Зміни розглянуто і схвалено		
		Дата та номер протоколу засідання кафедри	Завідувач кафедри	Гарант освітньої програми

1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ

1.	Назва ОК	Виробнича та передатестаційна практика
2.	Факультет/кафедра	Будівництва та транспорту / кафедра Транспортних технологій
3.	Статус ОК	Обов'язковий
4.	Програма/Спеціальність (програми), складовою яких є ОК для	<u>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)/</u> <u>J8 Автомобільний транспорт</u>
5.	Рівень НРК	7 рівень
6.	Семестр та тривалість вивчення	3 семестр, 6 тижнів
7.	Кількість кредитів ЄКТС	10
8.	Загальний обсяг годин та їх розподіл	300 год, диф. залік
9.	Мова навчання	українська
10.1	Викладач/Координатор освітнього компонента	к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій Савойський Олександр Юрійович
10.2	Контактна інформація	аудиторія 406м, корпус 4, тел. +380976553778, oleksandr.savoiskyi@snau.edu.ua .
11	Загальний опис освітнього компонента	Практична підготовка магістрів є складовою частиною навчального процесу. Виробнича та передатестаційна практика призначена максимально підготувати майбутніх висококваліфікованих спеціалістів до практичної роботи, підняти рівень їх професійної підготовки, забезпечити набуття навичок роботи при виборі, плануванні, розробці та удосконаленні виробничих процесів на транспорті. В результаті проходження виробничої та передатестаційної практики студент буде здатен: - ініціювати, розробляти та виконувати індивідуально або у вітчизняній (інтернаціональній) групі проекти з удосконалення виробничих процесів на транспорті. - організовувати роботу колективу, а також мотивувати та керувати його роботою. - використовувати на практиці різні теорії в області навчання, ефективно застосовуючи основні педагогічні концепції. - проводити дослідження в межах вузької спеціалізації, виявляти проблеми, ставити задачі та вирішувати їх, використовуючи відповідні методи наукових досліджень. - управляти ланцюгами поставок та логістичними центрами. - управляти вантажними перевезеннями на автомобільному транспорті. - управляти пасажирськими перевезеннями на автомобільному транспорті. - досліджувати і управляти рухом транспортних засобів. - управляти надійністю та ефективністю транспортних технологій автомобільного транспорту.

		- проводити експертизи транспортних пригод на автомобільному транспорті. - використовувати сучасні методи навігації в транспортних технологіях автомобільного транспорту. - враховувати вплив митних особливостей при формуванні транспортних технологій. - використовувати та організовувати транспортні процеси в сільськогосподарському виробництві на принципах ресурсозбереження з використанням навігаційних систем. - організовувати, обґрунтовувати та управляти вантажними, пасажирськими та змішаними перевезеннями в аграрному виробництві. - приймати ефективні рішення з питань використання технічних засобів при транспортуванні сільськогосподарської продукції.
12	Мета освітнього компонента	Підготувати студентів до самостійної роботи при забезпеченні ефективного транспортного процесу виробництва, теоретичного обґрунтування та розв'язання складних задач і проблем у галузі транспортних технологій та професійної діяльності, що передбачає здійснення інновацій на автомобільному транспорті, з врахуванням особливостей транспортних технологій для аграрного виробництва.
13	Передумови вивчення ОК, зв'язок з іншими освітніми компонентами ОП	Освітній компонент базується на знаннях з основних обов'язкових освітніх компонентів, передбачених освітньо-професійною програмою підготовки спеціаліста освітнього ступеня «Магістр». Виробнича та передатестаційна практика передбачає збір матеріалу для кваліфікаційної роботи магістра, що є основою для її виконання.
14	Матеріально-технічне забезпечення реалізації ОК	Базами виробничої та передатестаційної практики за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» можуть бути автотранспортні підприємства, що здійснюють вантажні та пасажирські перевезення, будівельні та дорожньо-експлуатаційні організації, сервісні центри технічного обслуговування автомобілів, промислові та аграрні підприємства, які мають власний автопарк і транспортно-логістичні підрозділи, а також логістичні компанії та транспортно-експедиційні служби. Окрім того, базами практики можуть виступати державні та муніципальні структури, зокрема управління транспорту і зв'язку, служби автомобільних доріг та підприємства міського транспорту, тощо, а також бази за межами України, за умови забезпечення ними виконання у повному обсязі робочих навчальних планів і програм практик. Бази практики повинні відповідати таким вимогам: - наявність структур, що відповідають освітнім програмам, за якими здійснюють підготовку фахівців у закладі вищої освіти; - можливість надати практикантам на час практики робочі місця;

		- надання права користуватися бібліотекою, лабораторіями, технічною та іншою документацією, потрібною для виконання програми практики; - наявність інформаційного забезпечення практикантів щодо новітніх технологій, що використовують у галузі; - наявність лабораторно-технічного та іншого обладнання і матеріалів, які необхідні для досягнення цілей практики та набуття відповідних компетентностей.
15	Політика академічної доброчесності	У випадку, якщо здобувач здає роботу іншого здобувача як свою власну, така робота анулюється і виконується повторно. У випадку списування – повторне складання відповідного завдання. У випадку використання текстових запозичень без належного цитування (академічний плагіат) – робота анулюється.
16	Ключові слова	професійні компетентності, транспортні технології, автомобільний транспорт, організація перевезень, експлуатація автотранспорту, технічне обслуговування, логістика, транспортні підприємства, автопарк, дорожньо-будівельні організації, управління транспортом, транспортно-експедиційна діяльність, підготовка фахівців.

2. РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ ТА ЇХ ЗВ'ЯЗОК З ПРОГРАМНИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ НАВЧАННЯ

Результати навчання за ОК: Після закінчення вивчення освітнього компонента (дисципліни) студент буде здатен:	Програмні результати навчання, на досягнення яких спрямований ОК (зазначити номер згідно з нумерацією, наведеною в ОП)									Як оцінюється РНД
	ПРН-2	ПРН-3	ПРН-4	ПРН-5	ПРН-12	ПРН-13	ПРН-14	ПРН-16	ПРН-17	
ДРН 1. Вміти складати професійну технічну документацію, звіти, презентації та обґрунтування рішень державною та іноземною мовами.	X		X							Складання та захист звіту з проходження виробничої та передатестаційної практики
ДРН 2. Аналізувати транспортні процеси та виробничі ситуації, визначати оптимальні варіанти рішень з урахуванням ресурсів, ризиків і організаційних особливостей.		X			X					Складання та захист звіту з проходження виробничої та передатестаційної практики
ДРН 3. Розробляти та впроваджувати заходи для підвищення безпеки людей і навколишнього середовища під час експлуатації транспортних систем.				X				X		Складання та захист звіту з проходження виробничої та передатестаційної практики
ДРН 4. Організовувати та координувати роботу персоналу транспортного підрозділу, забезпечувати ефективне виконання складних технологічних процесів.					X	X				Складання та захист звіту з проходження виробничої та передатестаційної практики
ДРН 5. Застосовувати сучасне програмне забезпечення для моделювання, аналізу і оптимізації транспортних технологій у виробничих процесах.							X	X		Складання та захист звіту з проходження виробничої та передатестаційної практики
ДРН 6. Приймати ефективні рішення щодо складу, режимів роботи та експлуатації автомобільних транспортних комплексів.		X			X					Складання та захист звіту з проходження виробничої та передатестаційної практики
ДРН 7. Розробляти та впроваджувати технології перевезень з використанням автомобільного транспорту для механізації та оптимізації процесів у агропромислових системах.								X	X	Складання та захист звіту з проходження виробничої та передатестаційної практики

ДРН 8. Впроваджувати інноваційні методи управління транспортними потоками та виробничими процесами у транспортних системах.		X			X				X	Складання та захист звіту з проходження виробничої та передатестаційної практики
ДРН 9. Документувати, аргументувати та пояснювати прийняті рішення, забезпечуючи прозорість і зрозумілість для фахівців та керівництва.	X		X			X				Складання та захист звіту з проходження виробничої та передатестаційної практики
ДРН 10. Створювати та тестувати комплексні транспортні технології для ефективної організації перевезень та оптимального використання автотранспортних систем.					X			X	X	Складання та захист звіту з проходження виробничої та передатестаційної практики

ПРН-02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.

ПРН-03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.

ПРН-04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.

ПРН-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.

ПРН-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.

ПРН-13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.

ПРН-14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.

ПРН-16. Створювати і впроваджувати транспортні технології з використанням автомобільних транспортних засобів для механізації технологічних процесів у агропромисловому виробництві.

ПРН-17. Приймати ефективні рішення щодо складу, режимів роботи та експлуатації автомобільних транспортних комплексів для інноваційних систем в агропромисловому виробництві.

3. ЗМІСТ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА (ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ)

Тема та перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу		Рекомендована література
	Аудиторна робота	Самостійна робота	
Тема 1. Тема 1. Проходження вступних інструктажів. Загальний аналіз виробничої діяльності та ознайомлення із структурою підприємства. 1. Інструктаж з охорони праці, пожежної безпеки та виробничої санітарії. 2. Ознайомлення з правилами внутрішнього трудового розпорядку. 3. Ознайомлення з організаційною структурою та напрямками діяльності підприємства.	-	10	[1...7]
Тема 2. Організація транспортних процесів на підприємстві 1. Вивчення технології перевезення вантажів і пасажирів. 2. Ознайомлення з організацією навантажувально-розвантажувальних робіт, технічними засобами та обладнанням. 3. Аналіз системи планування графіків перевезень і контролю їх виконання. 4. Практичне ознайомлення з документацією, що регламентує транспортні процеси.	-	70	[1...7]
Тема 3. Дослідження та аналіз ефективності транспортних систем 1. Методи аналізу транспортних потоків. 2. Проектування схем і мереж транспортних систем. 3. Оцінювання ефективності транспортних технологій та інфраструктури. 4. Ознайомлення з технологіями взаємодії різних видів транспорту та їх застосуванням у практиці.	-	70	[3...33]
Тема 4. Використання спеціалізованого програмного забезпечення 1. Програмні комплекси для обліку та аналізу перевезень. 2. Використання систем GPS/GLONASS та електронних журналів. 3. Оптимізація маршрутів за допомогою програмних засобів.	-	65	
Тема 5. Розробка заходів щодо підвищення ефективності транспортних процесів і систем 1. Виявлення проблем у транспортній системі підприємства. 2. Формування альтернативних рішень. 3. Пропозиції з підвищення ефективності та інноваційного розвитку.	-	65	
Тема 6. Оформлення матеріалів практики та підготовка звіту 1. Систематизація матеріалів, зібраних під час практики. 2. Формування висновків і пропозицій щодо вдосконалення транспортних процесів. 3. Використання результатів у підготовці кваліфікаційної роботи. 4. Оформлення та захист звіту з практики.	-	20	[1, 2]
Всього:	-	300	

4. МЕТОДИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

ДРН	Методи навчання (які види навчальної діяльності має виконати <u>студент</u> <u>самостійно</u>)	Кількість годин
ДРН 1. Вміти складати професійну технічну документацію, звіти, презентації та обґрунтування рішень державною та іноземною мовами.	Практичні методи навчання на виробництві. Обговорення технологічних та виробничих процесів з керівником практики на підприємстві.	28
ДРН 2. Аналізувати транспортні процеси та виробничі ситуації, визначати оптимальні варіанти рішень з урахуванням ресурсів, ризиків і організаційних особливостей.		28
ДРН 3. Розробляти та впроваджувати заходи для підвищення безпеки людей і навколишнього середовища під час експлуатації транспортних систем.		28
ДРН 4. Організовувати та координувати роботу персоналу транспортного підрозділу, забезпечувати ефективне виконання складних технологічних процесів.		28
ДРН 5. Застосовувати сучасне програмне забезпечення для моделювання, аналізу і оптимізації транспортних технологій у виробничих процесах.		28
ДРН 6. Приймати ефективні рішення щодо складу, режимів роботи та експлуатації автомобільних транспортних комплексів.		29
ДРН 7. Розробляти та впроваджувати технології перевезень з використанням автомобільного транспорту для механізації та оптимізації процесів у агропромислових системах.		29
ДРН 8. Впроваджувати інноваційні методи управління транспортними потоками та виробничими процесами у транспортних системах.		30
ДРН 9. Документувати, аргументувати та пояснювати прийняті рішення, забезпечуючи прозорість і зрозумілість для фахівців та керівництва.		30
ДРН 10. Створювати та тестувати комплексні транспортні технології для ефективно організації перевезень та оптимального використання автотранспортних систем.		30

5. ОЦІНЮВАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ

5.1. СУМАТИВНЕ ОЦІНЮВАННЯ

<i>№</i>	<i>Методи сумативного оцінювання</i>	<i>Бали / Вага у загальній оцінці</i>	<i>Дата складання (зазначити номер тижня, на якому буде проведено оцінювання)</i>
1.	Оформлення документів для проходження практики та інструктаж з техніки безпеки й охорони праці (щоденник з практики)	10 балів / 10%	1-й тиждень
2.	Виконання програми практики. Збирання матеріалу для написання звіту з виробничої та передатестаційної практики.	30 балів / 30%	протягом практики
3.	Написання й оформлення індивідуального завдання (звіту з практики): Вимоги до звіту з практики: Обсяг звіту – не менше 15 сторінок машинописного тексту. Орієнтовний зміст: - Титульна сторінка; - Зміст; - Щоденник практики; - Основна частина (відповідно до індивідуального завдання). - Список використаної літератури оформляться згідно з чинним правилами після основного тексту	30 балів / 30%	6-й тиждень
4.	Захист індивідуального завдання у вигляді доповіді-презентації, спільні обговорення	30 балів / 30%	6-й тиждень
	Всього:	100 балів	

5.2. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

Компонент	Незадовільно	Задовільно	Добре	Відмінно
Оформлення документів для проходження практики та інструктаж з техніки безпеки й охорони праці (щоденник з практики)	до 6 балів	6-7 балів	8 балів	9-10 балів
	Щоденник відсутній і наявність інших об'єктів контролю не враховуються. Виставляється загальна негативна оцінка за проходження практики.	Щоденник оформлений з порушенням установлених вимог, не містить передбаченої ним інформації (зокрема щодо змісту виконаних завдань).	Щоденник у цілому містить належну інформацію, однак оформлений з порушенням установлених вимог.	Щоденник оформлено належним чином, він містить повну інформацію про діяльність практиканта.
Виконання програми практики.	до 18 балів	18-22 балів	23-26 балів	27-30 балів
	Здобувач вищої освіти систематично порушував установлені терміни виконання завдань. Вимоги щодо програми практики не виконано.	Здобувач вищої освіти не додержувався календарного плану проходження практики. При цьому більшість вимог виконано, але окремі пункти змісту практики відсутні або недостатньо розкриті.	Здобувач вищої освіти у цілому додержувався календарного плану проходження практики, однак допускав відступи від рекомендацій, при цьому виконані усі вимоги програми практики.	Здобувач вищої освіти чітко додержувався календарного плану проходження практики. Сумлінно та вчасно виконував усі вимоги програми практики. Ним запропоновано власне вирішення поставлених задач, продемонстровано активність, цілеспрямованість, креативність.
Написання й оформлення звіту з практики	до 18 балів	18-22 балів	23-26 балів	27-30 балів
	Звіт не відповідає встановленим вимогам щодо змісту, не містить належної інформації про зміст, форму організації діяльності, здійснюваної під час проходження практики, містить грубі змістові помилки.	Програму практики виконано на задовільному рівні, її результати висвітлено у звіті, який при цьому містить певні неточності або не містить важливої інформації, або мають місце інші суттєві зауваження до змісту звіту.	Звіт у цілому висвітлює необхідну інформацію, передбачену вимогами, містить високу позитивну оцінку керівника, однак наявні несуттєві зауваження. Зі змісту можна зробити висновок, що програму практики виконано повною мірою і належним чином.	Звіт містить усю необхідну інформацію щодо процесу організації та результатів проходження практики. Програму практики виконано повною мірою і належним чином.
Доповідь-презентація звіту з практики	до 18 балів	18-22 балів	23-26 балів	27-30 балів
	За наявності негативної характеристики керівника від бази практики або керівника від кафедри позитивна оцінка практики є неможливою. У випадку, якщо Добувач вищої освіти не виконав програму практики хоча б за одним з етапів практики й одержав 0 балів за відповідний звіт, то бали, одержані за інші звіти, не враховуються, і виставляється загальна негативна оцінка за результатами проходження практики.	Здобувач вищої освіти не дає задовільних відповідей по суті поставлених запитань, не орієнтується у програмі практики або в окремих її частинах, або припускається грубих помилок, що дають змогу зробити висновок про невиконання або неналежне виконання програми практики, свідчать про відсутність реальних результатів практики і набутих практичних навичок та вмінь.	Здобувач вищої освіти демонструє належні знання, переважно орієнтується у змісті поданого звіту та в програмі практики, однак у відповідях на запитання припускається окремих неточностей.	Здобувач вищої освіти демонструє належні знання, вільно орієнтується у змісті поданого звіту та в програмі практики в цілому, чим підтверджує її виконання; надає правильні й аргументовані відповіді на всі запитання з програми практики.

5.3. ФОРМАТИВНЕ ОЦІНЮВАННЯ

Для оцінювання поточного прогресу у навчанні та розуміння напрямів подальшого удосконалення передбачено

№	Елементи формативного оцінювання	Дата
1	Усний зворотній зв'язок від керівників практики та здобувачів освіти.	Під час проходження переддипломної практики.
2	Перевірка та обговорення керівником і здобувачем освіти звіту з переддипломної практики.	Після завершення термінів переддипломної практики.
3	Усний зворотний зв'язок на звіт з практики.	Після захисту звіту з практики.

5.4. ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ ECTS

За шкалою ECTS	За 100-бальною шкалою	За національною шкалою	Визначення*
A	90-100	відмінно	<i>відмінно</i> – відмінне виконання з невеликою кількістю неточностей
B	82-89	добре	<i>дуже добре</i> – вище середнього рівня з кількома несуттєвими помилками
C	75-81		<i>добре</i> – в цілому правильно виконана робота з незначною кількістю помилок
D	69-74	задовільно	<i>задовільно</i> – непогано, але зі значною кількістю недоліків
E	60-68		<i>достатньо</i> – виконання задовольняє мінімальні критерії
FX	42-59	незадовільно з можливістю повторного складання	<i>незадовільно</i> – потрібно працювати перед тим, як отримати позитивну оцінку
F	1-41	незадовільно з обов'язковим повторним курсом	<i>незадовільно</i> – необхідна серйозна подальша робота з повторним вивченням курсу

6. НАВЧАЛЬНІ РЕСУРСИ (ЛІТЕРАТУРА)

Основна література

1. Практична підготовка студентів. [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://snaeu.edu.ua/practice/>
2. Положення про проведення практики здобувачів вищої освіти Сумського національного аграрного університету (Схвалено Рішенням Вченої ради Сумського національного аграрного університету № 17/5.1.3 від 31.03.2025 року).
Режим доступу: https://drive.google.com/file/d/18KBRh4b9C_GqjSeISbEekMjn7IHFEKTZ/view

Методичне забезпечення

3. Гецович, Є.М., Соларьов, О.О., Волошко Т.П., Таценко, О.В. (2024). Виробнича та передатестаційна практика. Програма та методичні вказівки щодо проходження практики для здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Суми, 27 с.

Додаткові джерела

3. Організація та регулювання дорожнього руху: Підручник / О.О. Бакуліч, О.П. Дзюба, В.І. Єресов та ін.; за заг. ред. В.П. Поліщука. – К.: Знання України, 2016. – 467 с.
4. Системологія на транспорті: Підручник: У 5 кн./ за заг. ред. М.Ф. Дмитриченка. – К.: Знання України, 2014. – Кн. IV: Організація дорожнього руху/ Е.В. Гаврилов, М.Ф. Дмитриченко та ін. – 452 с.
5. Інженерне облаштування міських вулиць та доріг: навчальний посібник. /Осетрін М.М., Шилова Т.О., Васильєва Г.Ю., Чередніченко П.П. – К.: КНУБА, 2021. – 220 с.
6. Управління дорожнім рухом на регульованих перехрестях у містах: монографія / Є.Ю. Форнальчик, І.А. Могила, В.Е. Трушевський, В.В. Гілевич; за заг. ред. Є.Ю. Форнальчика. – Львів: Видавництво Львівської політехники, 2018. – 236 с.
7. Безпека дорожнього руху з урахуванням впливу фактора людини: монографія / О.В. Степанов, Н.О. Семченко, О.О. Холодова, Т.В. Волобуєв, В.М. Сирота / за заг. ред. О.В. Степанова. – Харків: Вид –во «Естет Принт». – 288 с.
8. Абрамова Л.С. Довідковий словник термінів та визначень з організації та безпеки дорожнього руху: словник/ Л.С. Абрамова, Г.Г. Птиця, В.В. Ширін. Х.:ХНАДУ, 2016. – 220 с.
9. Кашканов А. А. Організація дорожнього руху : навчальний посібник

/ А. А. Кашканов, В. П. Кужель. – Вінниця: ВНТУ, 2017. – 125 с.

10. Про схвалення Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року. Розпорядження КМУ №1360-р від 21.10.2020 р. URL : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1360-2020>

11. Практичний посібник для аудиторів та інспекторів безпеки дорожнього руху. Спеціальне видання посібника, адаптоване до умов безпеки автомобільних доріг України, фінансоване глобальним фондом безпеки дорожнього руху Світового банку у рамках ініціативи глобальної безпеки автомобільних доріг благодійного фонду Блумберга. Белград : Авто-мото асоціація Сербії, Центр автотранспорту, 2022. 74 с.

12. Абрамова Л.С. Автоматизовані системи управління дорожнім рухом [текст] / Л.С. Абрамова, О.О. Бакуліч: Навчальний посібник. – Харків: ХНАДУ, 2013. - 193 с.

13. Системологія на транспорті: Підручник: У 5 кн./ За заг. ред. М.Ф. Дмитриченко. – К.: Знання України, 2014. – Кн. IV: Організація дорожнього руху/ Е.В. Гаврилов, М.Ф. Дмитриченко та ін. – 452 с.

14. Вулиці та дороги населених пунктів: ДБН В.2.3-5:2018. – [Чинні від 2018-09- 01]. – К.:Мінрегіон України, 2018. – 55 с.

15. Безпека дорожнього руху. Засоби заспокоєння руху. Загальні технічні вимоги: ДСТУ 4123:2020. – [Чинний від 2020-11-01]. – Київ: ДП «УкрНДНЦ», 2020. – 48с.

Інформаційні ресурси

16. Закон України «Про дорожній рух». Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12#Text>

17. Правила дорожнього руху. Режим доступу: <https://vodiy.ua/pdr>

18. Будстандарт. Режим доступу: <http://online.budstandart.com/ua/>